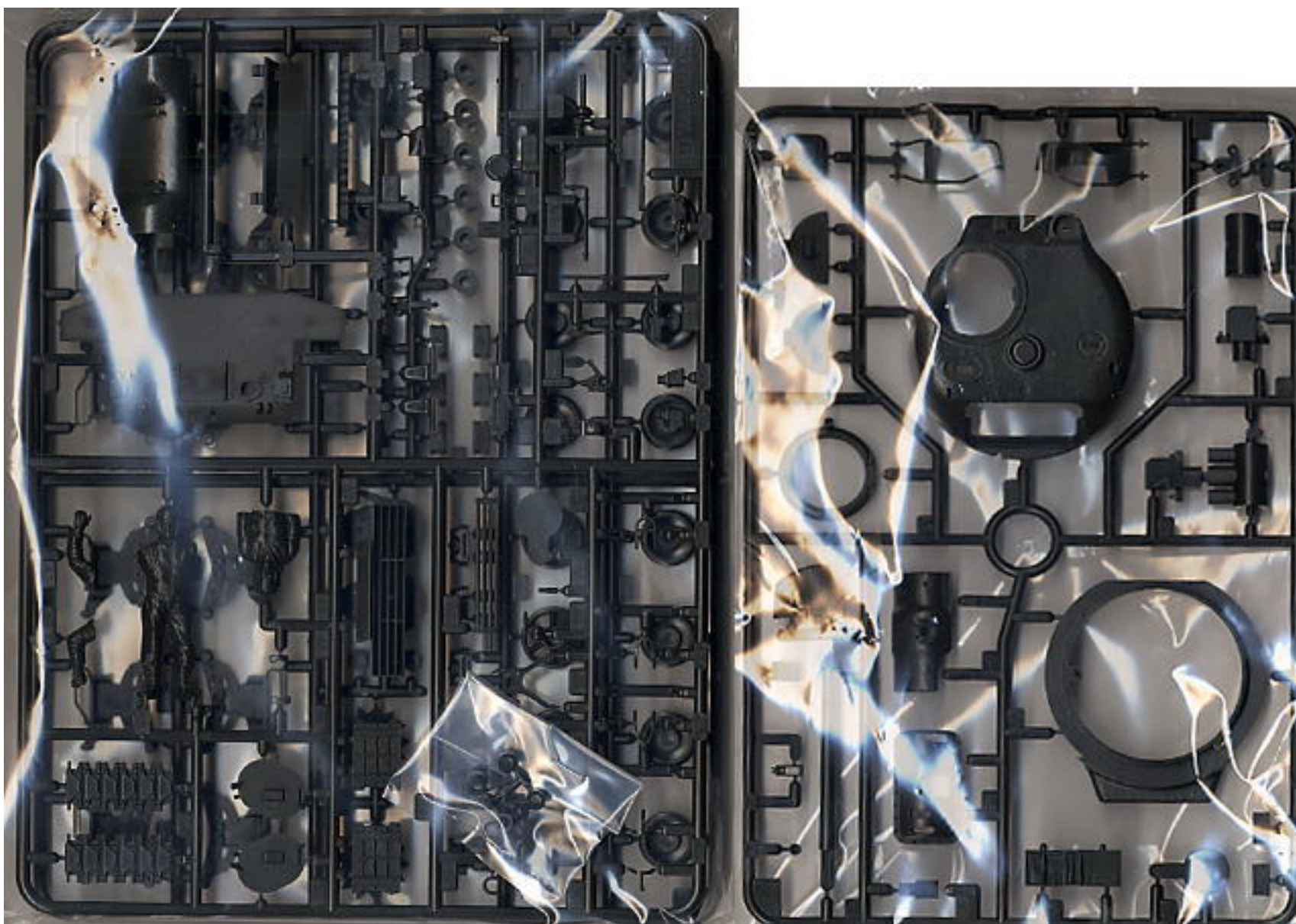
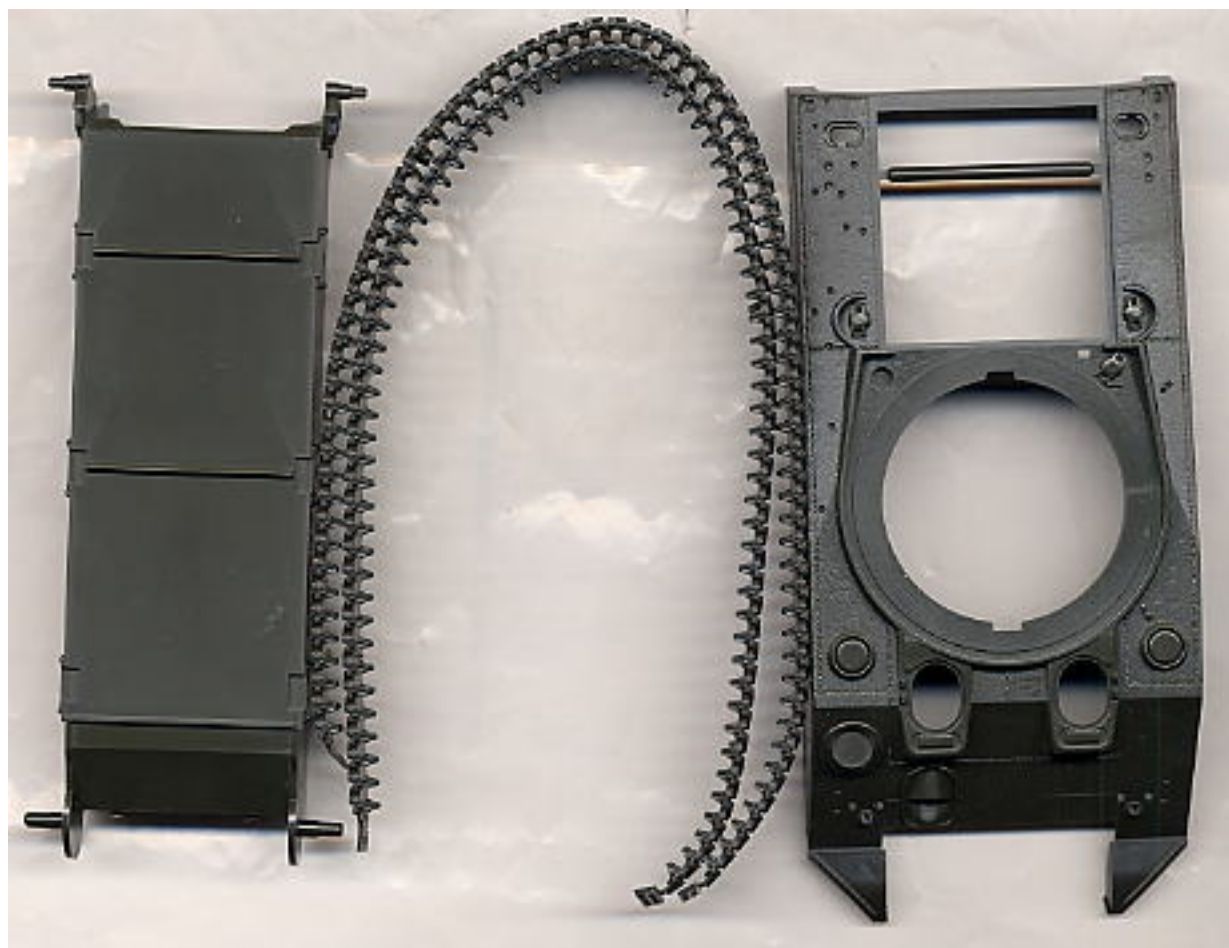


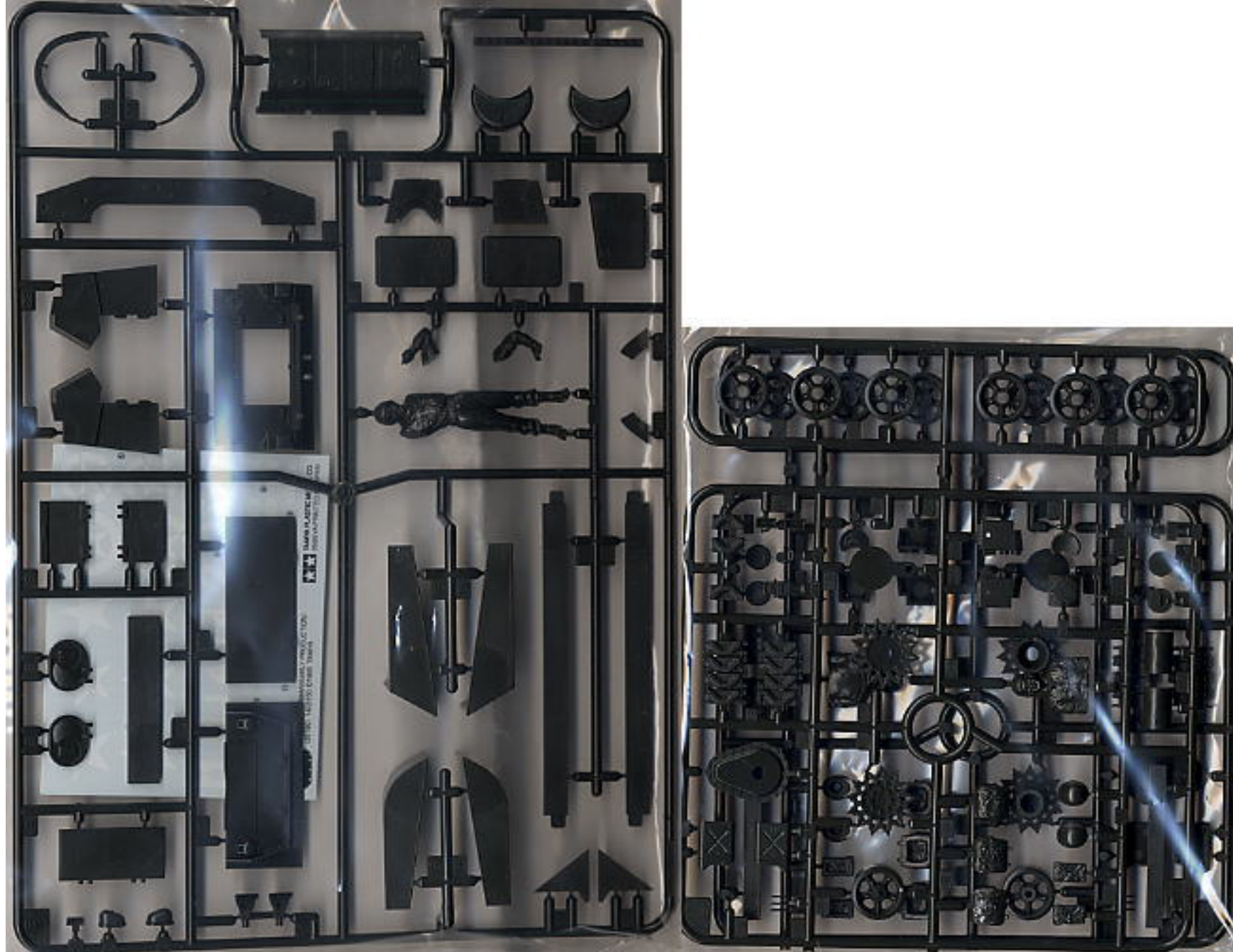


List All Images

Share


Tweet





第二次大戦で連合軍の勝利の原動力となったアメリカの中戦車シャーマンシリーズは、1942年2月から45年7月までの間に49,234輛が生産されました。車体やエンジン等の違いにより多くのタイプが登場しましたが、M4は最初に制式化されたタイプで、溶接装甲の車体に鑄造砲塔を搭載しています。エンジンは、航空機用を転用した空冷星形のコンチネンタルR975-C1ガソリンエンジンで、最大350馬力の出力は、前進5段・後進1段のギヤ式変速と前部駆動・緩旋回方式の制御差動機で伝達されます。走行装置は垂直ボリュート・スプリング懸架装置と狭軌型履帯となっており、30.3tの戦闘重量で出力重量比10.5hp/t、接地圧6.2kg/cm²。最大速度38.6km/h、行動距離約193kmという機動性を発揮します。乗員は5名で、最大装甲厚は50.8mm。M3型37.5口径75mm戦車砲は、M61徹甲弾で初速868m/sという威力を発揮しました。また副武装としてM2型12.7mm対空機銃1挺とM1919A4型7.62

mm機銃2挺、M3型50.8mm発煙弾発射筒を備えています。生産は、構造変更等の関係でM4A1の生産開始から5ヶ月遅れの1942年7月に始まり、1944年1月までに6,748輛を生産。1943年8月までの間にプレスト・スチール・カー社で生産された最初の1,000輛は3ピース型ギヤハウジングを備え、旧型防盾のM34型砲架を装備するタイプと新型防盾のM34A1型砲架のタイプがありました。また生産中に、車体前部の固定機銃の廃止や、車体前方の2つのハッチの装甲防御力強化などの設計変更も行われています。アメリカ陸軍は42/43年型編制の一個機甲師団あたり168~232輛のM4を装備し、イギリス陸軍でもM4をシャーマンI型として装備しました。M4の実戦への初参加は1943年5月のイタリア戦線で、その後もノルマンディー戦をはじめとしてヨーロッパの全ての戦闘に参加。攻撃力や機動性などの性能面はもちろん、高い信頼性や実用性を生かして、機甲部隊の中心となって活躍したのです。

 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-1	●	レッドブラウン / Red brown / Rotbraun /
XF-64		Rouge brun
TS-5	●	オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv /
XF-62		Vert olive
TS-46	●	ライトサンド / Light sand / Hell-Sandfarben /
XF-59		Sable clair
X-2	●	ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-10	●	ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11	●	クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12	●	ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré
X-18	●	セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
XF-1	●	フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2	●	フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-9	●	ハルレッド / Hull red / Rumpf Rot / Rouge brique
XF-10	●	フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat
XF-15	●	フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben/matt / Chair mate
XF-49	●	カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
XF-52	●	フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
XF-56	●	メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-57	●	バフ / Buff / Lederfarben / Chamois

PAINTING

〈M4シャーマンの塗装〉

アメリカ陸軍のM4シャーマンは全面オリブドラブの単色塗装が標準となっていました。また、戦場の地形などに合わせてその上から応急的な迷彩が部隊で施される場合もありました。これらの迷彩は、イタリア戦線などの南ヨーロッパ地域では明るめのサンド系、ノルマンディーなどの北西ヨーロッパ地域ではレッドブラウン等のやや暗めの色が使われることが多かった様です。また雪中での戦いとなる冬季にはこれらの塗装の上から白色塗料による迷彩も施されました。迷彩パターン等についてはP9・10を参考に塗装してください。人形等の細部の塗装については説明図中に指示してあります。

PAINTING THE U.S. M4 SHERMAN

The standard U.S. armored vehicle color was overall olive drab, and when delivered from the factory the entire tank, except for the machine gun, lights and tracks were finished in this dull olive drab scheme. Camouflage painting was applied by some units after receiving them. Figure and detailed painting is called out during construction and should be done at that time.

BEMALUNG DES U.S. M4 SHERMAN

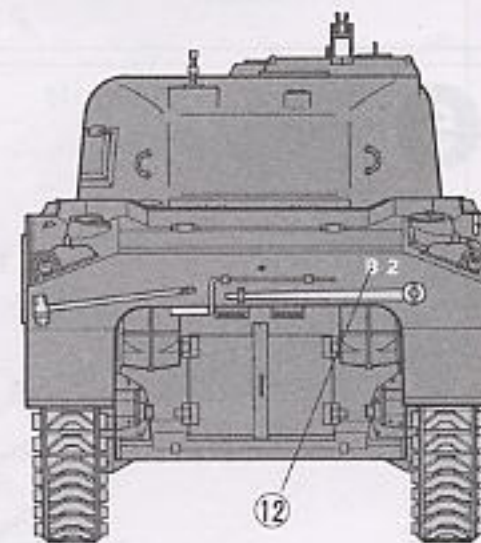
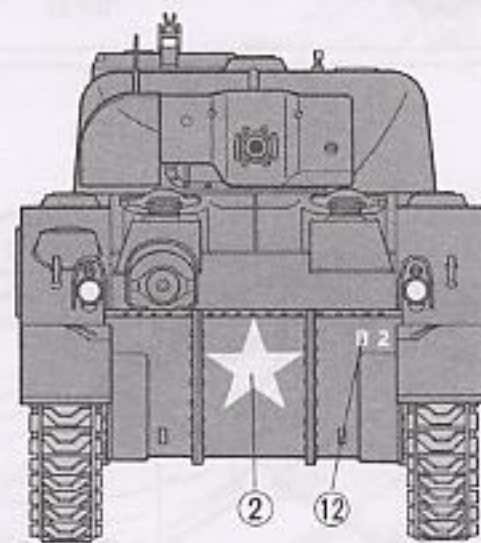
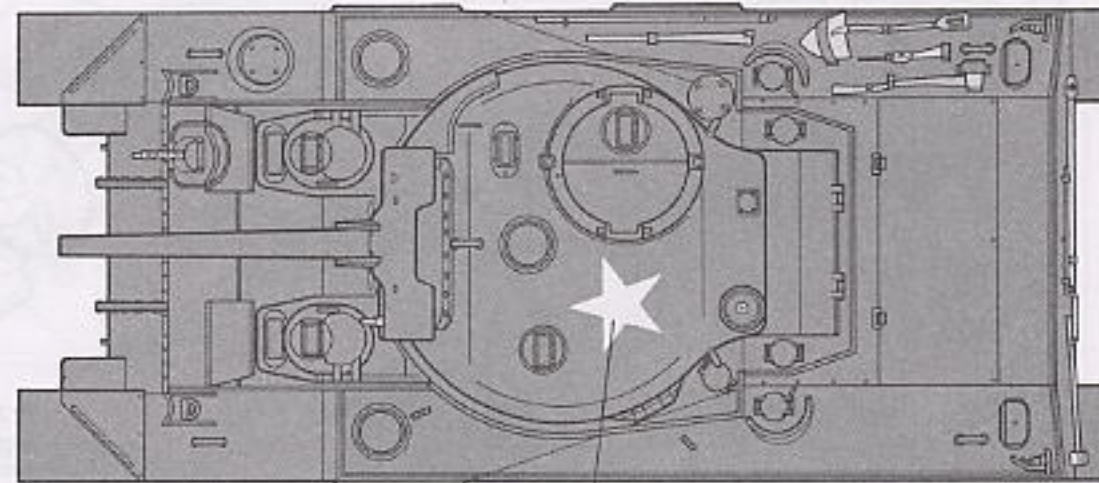
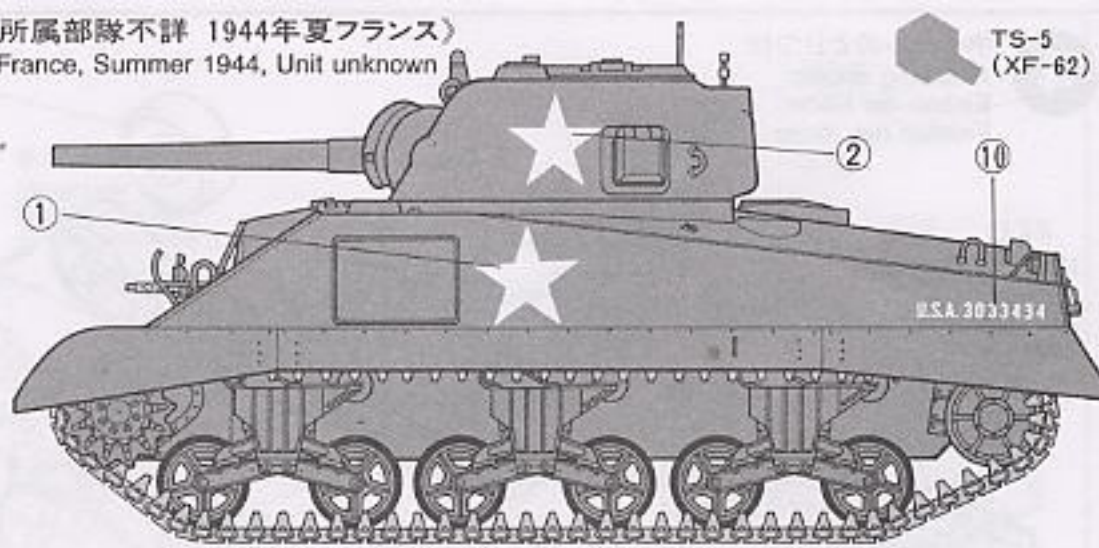
Die Standardfarbe der US-Fahrzeuge war Oliv-braun. Wenn der Panzer aus der Fabrik kam, war er ganz Oliv-braun, außer dem Maschinengewehr, den Lichtern und den Ketten. Einige Einheiten verwendeten nach Erhalt der Fahrzeuge die Tarnfarben. Die Figuren- und die Detailbemalung sollte schon während dem Zusammenbau erfolgen.

DECORATION DU U.S. M4 SHERMAN

La couleur standard des véhicules blindés U.S. était entièrement vert olive et toutes les unités sortaient de production peintes dans cette teinte, à l'exception des mitrailleuses, des phares et des chenilles. Un camouflage fut appliqué par certaines unités après réception du matériel. Les détails de peinture ont été indiqués au cours du montage et devront être exécutés au fur et à mesure.

〈所属部隊不詳 1944年夏フランス〉
France, Summer 1944, Unit unknown

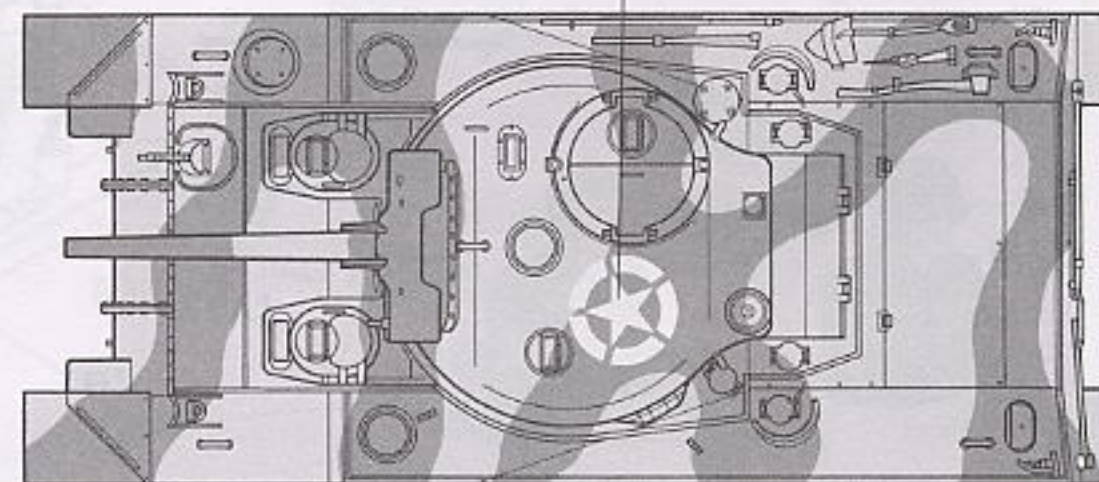
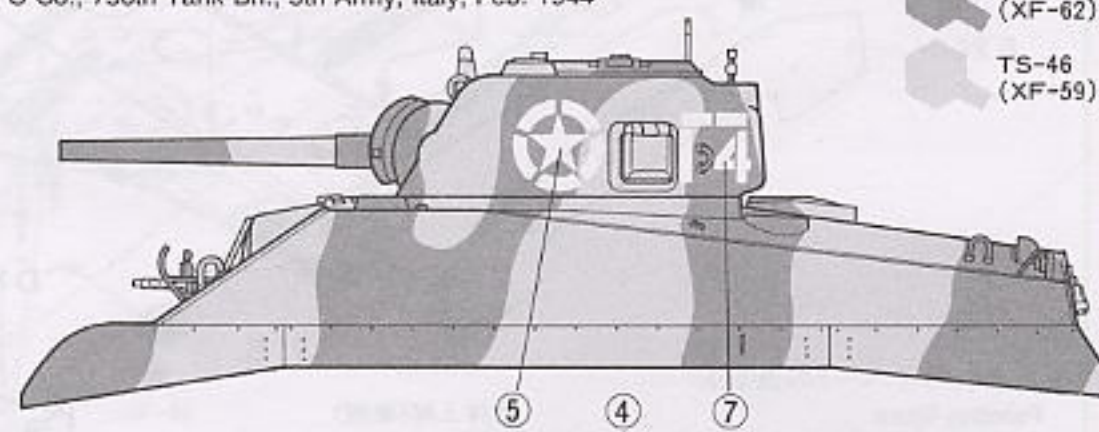
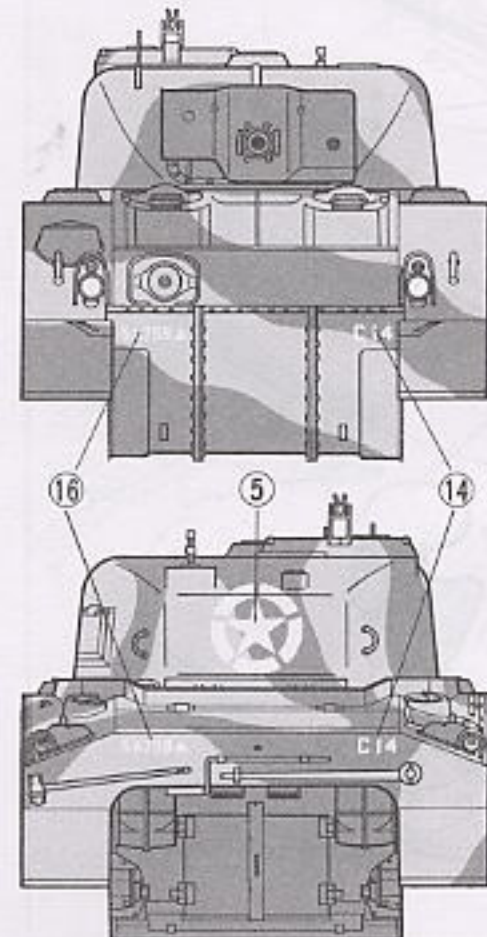
TS-5
(XF-62)



〈第5軍756戦車大隊C中隊 1944年2月イタリア〉
C Co., 756th Tank Bn., 5th Army, Italy, Feb. 1944

TS-5
(XF-62)

TS-46
(XF-59)



APPLYING DECALS

〈スライドマークのはりかた〉

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

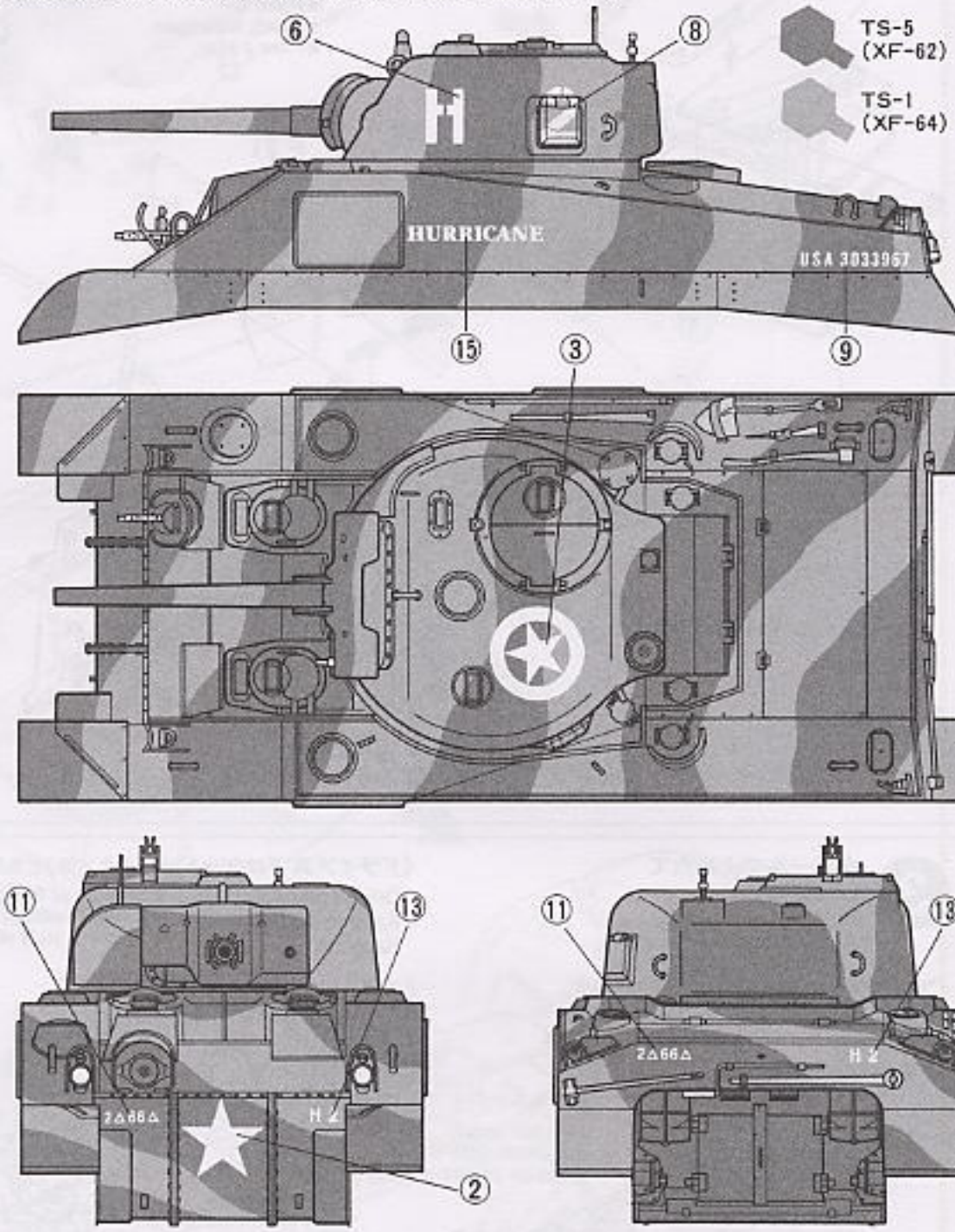
〈第2機甲師団第66戦車連隊H中隊 1944年8月ノルマンディ〉
H Co., 66th Armd Regt., 2nd Armd Div., Normandy, Aug. 1944

★1944年6月のときにはTS-5(XF-62)単色塗装でマーク⑥、⑧を貼ります。

★Decals ⑥ & ⑧ were seen on overall olive drab scheme (June 1944).

★Die Abziehbilder ⑥ & ⑧ waren auf dem insgesamt oliv-graugelben Anstrich zu sehen (Juni 1944).

★Les décals ⑥ et ⑧ étaient portés sur un fond olive drab (juin 1944).



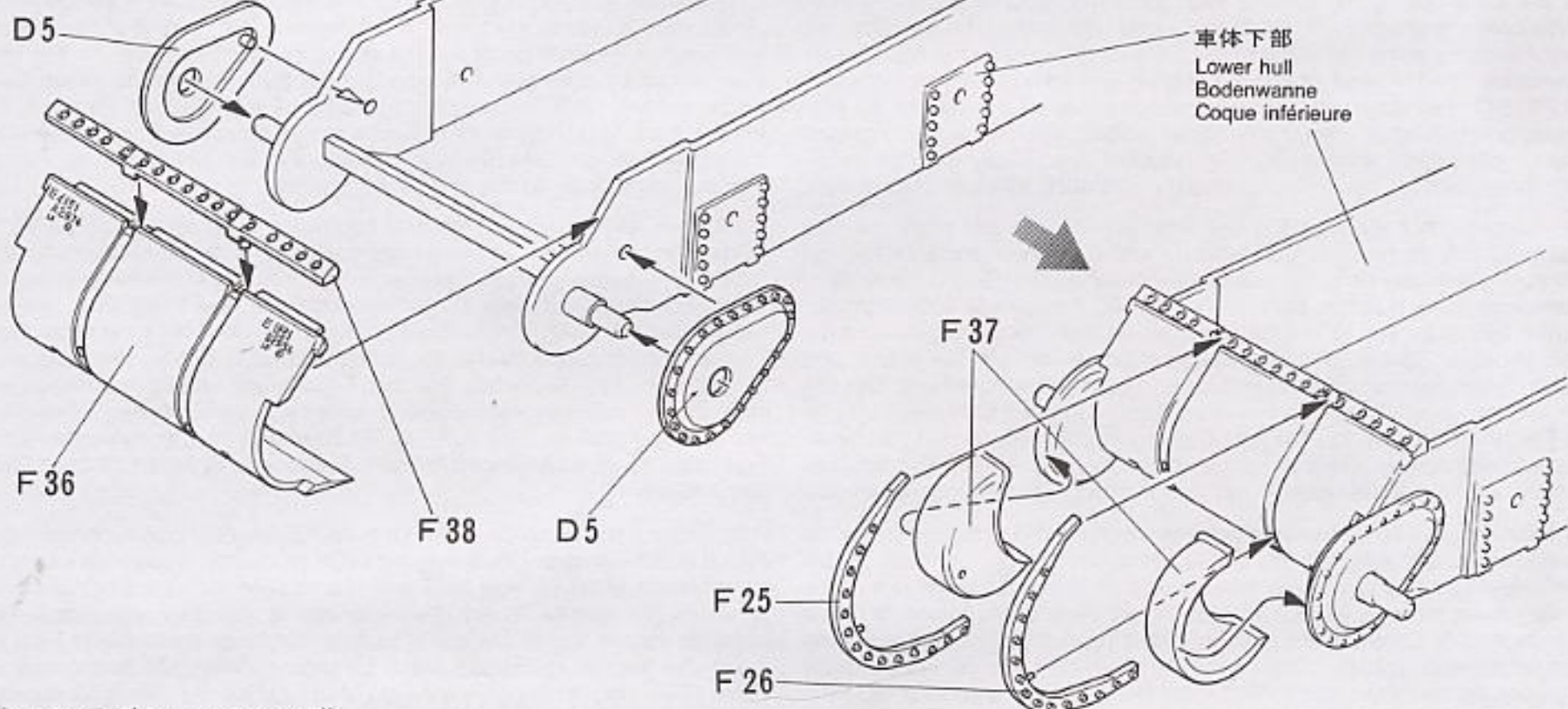
1

ギヤハウジングのくみだて
Transmission cover
Antriebsabdeckung
Carter de transmission

★ 3ピース、1ピースギヤハウジングどちらかを選んでくみだてして下さい。
★ Select the 3-piece or one-piece cast cover.
★ Es kann die dreiteilige oder die in einem Stück gegossene Abdeckung gewählt werden.
★ Choisir carter monobloc ou en 3 éléments.

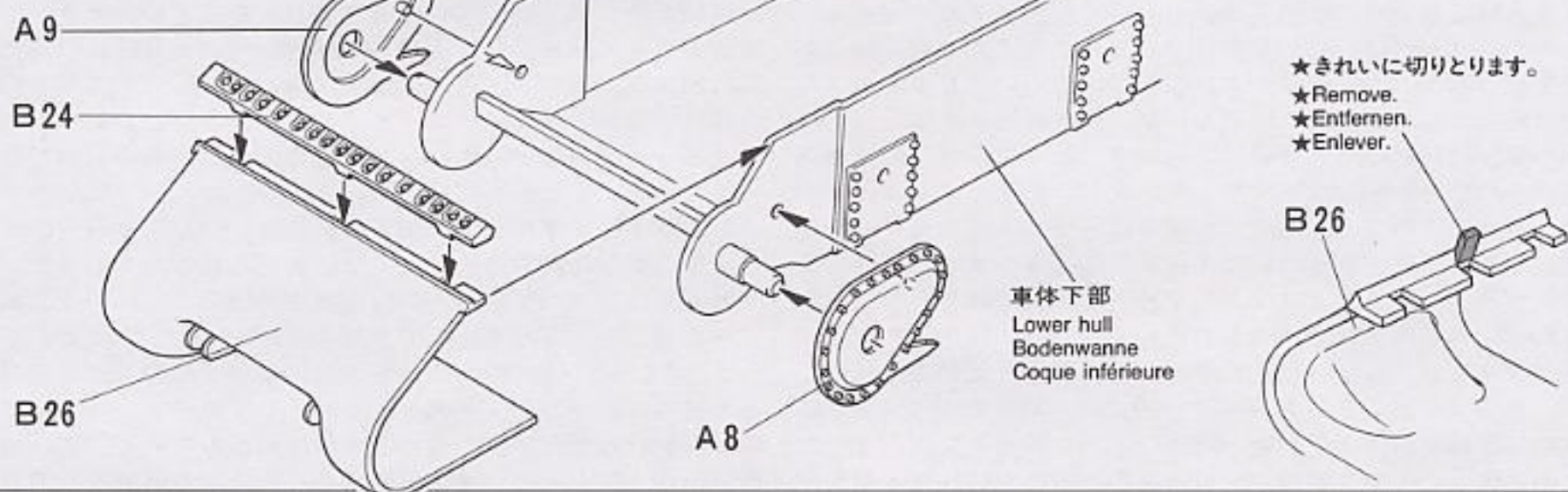
〈3ピースギヤハウジング〉

3-piece
Dreiteilig
3 éléments



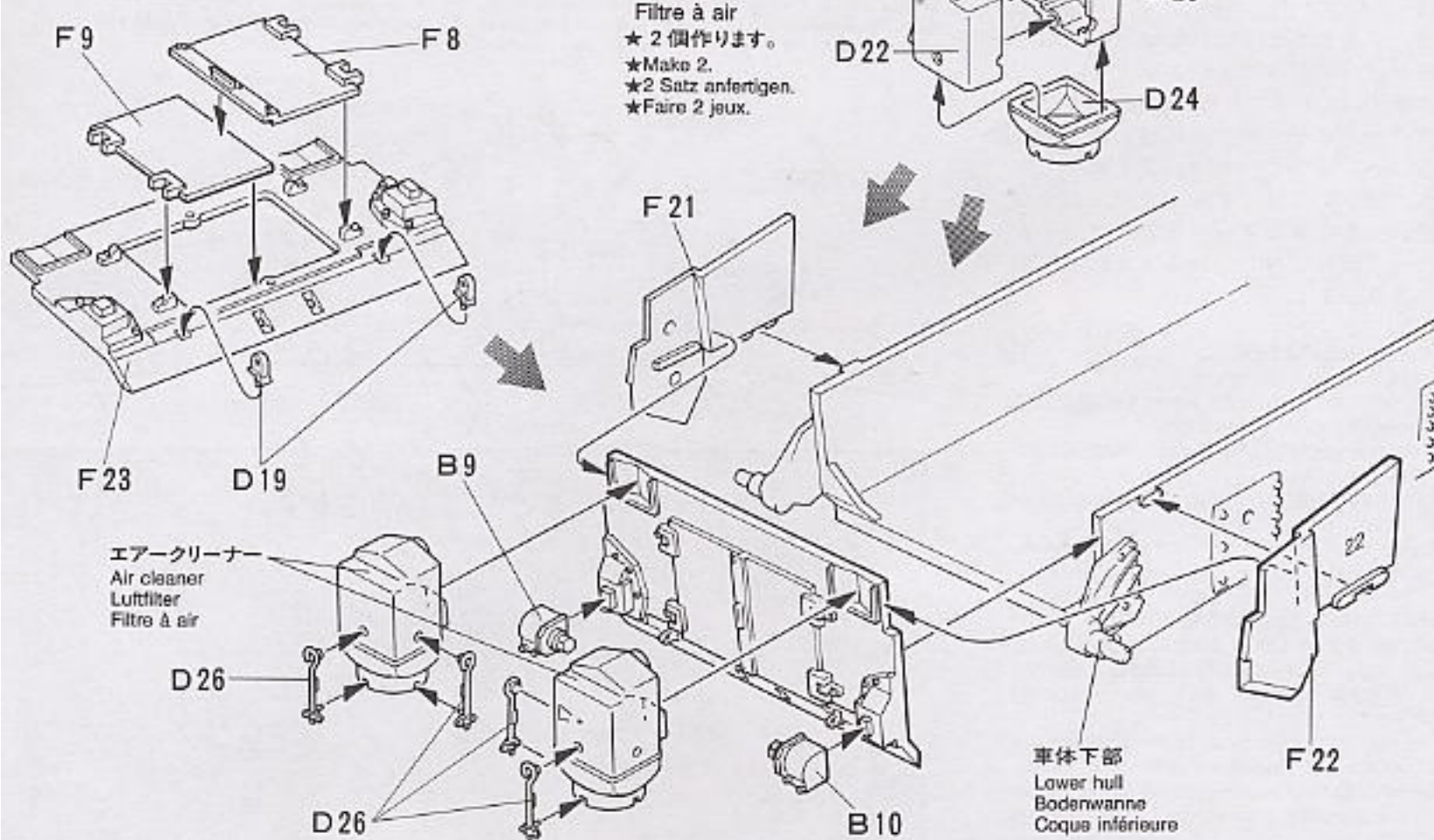
〈1ピースギヤハウジング〉

One-piece
Einteilig
Monobloc



★きれいに切りとります。
★ Remove.
★ Entfernen.
★ Enlever.

2 リヤパネルのとりつけ
Rear panel
Heckpanel
Panneau arrière



《エアークリーナー》
Air cleaner
Luftfilter
Filtre à air
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

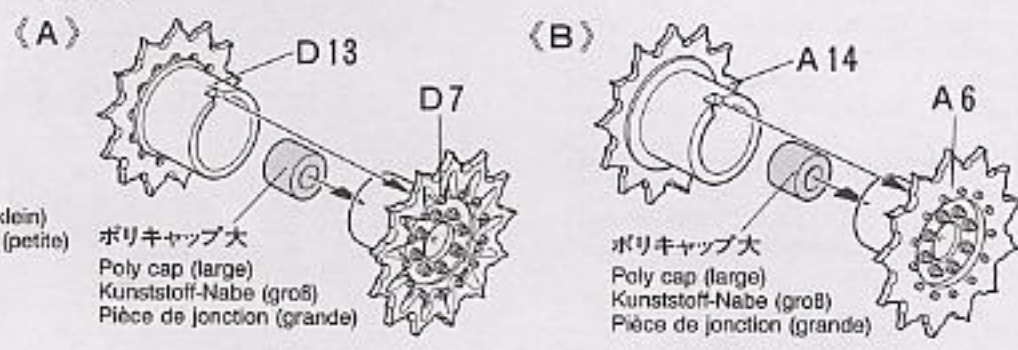
エアークリーナー
Air cleaner
Luftfilter
Filtre à air

車体下部
Lower hull
Bodenwanne
Coque intérieure

3 ホイールのくみだて
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

《ドライブスプロケット》★〈A〉、〈B〉どちらか選んで2個作ります。
Drive sprocket
Kettentreibrad
Barbotin
★Select A or B and make 2.
★A oder B wählen und 2 Satz anfertigen.
★Choisir A ou B et faire 2 jeux.

《アイドラーホイール》★2個作ります。
Idler wheel
Spannrad
Pouille-guide
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



ポリキャップ小
Poly cap (small)
Kunststoff-Nabe (klein)
Pièce de jonction (petite)

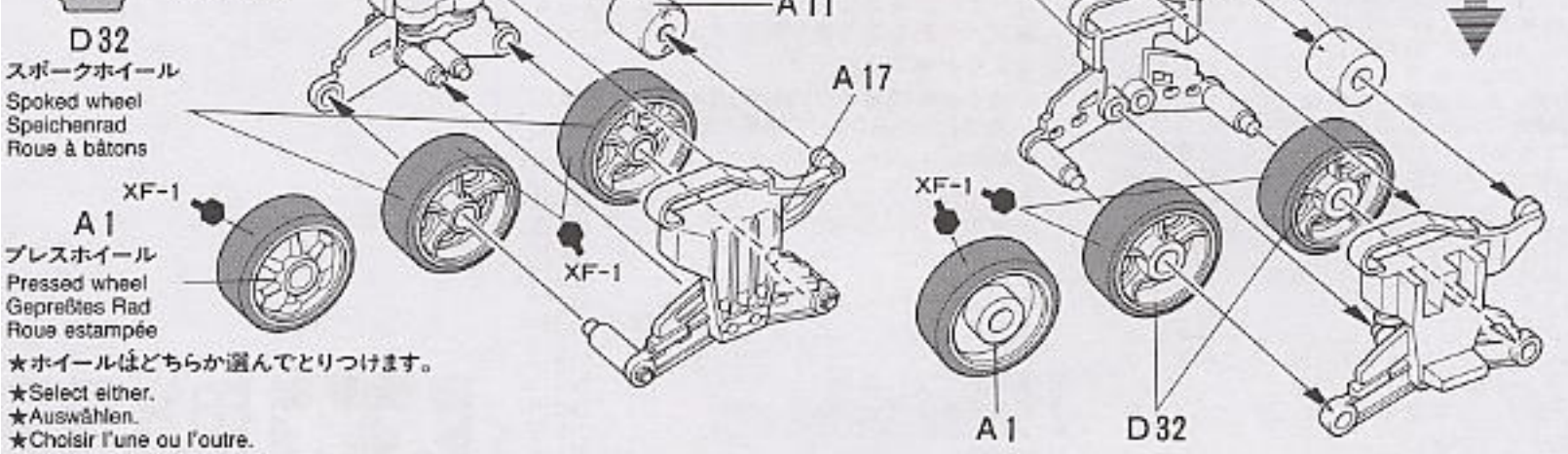
ポリキャップ大
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grande)

ポリキャップ大
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grande)

《サスペンション左》
Left bogie
Linke Schwinge
Bogie gauche
★3個作ります。
★Make 3.
★3 Satz anfertigen.
★Faire 3 jeux.

《サスペンション右》
Right bogie
Rechte Schwinge
Bogie droit
★3個作ります。
★Make 3.
★3 Satz anfertigen.
★Faire 3 jeux.

★径が小さい方が
表側になります。
★Outside.
★Außenseite.
★Extérieur.

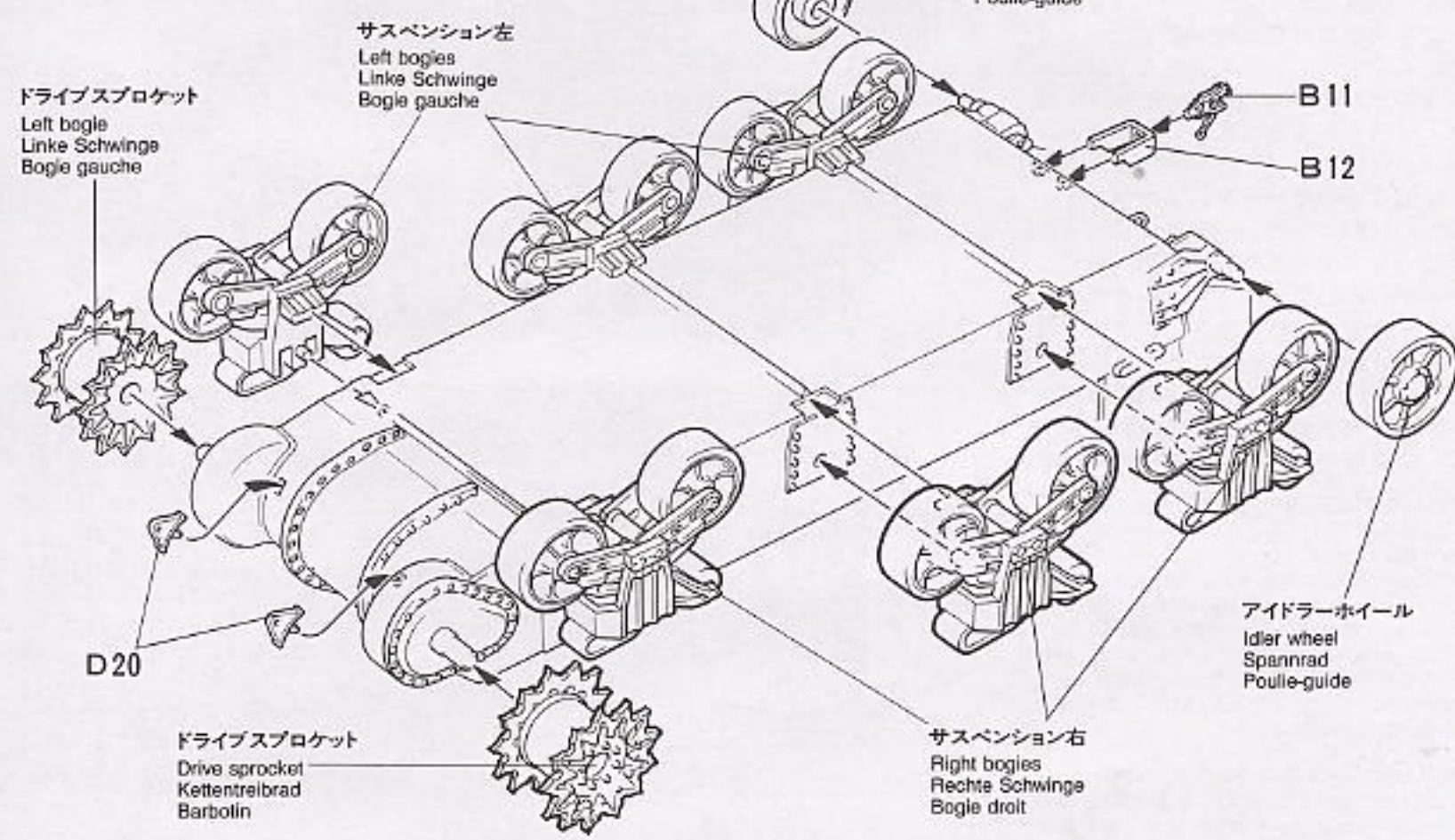


D32
スポークホイール
Spoked wheel
Speichenrad
Roue à bâtons

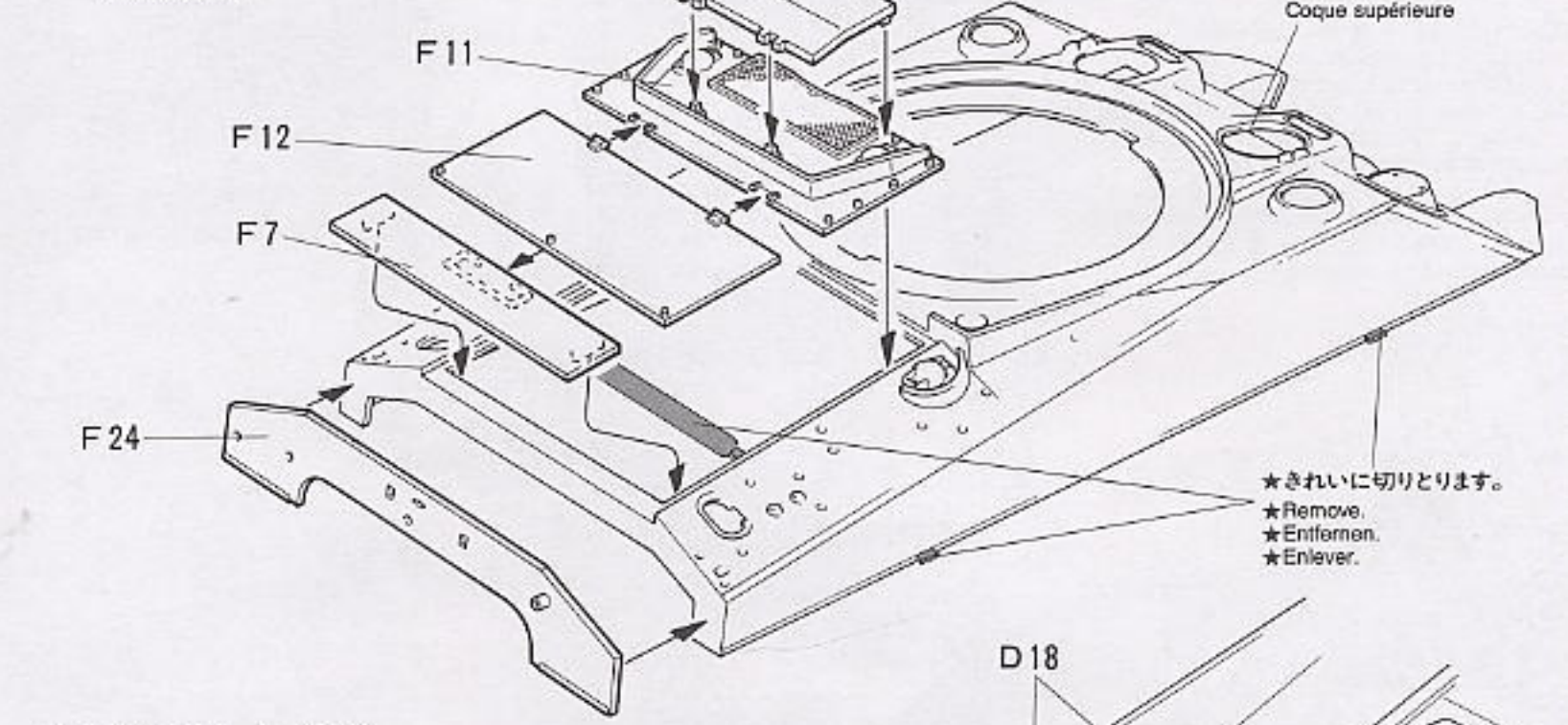
A1
プレスホイール
Pressed wheel
Gepreßtes Rad
Roue estampée

★ホイールはどちらか選んでとりつけます。
★Select either.
★Auswählen.
★Choisir l'une ou l'autre.

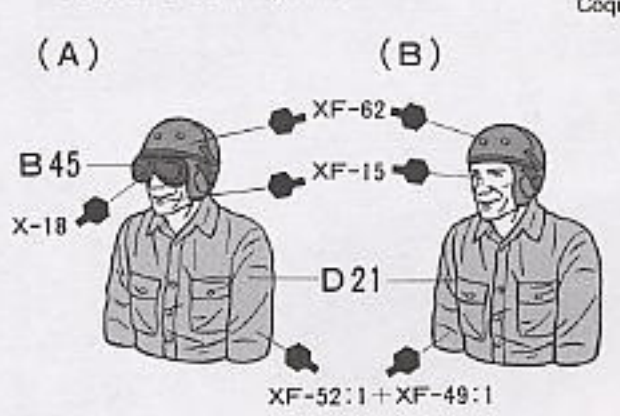
4 ホイールのとりつけ
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



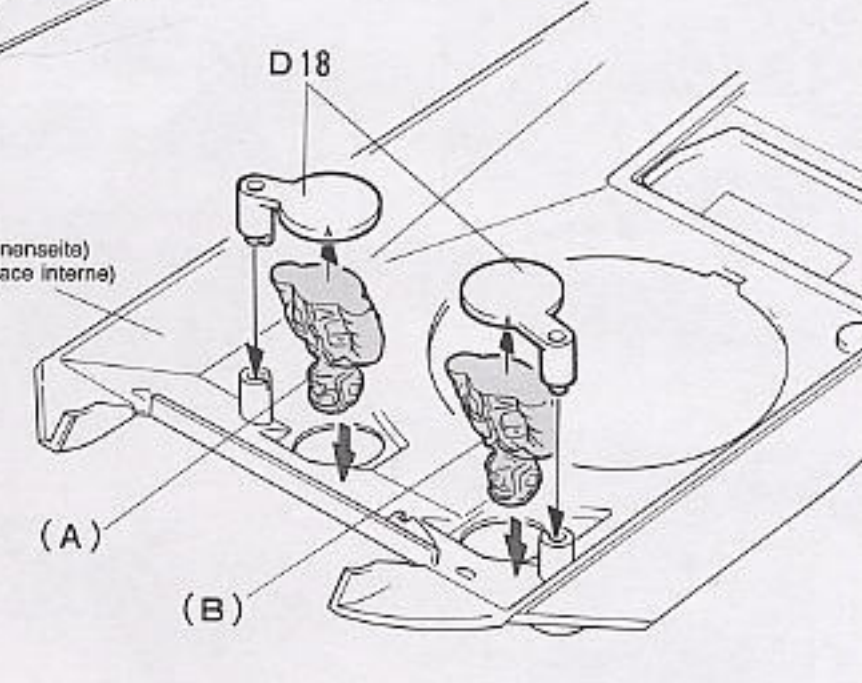
5 エンジンカバーのとりつけ
Engine cover
Motorhaube
Capot moteur



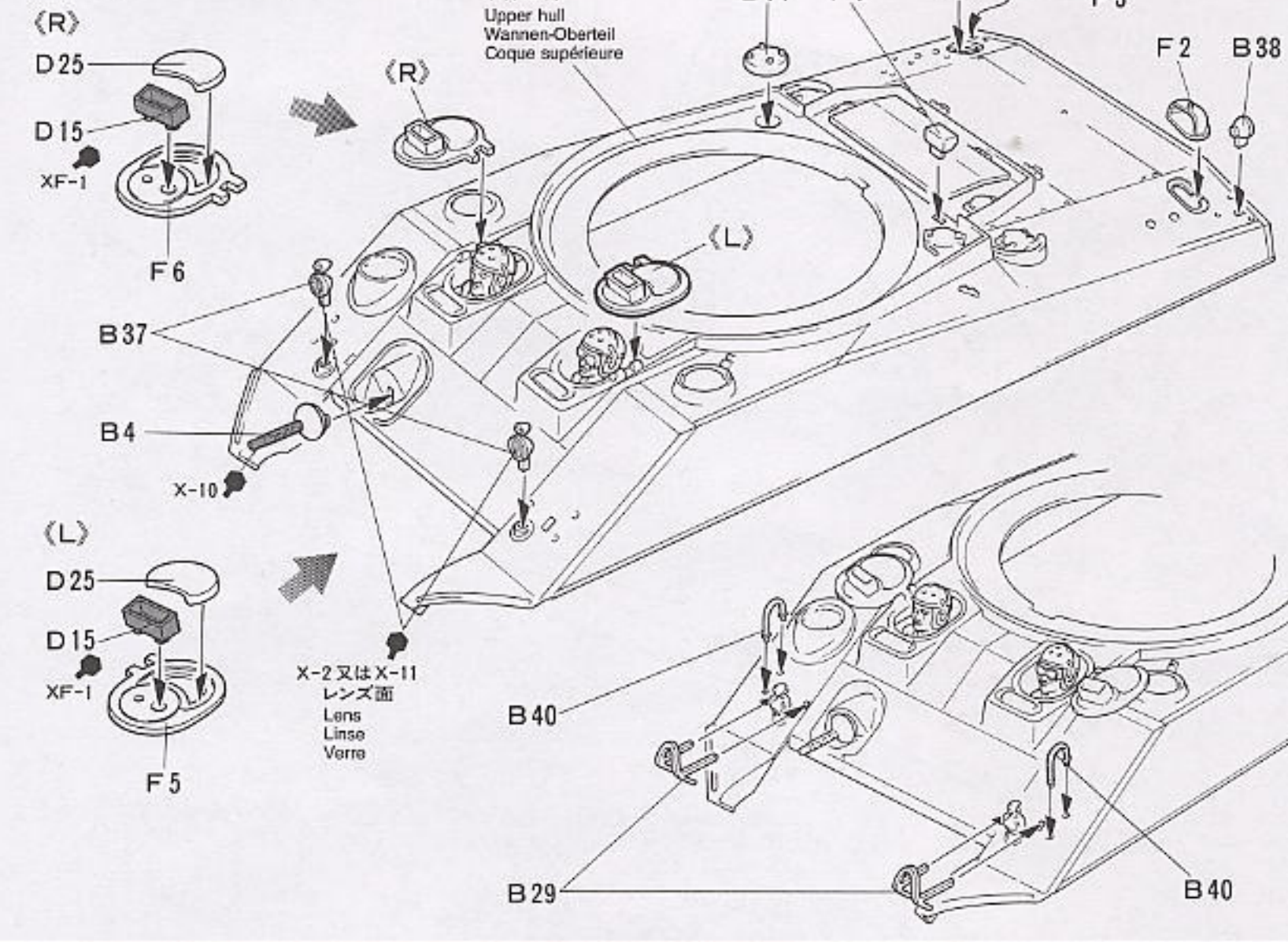
(人形(ドライバー)の塗装)
Painting figure
Bemalung der Figur
Décoration de la figurine



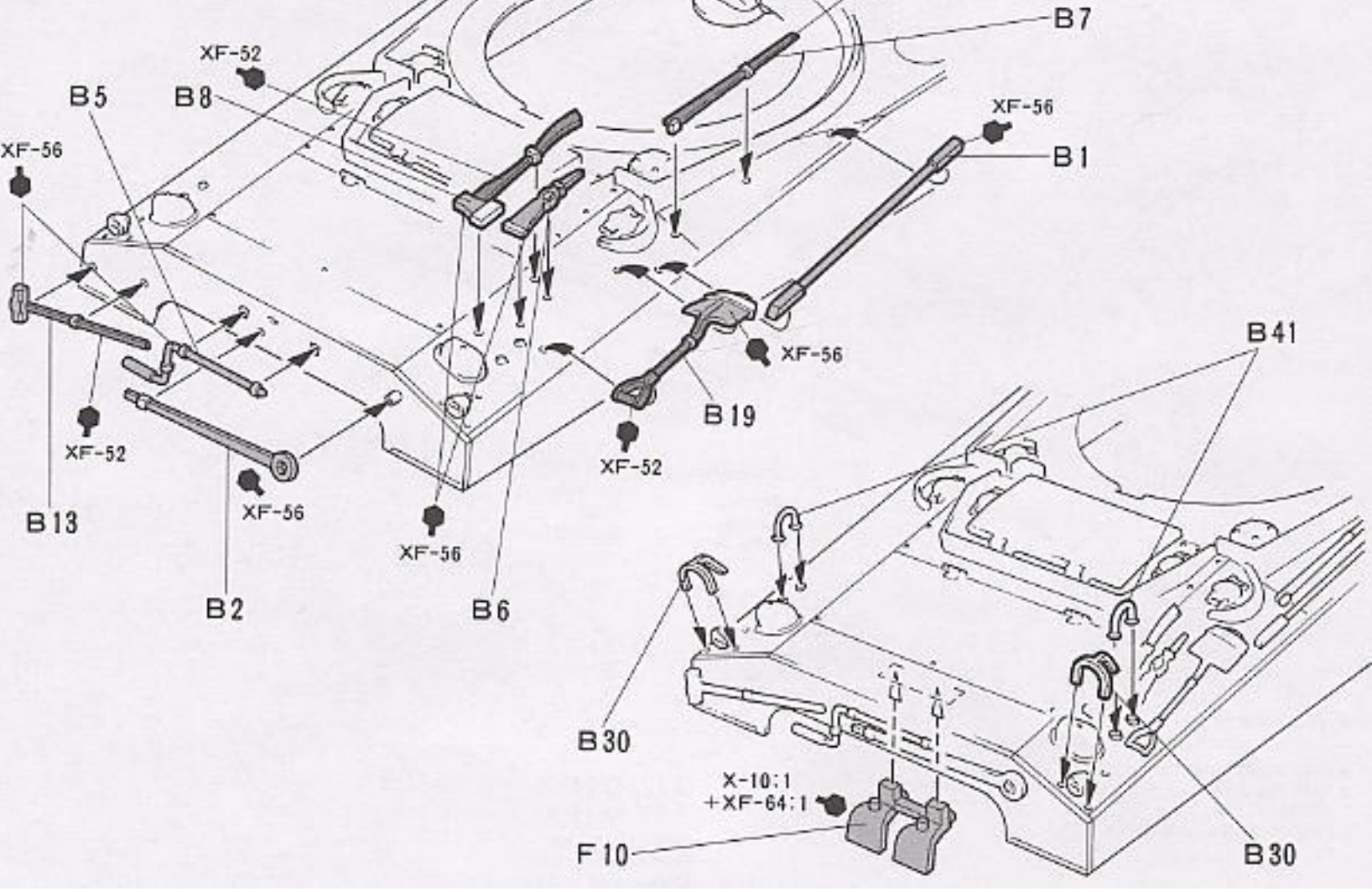
車体上部(裏側)
Upper hull (inside)
Wannen-Oberteil (Innenseite)
Coque supérieure (face interne)

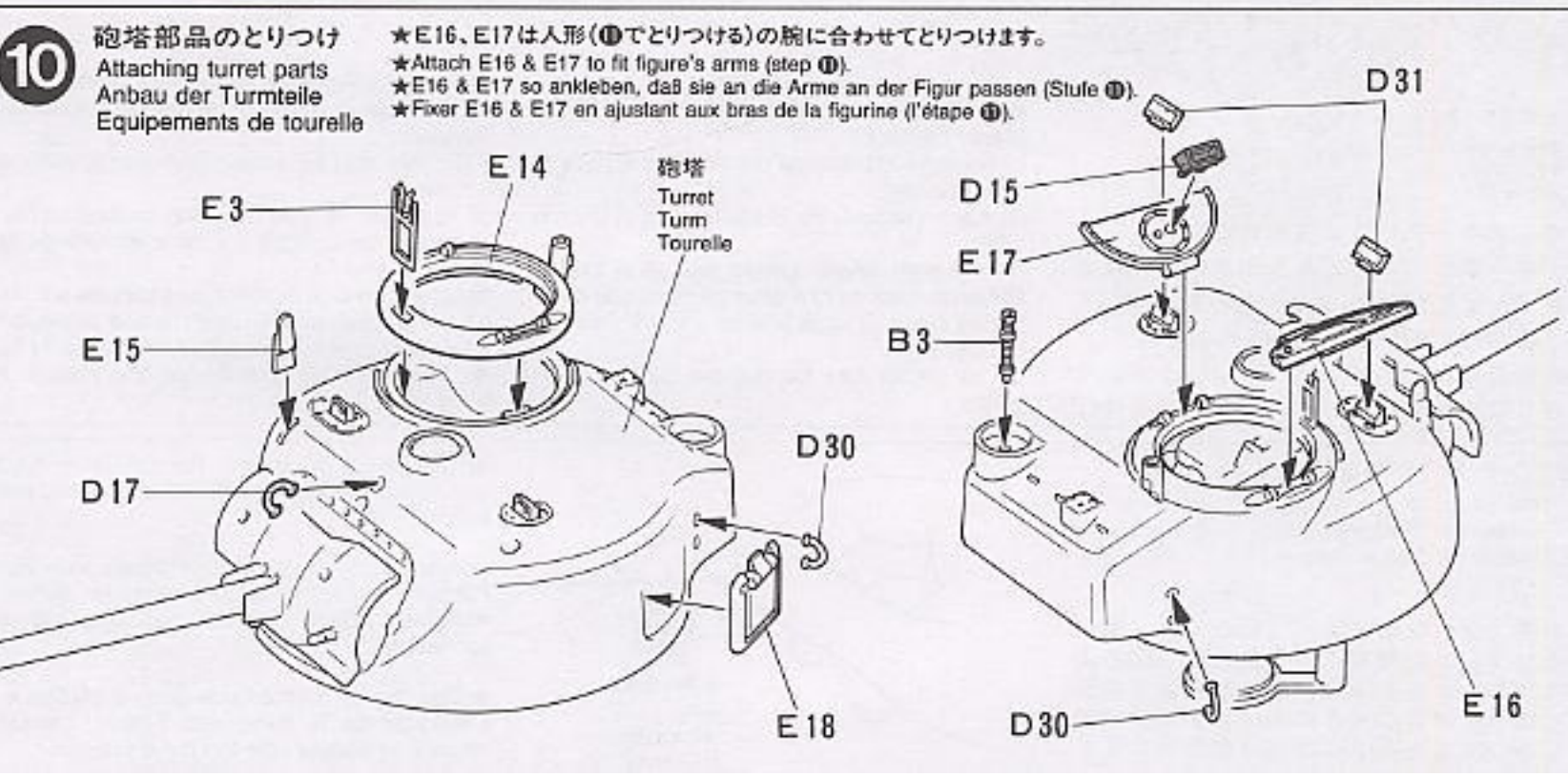
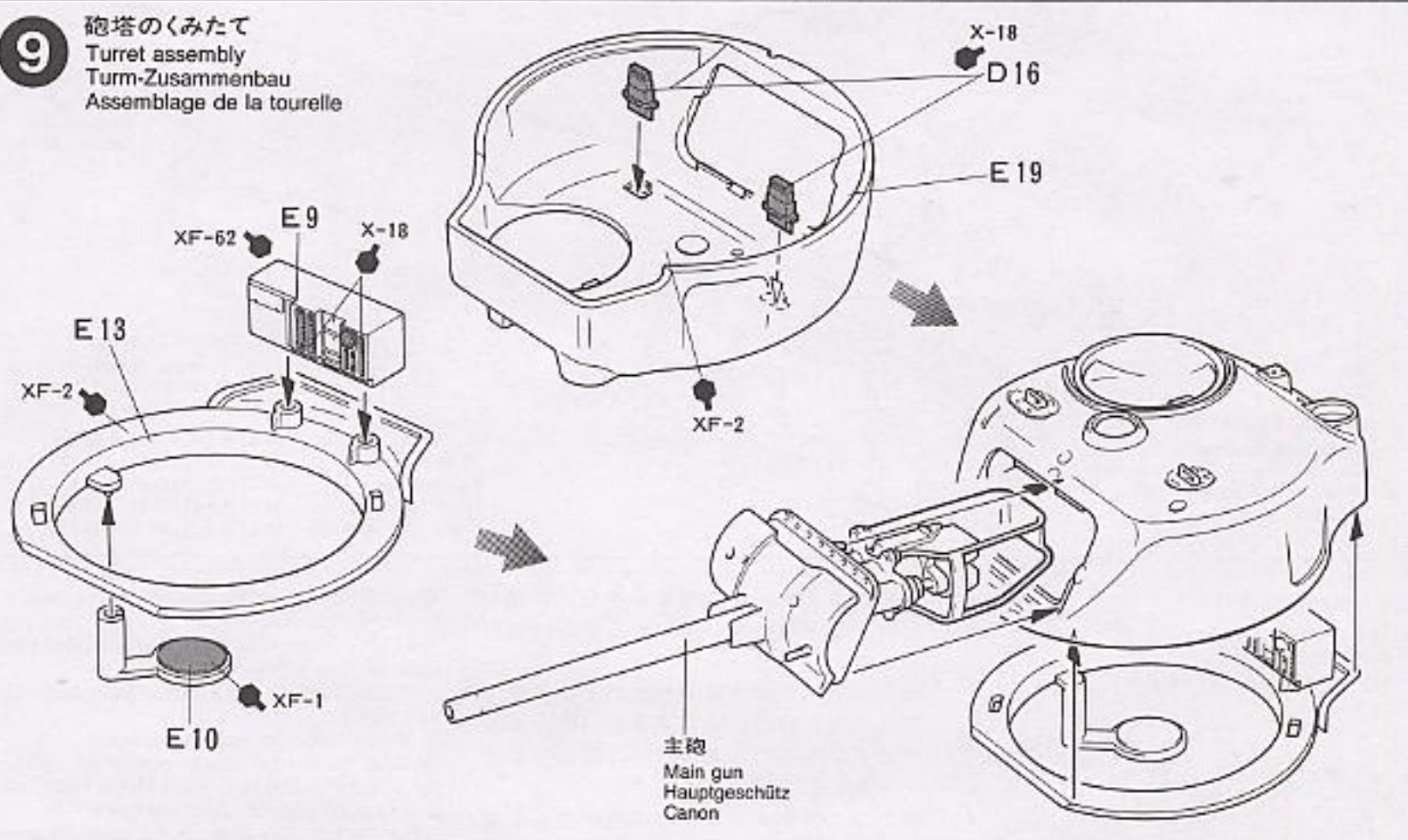
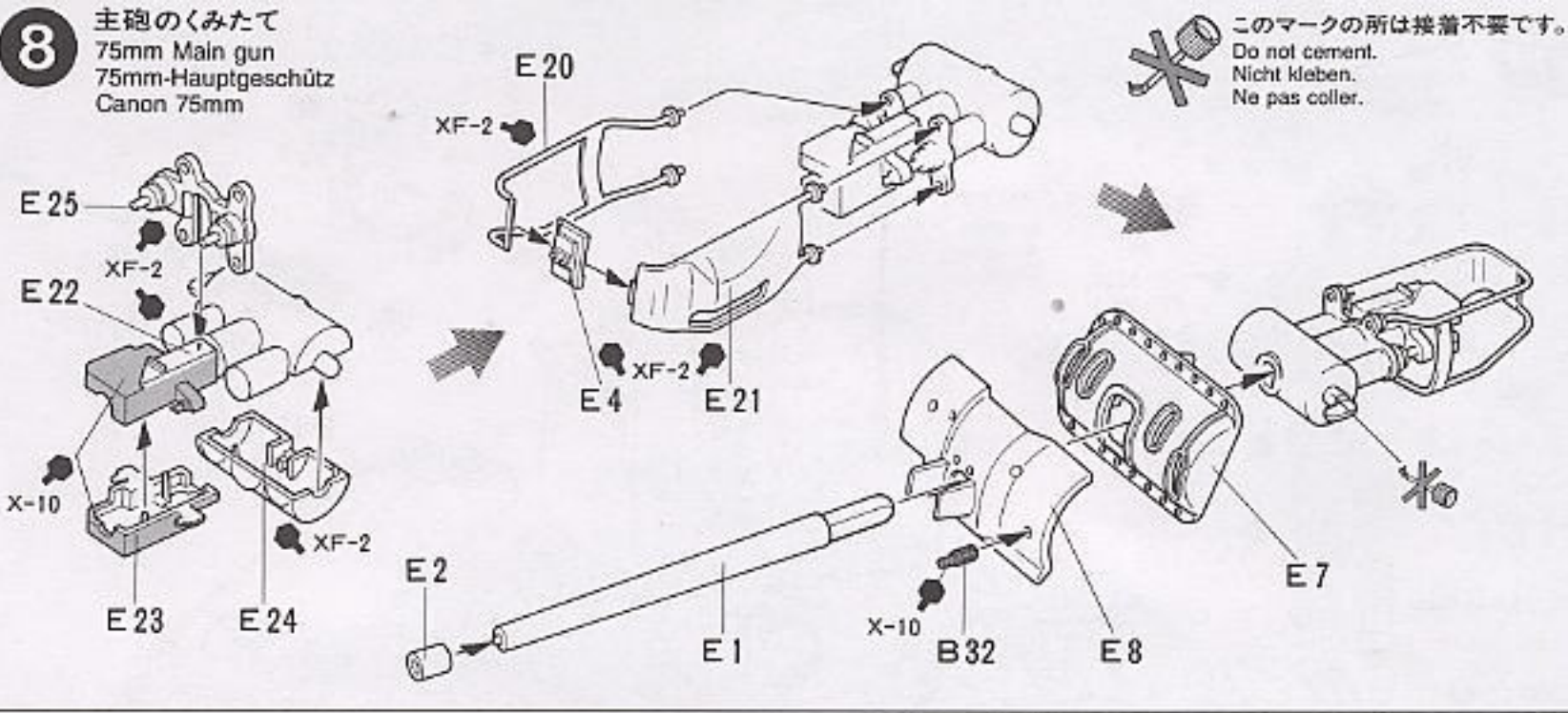


6 車体上部部品のとりつけ
 Attaching upper hull parts
 Anbau der Wannenteile
 Equipements de la coque



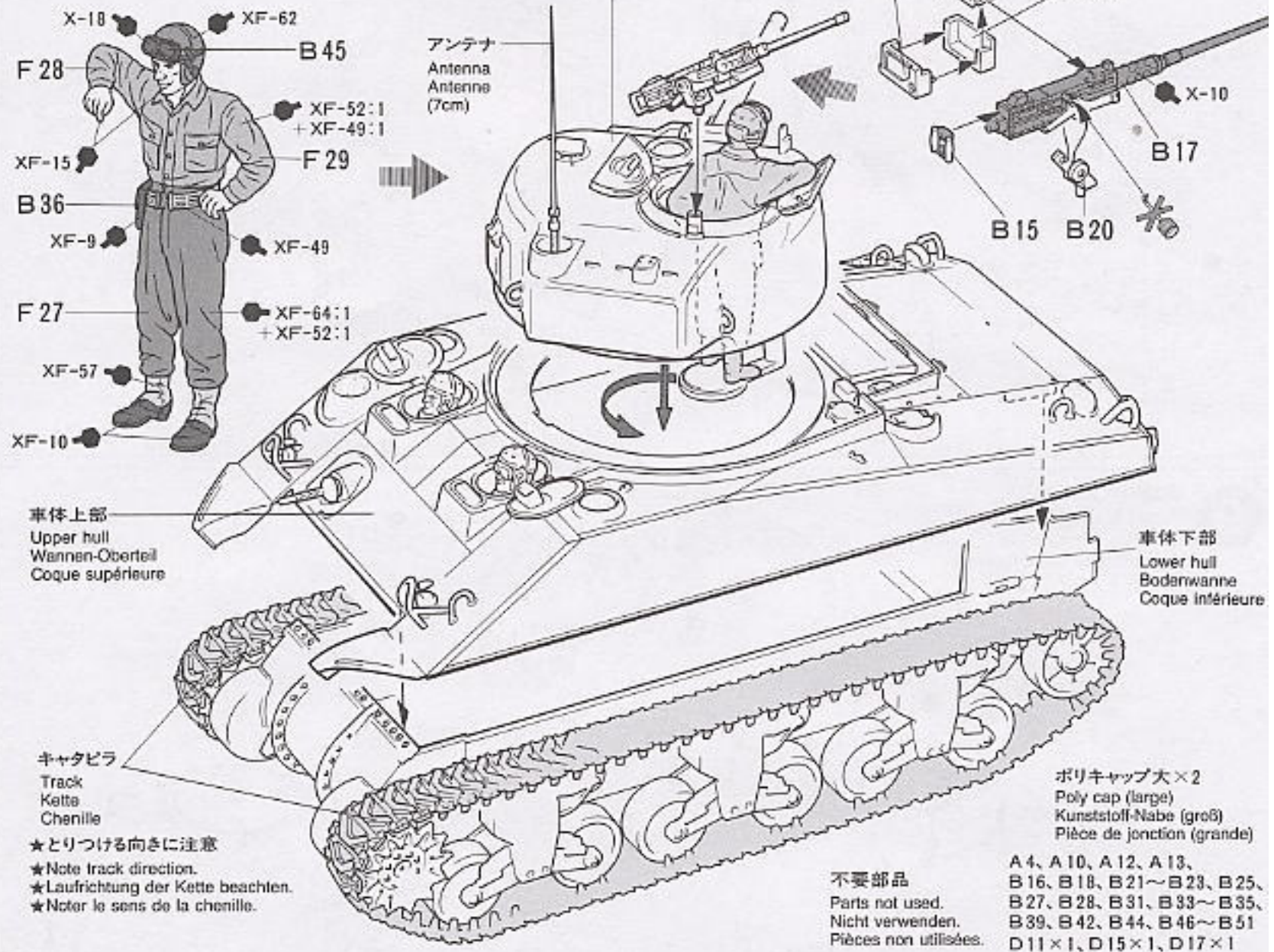
7 工具のとりつけ
 Attaching tools
 Werkzeug-Einbau
 Fixation d'outillage





11

砲塔、車体上部のとりつけ
 Attaching upper hull & turret
 Anbringung des Wannen-Oberteils und des Turms
 Installation de la tourelle



X-18 XF-62
 F 28 B 45
 XF-15 XF-52:1
 + XF-49:1
 B 36 F 29
 XF-9 XF-49
 F 27 XF-64:1
 + XF-52:1
 XF-57
 XF-10

車体上部
 Upper hull
 Wannen-Oberteil
 Coque supérieure

キャタピラ
 Track
 Kette
 Chenille

★とりつける向きに注意
 ★Note track direction.
 ★Laufrichtung der Kette beachten.
 ★Noter le sens de la chenille.

砲塔
 Turret
 Turm
 Tourelle

アンテナ
 Antenna
 Antenne
 (7cm)

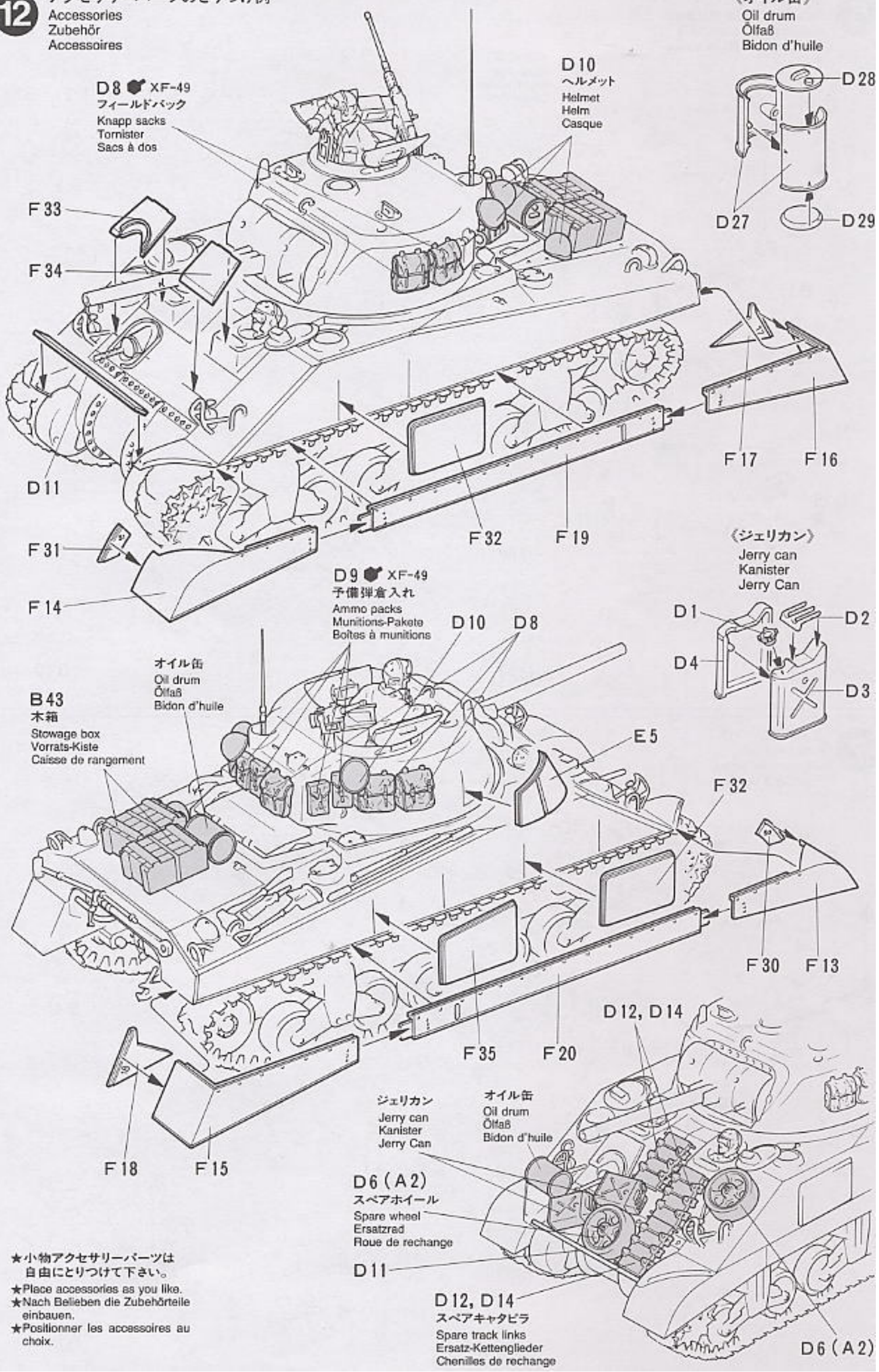
E 11 E 6 X-12
 E 12 X-10
 B 17
 B 15 B 20

車体下部
 Lower hull
 Bodenwanne
 Coque inférieure

ポリキャップ大×2
 Poly cap (large)
 Kunststoff-Nabe (groß)
 Pièce de jonction (grande)

不要部品
 Parts not used.
 Nicht verwenden.
 Pièces non utilisées.

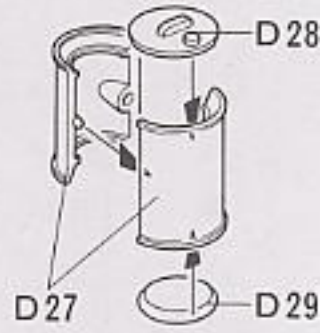
A 4, A 10, A 12, A 13,
 B 16, B 18, B 21~B 23, B 25,
 B 27, B 28, B 31, B 33~B 35,
 B 39, B 42, B 44, B 46~B 51
 D 11×1, D 15×1, D 17×1



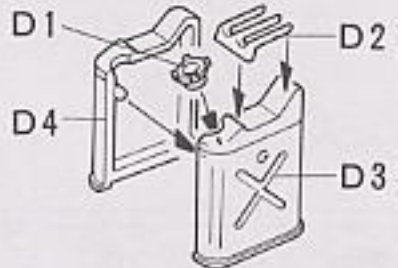
D8 XF-49
フィールドバック
Knapp sacks
Tornister
Sacs à dos

D10
ヘルメット
Helmet
Helm
Casque

《オイル缶》
Oil drum
Ölfaß
Bidon d'huile



《ジェリカン》
Jerry can
Kanister
Jerry Can



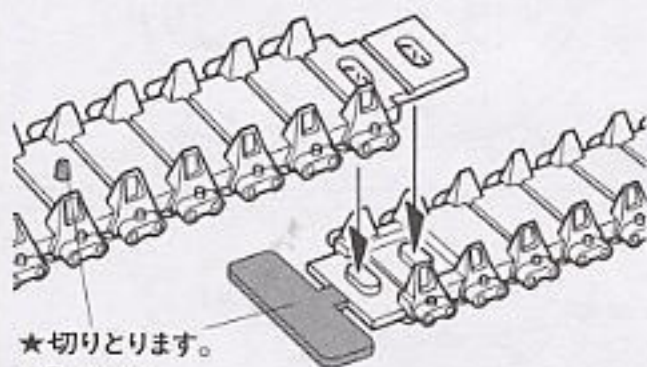
★小物アクセサリパーツは自由にとりつけて下さい。
★Place accessories as you like.
★Nach Belieben die Zubehörteile einbauen.
★Positionner les accessoires au choix.

D6 (A2)
スペアホイール
Spare wheel
Ersatzrad
Roue de rechange

D11
D12, D14
スペアキャタピラ
Spare track links
Ersatz-Kettenglieder
Chenilles de rechange

D6 (A2)

〈キャタピラの作り方〉
Track construction
Kettenmontage
Construction de la chenille



- ★切りとります。
 - ★Remove.
 - ★Entfernen.
 - ★Enlever
- このキャタピラは接着式です。
 - ①キャタピラの端にある細長いネームプレートは不要なので切り取ります。
 - ②図の影の部分に接着剤をつけます。
 - ③接着剤が他の部分につかないように注意しながらキャタピラの端を図のように

はめ込みます。この時キャタピラの接合部は、はがれやすいのでしっかり接着して下さい。

- キャタピラの接着剤がかわくまで車体下部に取り付けないで下さい。またキャタピラが切れてしまった時は黒糸やホッチキスなどで補強して下さい。
- またこのキャタピラは塗装ができます。キャタピラの錆びた感じや泥が付いた感じを出すのもおもしろいでしょう。

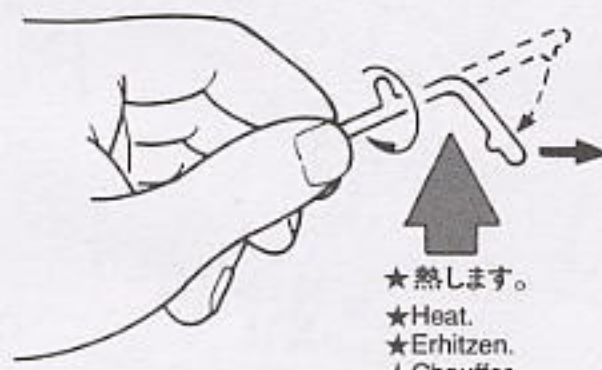
- The tracks in this kit can be glued using plastic cement.
- ① Remove any excess plastic from surface to be cemented.
- ② Apply cement. Be careful not to apply too thick.
- ③ Join track ends together and allow to set.
- Attach track to hull after cement has completely cured. If track breaks, join with staples or thread.
- The tracks can be painted using plastic paints.

- Die Ketten dieses Bausatzes mit Plastik-Kleber zusammenkleben.
- ① Plastik-Grate entfernen, damit sauber verklebt werden kann.
- ② Flüssigkleber bzw. Plastik-Kleber nicht zu dick auftragen.
- ③ Ketten-Enden zusammenpressen.
- Wenn der Kleber ausgetrocknet ist, Ketten auf Wanne aufziehen. Falls Kette reißt, mit Draht oder Faden zusammenhalten.
- Die Ketten-Teile können mit jeder Plastikfarbe bemalt werden.

- Les chenilles de ce kit peuvent s'assembler à l'aide de colle pour maquettes plastique standard.
- ① Enlever tout excès de matière de la surface à coller.
- ② Appliquer la colle (une fine couche suffit).
- ③ Mettre en contact les deux extrémités et laisser sécher.
- Après séchage installer les chenilles sur les trains de roulement. Si une chenille casse, on peut la réparer à l'aide d'une agrafe ou de fil.
- La peinture des chenilles peut se réaliser à la peinture acrylique.

〈アンテナの作り方〉
How to make antenna
Einbau der Antenne
Réalisation des antennes

★アンテナはランナー（部品の付いていたワク）を利用して作ります。右図のようにランナーを熱し、曲ったらはじを引っぱって適当な太さにのびします。15秒くらい冷したら7cmに切って使用します。



★Heat sprue as shown. Remove from heat and stretch. Allow to cool and cut to required length.

★Wie gezeigt Spritzling erhitzen. Von der Flamme entfernen und auseinander ziehen. Abkühlen lassen und auf benötigte Länge schneiden.

★Chauffer un morceau de grappe plastique. L'éloigner de la flamme et l'étirer. Laisser refroidir et couper une longueur requise.

The M4 Sherman medium tank series was not only the main U.S. Army armored vehicle during WW2, it was the motive power that brought victory for the allies during the conflict. With more than 55,000 produced in all variations, it was the most widely produced tank during the war. The five major variants of the M4 to the M4A4 were designated by the hull and engine used. The M4 used an angular shaped welded hull, and the Continental R975-C1 radial aircraft engine. Although powerful and proven, its high center propeller shaft gave the hull a tall profile. Suspension was a rugged and simple design, known as VVSS (Vertical Volute Spring Suspension), with three units (or bogies) on each side, and each with two road wheels.

The transmission was 5-speed forward plus reverse. Early production M4's had a 3-piece front transmission cover, and a cast one-piece steel turret mounting a 75mm main gun. For added protection, applique armor plates were added to the turret, hull sides and just in front of the forward hull hatches. Production of the M4 began in July 1942, five months later than the cast hulled M4A1. It was first deployed during the Italian campaign in May 1943. Although outgunned by the German Panzers, the M4's superb reliability, mobility and superior numbers, compensated for the smaller weapon. M4 Sherman tanks saw action on every front, from its introduction in Italy, to the end of the conflict.

Military Model Reservation Items



[Tu-22K `Blinder-B` \(Plast...\)](#)
Trumpeter
1/72
8,330 yen



[German Sd.Kfz. 171 Panther ...](#)
Trumpeter
1/16
35,700 yen



[YF-22 Raptor P rototype \(P...\)](#)
Dragon
1/72
2,465 yen



[Fw190A-8/R2 ProfiPACK ...](#)
Eduard
1/48
ProfiPA...
3,995 yen



[F-4EJ Kai Super Phantom ...](#)
Hasegawa
1/48
3,570 yen



[Yanmar Combi ne YH6115 \(PI...\)](#)
Hasegawa
1/35
2,550 yen



[JGSDF Type 16 Tank `Ra...`](#)
Aoshima
1/72
Military ...
2,380 yen



[F-35 Lightning II \(Type ...\)](#)
Hasegawa
1/72
3,230 yen



[Electric Locomotive Type E...](#)
Aoshima
1/45
Train Mus...
14,280 yen



[IJN 12-Shi Experimental ...](#)
Fine Mold...
1/72
1/72 IJA...
4,080 yen