

FOCKE WULF Fw190 D9



1/72 SCALE WAR BIRD COLLECTION

ウォーバードコレクション NO.51

フォッケウルフ Fw190 D-9



Following the successful entry of the Focke-Wulf Fw190 A series of fighter aircraft over the English channel during the autumn of 1941, the German RLM requested a high altitude version to complement the fighter fleet, and three projects were started. The Fw 190B used the B.M.W. 801 turbo-supercharged radial engine and a pressurized cockpit, but very few of these were built. The Fw190C was powered by a 1,750hp Daimler Benz DB603A in-line engine, of which three prototypes were built. The third high altitude project was based on the Focke Wulf Fw190A airframe and powered by a Junkers engine. The fuselage was lengthened to accommodate the V-12 cylinder, liquid cooled, 1,750hp Jumo 213 engine, and made its initial flight

Im Anschluß an erfolgreiche erste Auftritte der FOCKE-WULF Fw 190A Kampfflugzeug-Serie im Herbst 1941 orderte das Deutsche RLM eine Höhen-Version, um die Flotte der Kampfflugzeuge zu vervollständigen, und es wurden drei Projekte gestartet. Die Fw 190B verwendete einen turbohochaufgeladenen BMW 801 Sternmotor und eine Druckkabine, aber sie wurde nur in ganz geringer Stückzahl gebaut. Von der Fw190B, angetrieben von einem 1750 PS DAIMLER BENZ DB603A Reihenmotor, wurden drei Prototypen gebaut. Ein drittes Höhenprojekt basierte auf der Zelle der FOCKE WULF Fw 190A besaß einen JUNKERS Motor. Zur Aufnahme des V-12-Zylinder, wassergekühlten Jumo 213 mit 1750 PS wurde der Rumpf verlä-

Suite l'entrée en service très réussie du chasseur Focke Wulf 190 A sur le front de la Manche en automne 1941, le Ministère de l'Air allemand demanda l'étude d'une version haute altitude et trois projets furent engagés. Le Fw190 B disposait d'un moteur en étoile turbo-compressé BMW 801 et d'un poste de pilotage pressurisé. Le Fw190 C dont trois prototypes furent produits était propulsé par un moteur en ligne Daimler Benz DB603A développant 1,750 CV. Le troisième projet de chasseur haute altitude était basé sur la cellule de Focke Wulf 190 A motorisée par Junkers. Le fuselage avait été allongé pour recevoir le moteur en ligne V-12 Jumo 213 refroidi par liquide délivrant 1,750 CV. Le premier vol fut effectué pendant l'hiver

「長っ鼻ドーラ」。フォッケウルフFw190D-9戦闘機につけられたこの愛称は、液冷エンジン装備で長くなった機首を示すと共にドイツ軍兵士達の信頼も込められたものだったかもしれません。大戦末期の劣勢の中に登場し、連合軍の新鋭戦闘機に勝るとも劣らない戦いぶりを見せたのがFw190D-9だったのです。その開発は、1941年から実戦投入されたFw190Aシリーズの成功をもとに始められます。Fw190Aシリーズは、当時のイギリスの主力戦闘機であったスピットファイアMk.Vを圧倒することになるのですが、6000mを越える高度では、そのBMW801空冷星型エンジンのパワーが落ちてしまい、高々度での性能がさらに優れた機体が望まれたのです。開発計画では、BMW801エンジンにターボ過給器を装備したFw190B、エンジンをダイムラー・ベンツDB603に換装したFw190Cも試作されましたが、トラブルが多いために見送られました。そして、ユンカース・ユモ213液

during the winter of 1941-42. Five further prototypes were produced, plus a small batch of Fw190 D-0s were completed from standard production Fw 190A-7 airframes. These pre-production aircraft were followed by the Fw-190D-1s which had the increased area vertical fin and rudder. There were no Fw190 D-2 through D-8 designations. The Fw-190D9 began production in June 1944, with early versions having the flat topped canopy, and from W.Nr 210001 onwards having the Galland hood (blown canopy). It went into combat with the III/JG 54 "Grünherz" (Green Hearts) in September 1944, at Achmer, Germany, as top cover for the new Messerschmitt Me262 jet fighters then entering service.

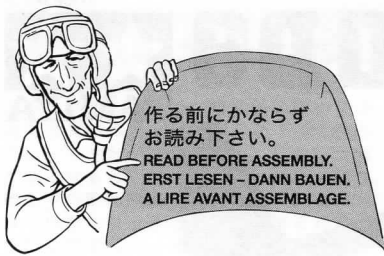
ger, der Erstflug fand im Winter 1941/42 statt. Es wurden fünf Prototypen hergestellt, außerdem wurde noch eine Handvoll Fw 190 D-0 aus der laufenden Produktion von Fw 190A-7 Zellen gebaut. Diesen Vorserienflugzeugen folgten die Fw 190 D-1 mit vergrößertem Leitwerk. Die Bezeichnung Fw 190 D-2 bis D-8 wurde nicht vergeben. Die Produktion der Fw 190D-9 begann im Juni 1944, wobei die früheren Ausgaben eine oben flache Kanzel, ab der W.-Nr. 210001 aber die (geblasene) Galland-Haube besaßen. Im September 1944 kam sie mit dem III/JG 54 "Grünherz" in Achmer, Deutschland, zum Kampfeinsatz, wo sie für die damals neu auftretenden MESSERSCHMITT Me262 Kampfflugzeuge von oben Begleitschutz flog.

1941-42. Cinq autres prototypes furent construits puis une petite série de Fw 190 D-0 partir de cellules de Fw190 A-7. Ces appareils de pré-production furent suivis par le Fw190 D-1 qui comportait une dérive et une gouverne de direction agrandies. Aucun appareil ne porta les désignations Fw190 D-2 à D-8. La production du Fw190 D-9 débuta en juin 1944, les premiers modèles conservant la canopée plate du Fw190 A-8, les suivants recevant la canopée bombée "Galland Haube". Le D-9 entra en service au sein du III/JG54 "Grünherz" (Cœur Vert) en septembre 1944 Achmer, Allemagne pour assurer la couverture des nouveaux chasseurs réaction Messerschmitt 262 qui faisaient leur apparition.

冷V型12気筒エンジンを装備した機体が、Fw190 D-0、D-1と試作され、最終的にFw190D-9として量産が決定されたのです。全長の長いユモ213エンジンのために機首が延長され、細身にまとめられたカウリング内の最前部に環状ラジエータが配置されました。また胴体後部も延長され、垂直尾翼の面積が増やされました。その実戦への参加は、1944年9月からで、メッサーシュミットMe262ジェット戦闘機基地の防衛についていた第54戦闘航空団第III飛行隊グリュンヘルツ(緑のハート)への配備が最初となりました。Fw190Aシリーズの優れた操縦性、実用性を受け継ぎ、さらに速度や上昇力が強化されたFw190D-9は、マスタングやサンダーボルトを迎え撃ち、ドイツ軍最優秀のレシプロ戦闘機と言われた活躍を見せるのです。

■実機データ エンジン:ユンカース Jumo213A-1(1,770馬力)、最高速度:686km/h、武装:13mm機銃・20mm機関砲各2、爆弾等500kg

60751 1/72 Focke-Wulf Fw190 D-9 (1056212)



wachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Mit dem Zwickzange und Modelliermesser Teile sorgfältig abschneiden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

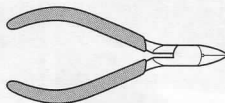
●Découper soigneusement les pièces à l'aide d'un couteau de modéliste et de pinces coupantes.

●用意する工具 / Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

接着剤(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。 This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. / Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Farbnummern an. / Ce signe indique la référence de lapeinture TAMIYA à utiliser.

- X-5 ●グリーン / Green / Grün / Vert
- X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
- X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
- X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
- XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminium / Matt Aluminium / Aluminium mat
- XF-22 ●RLMグレイ / RLM grey / RLM-Grau / Gris R.L.M.
- XF-23 ●ライトブルー / Light blue / Hellblau / Bleu clair
- XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé
- XF-27 ●ブラックグリーン / Black green / Schwarzgrün / Vert noir
- XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
- XF-50 ●フィールドブルー / Field blue / Feldblau / Bleu campagne
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
- XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
- XF-61 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé
- XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer
- XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
- XF-66 ●ライトグレイ / Light grey / Hellgrau / Gris clair

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)

●部品の切り離しにはニッパーやナイフを使用し、ていねいに切りはなして下さい。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Cut off parts carefully using a side cutters and modeling knife.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Er-

注意

●工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。

●小さなお子様のいる所での作業はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhal-

ten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

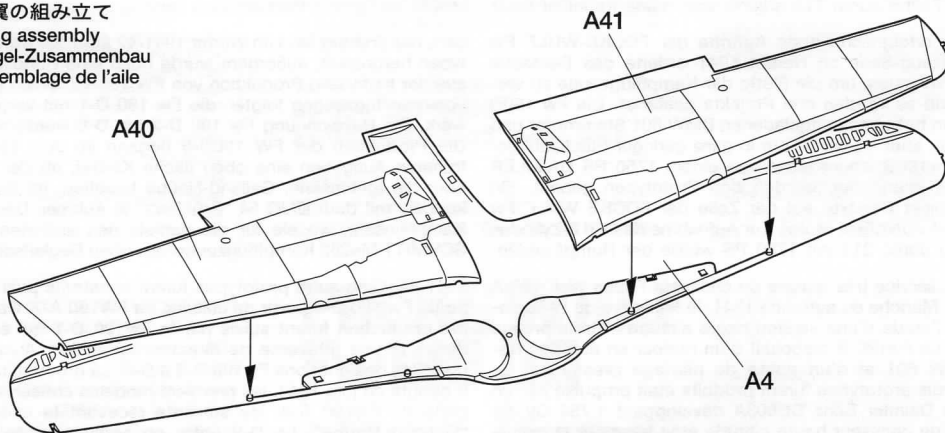
PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manipuler les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

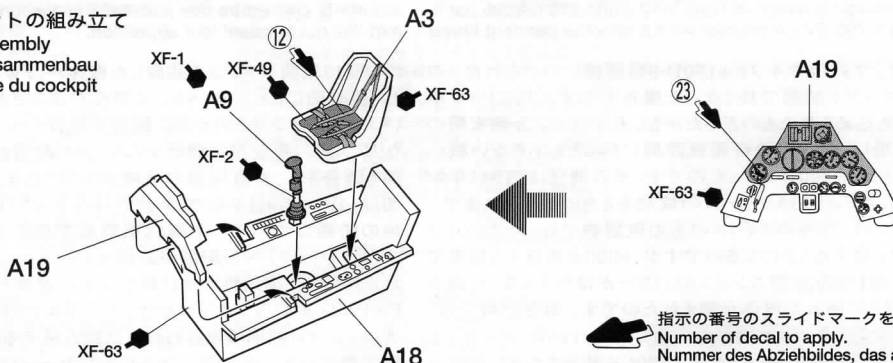
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non éinclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

1 主翼の組み立て Wing assembly Flügel-Zusammenbau Assemblage de l'aile

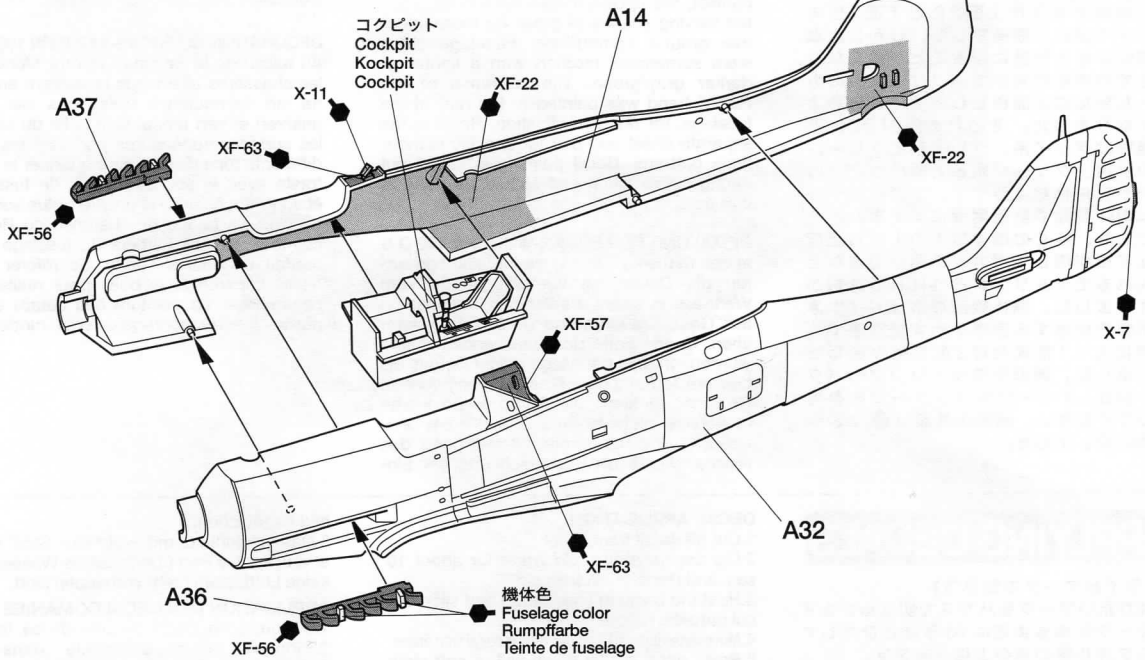


2 コックピットの組み立て Cockpit assembly Kockpit-Zusammenbau Assemblage du cockpit

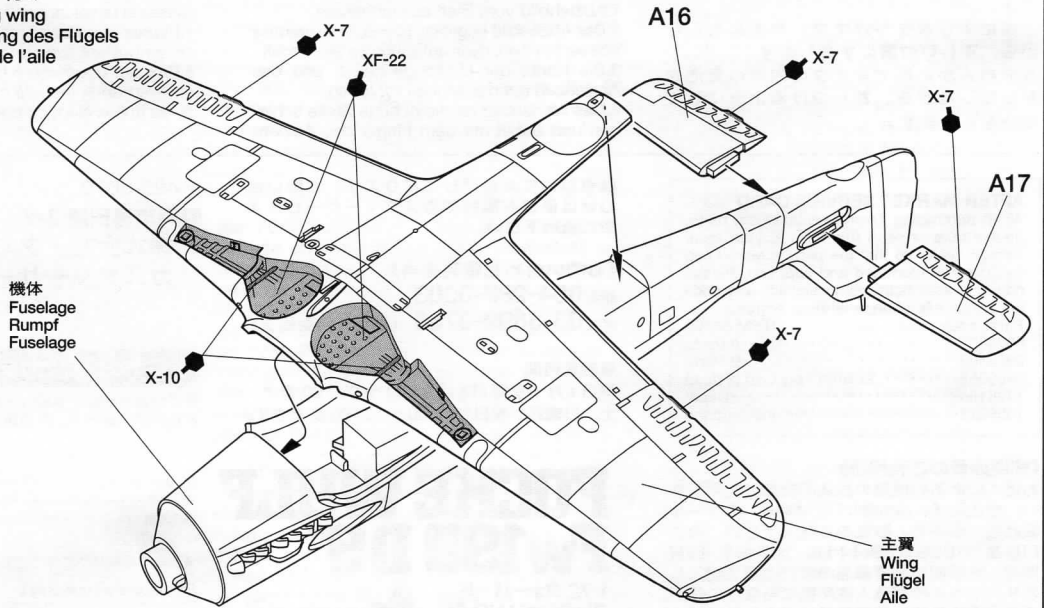


指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

3 機体の組み立て
Fuselage assembly
Rumpf-Zusammenbau
Assemblage du fuselage

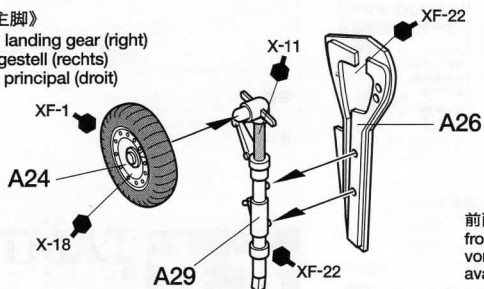


4 翼の取り付け
Attaching wing
Anbringung des Flügels
Fixation de l'aile

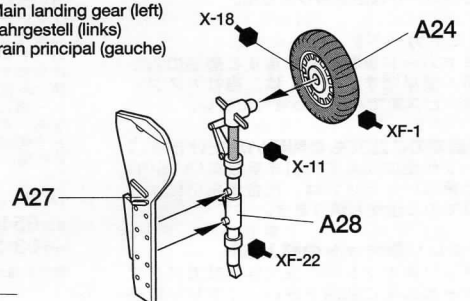


5 主脚の組み立て
Attaching wing
Anbringung des Flügels
Fixation de l'aile

《右主脚》
Main landing gear (right)
Fahrgestell (rechts)
Train principal (droit)



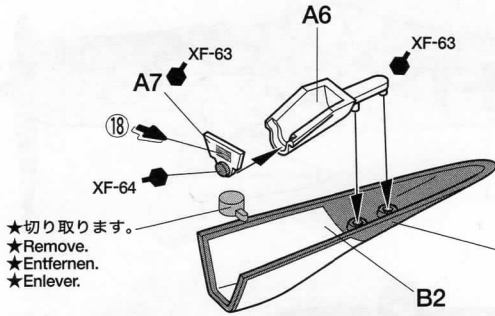
《左主脚》
Main landing gear (left)
Fahrgestell (links)
Train principal (gauche)



前面
front
vorne
avant

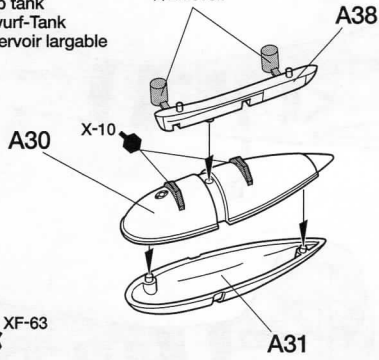
6 機体部品の組み立て
Fuselage parts assembly
Teile der Ausstattung
Assemblage des équipements

《ガーラント・ハウベ(キャノピー)》
Galland-Haube (blown canopy)
GALLAND-Haube
Canopée Galland (bombée)

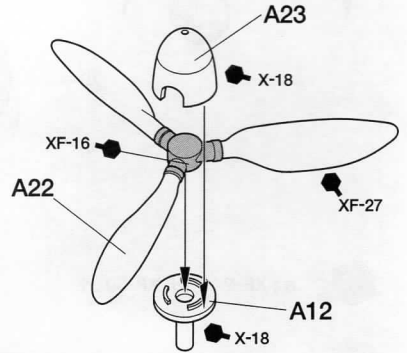


《300ℓ 増槽》
Drop tank
Abwurf-Tank
Réservoir largable

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

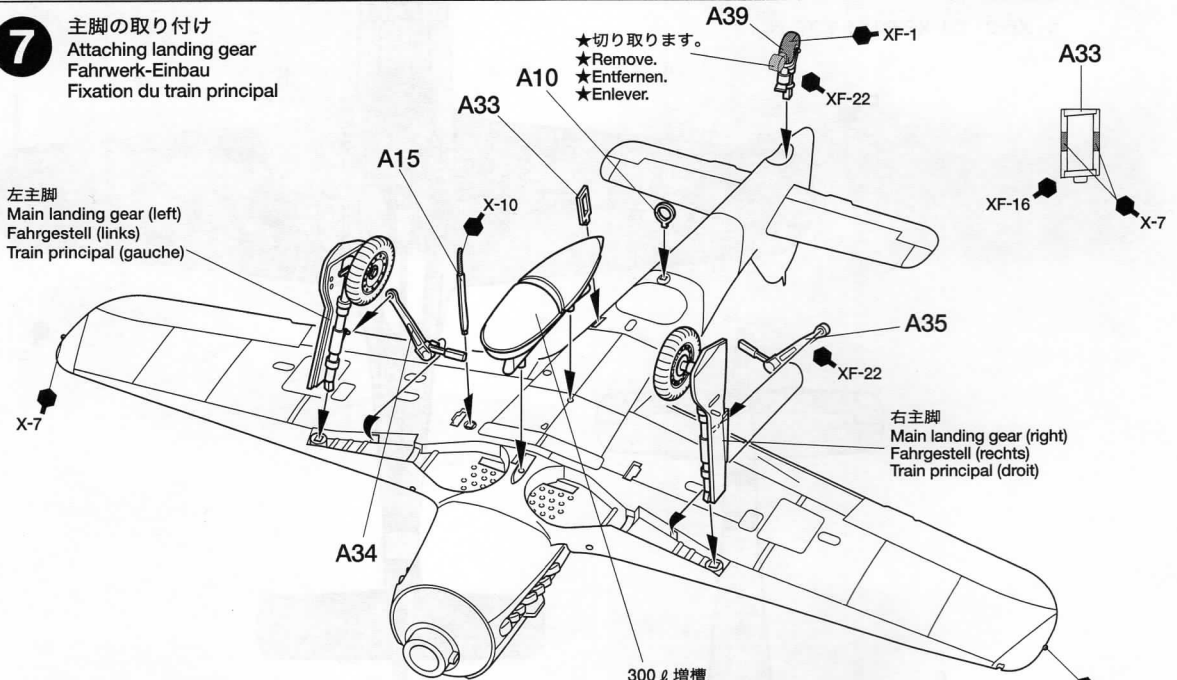


《プロペラ》
Propeller
Hélice



7 主脚の取り付け
Attaching landing gear
Fahrwerk-Einbau
Fixation du train principal

左主脚
Main landing gear (left)
Fahrgestell (links)
Train principal (gauche)

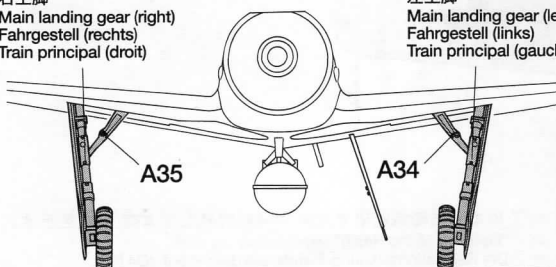


★下図を参考に取り付け角度に注意してください。
★Attach landing gear as shown below.
★Fahrwerk wie unten abgebildet anbringen.
★Fixer le train d'atterrissage comme indiqué.

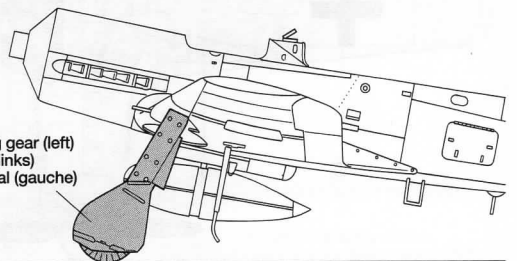
★主脚は接着が乾くまで動かさないでください。
★Do not touch until cement has set.
★Bis zu Aushärten des Klebers nicht berühren.
★Ne pas toucher avant séchage complet de la colle.

右主脚
Main landing gear (right)
Fahrgestell (rechts)
Train principal (droit)


左主脚
Main landing gear (left)
Fahrgestell (links)
Train principal (gauche)

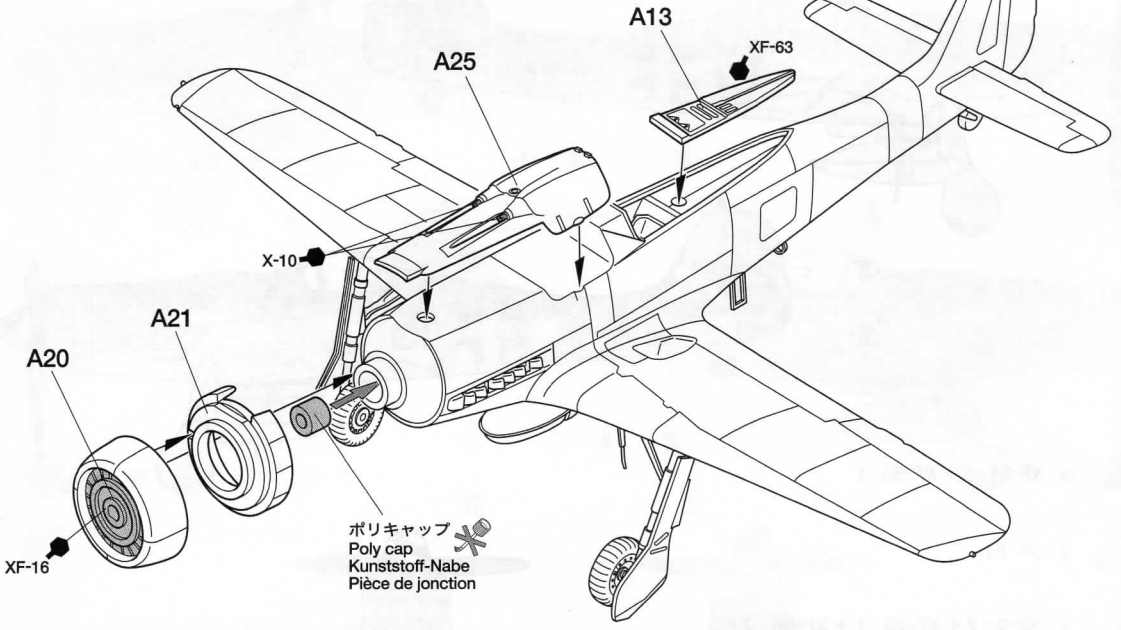


左主脚
Main landing gear (left)
Fahrgestell (links)
Train principal (gauche)



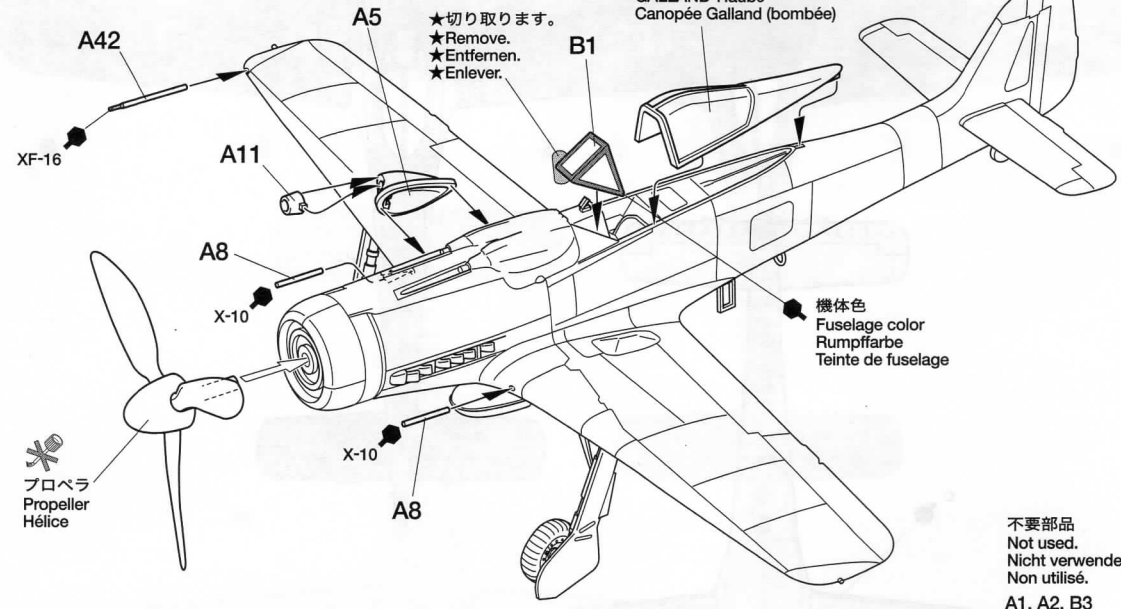
8 エンジンの取り付け
 Attaching engine
 Motor-Einbau
 Mise en place du moteur

 このマークの所は接着しません。
 Do not cement.
 Nicht kleben.
 Ne pas coller.

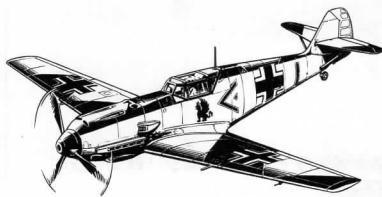


9 キャンピの取り付け
 Attaching canopy
 Kabinendach-Einbau
 Fixation de la canopée

ガーラント・ハウベ
 Galland-Haube (blown canopy)
 GALLAND-Haube
 Canopée Galland (bombée)



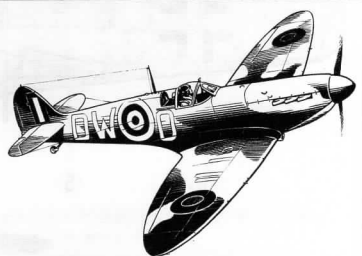
 プロペラ
 Propeller
 Hélice



60750 1/72 メッサーシュミット Bf109E-3
 60750 MESSERSCHMITT Bf109E-3



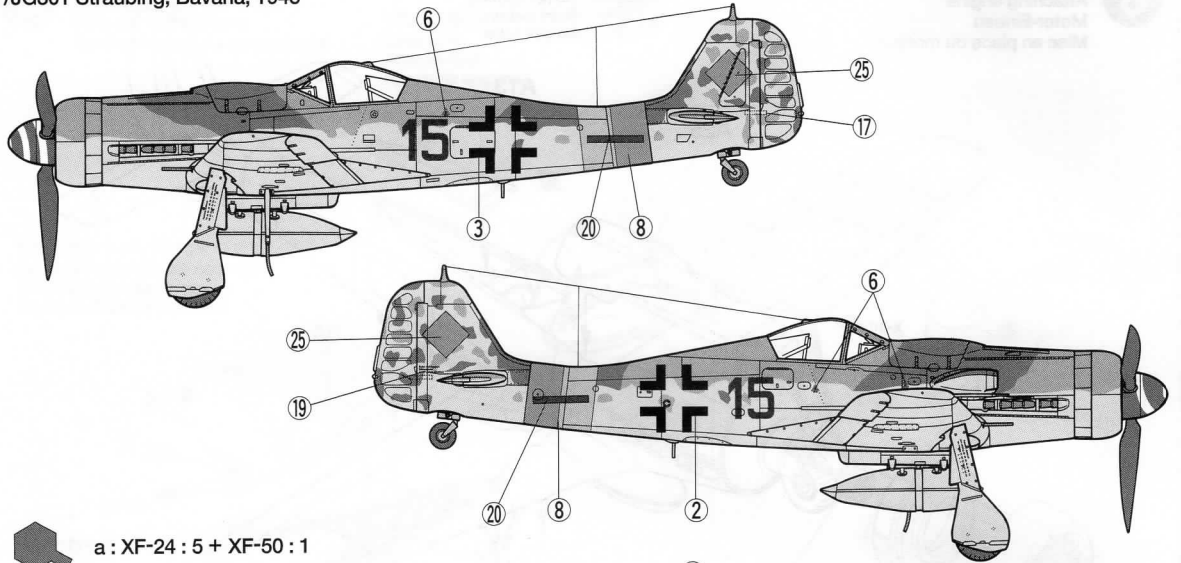
60749 1/72 マスタング P-51D
 60749 P-51D MUSTANG



60748 1/72 スピットファイア Mk. I
 60748 SPITFIRE MK.I

60751 1/72 Focke-Wulf Fw190 D-9 (1056212)

第301戦闘航空団第Ⅱ飛行隊第4中隊機 1945年 ドイツ バイエルン・シュトラウビング
 4./JG301 Straubing, Bavaria, 1945



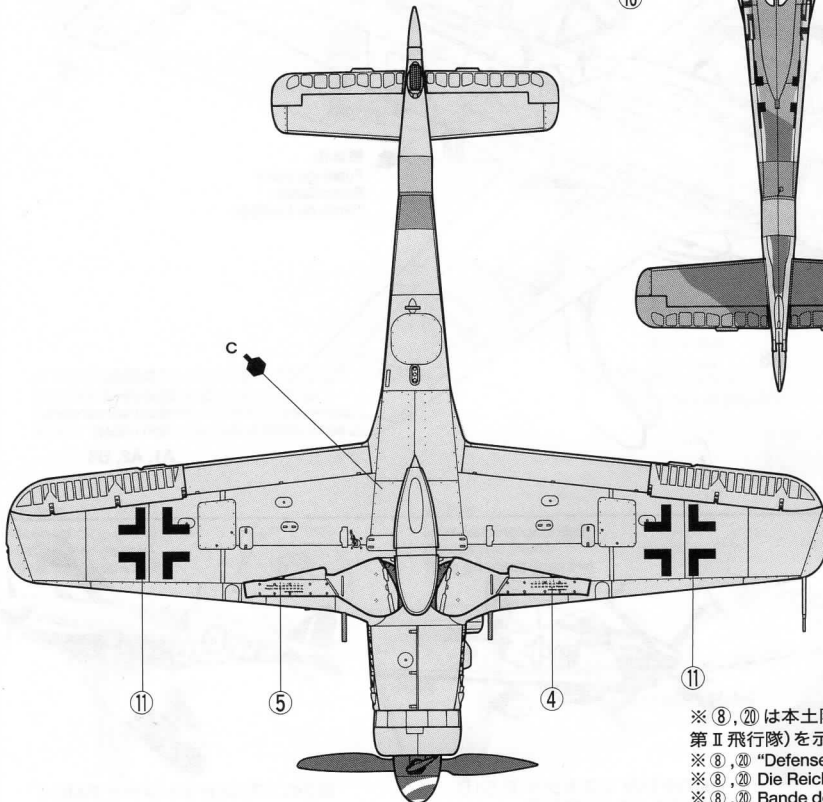
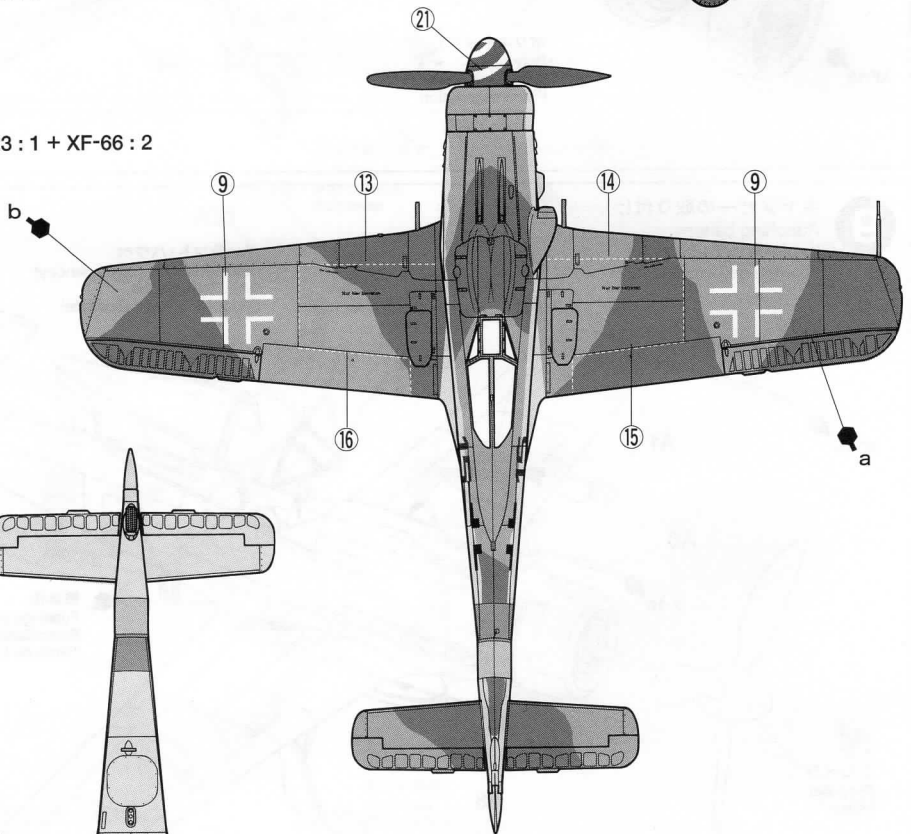
a : XF-24 : 5 + XF-50 : 1



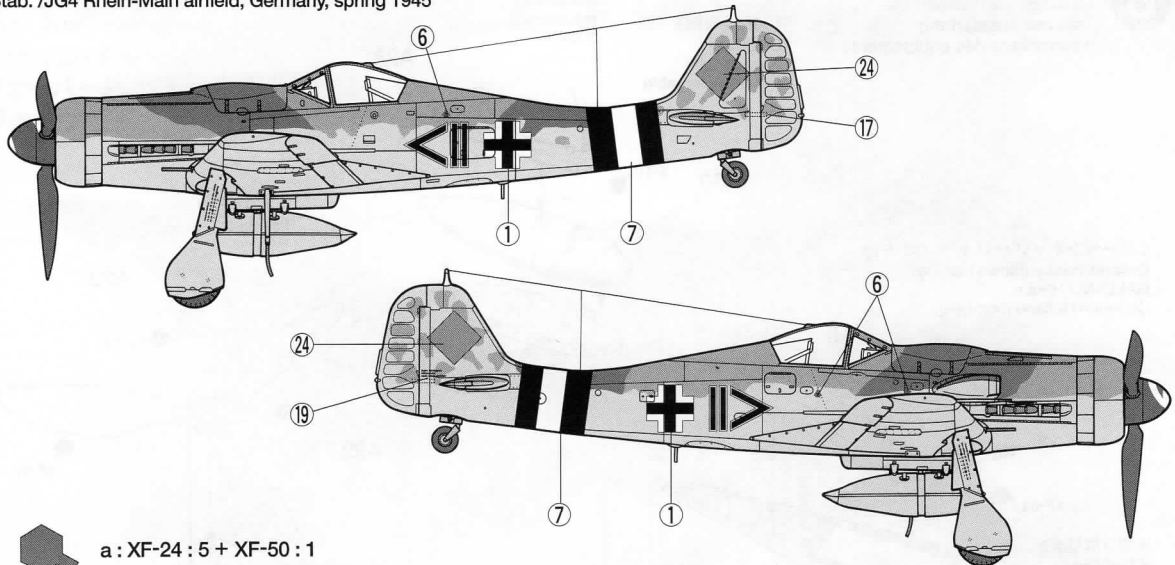
b : XF-61



c : XF-2 : 7 + XF-23 : 1 + XF-66 : 2



※ ⑧, ⑩ は本土防衛識別帯でJG301 (第301戦闘航空団第Ⅱ飛行隊) を示す。
 ※ ⑧, ⑩ "Defense of the Reich" band indicating JG301.
 ※ ⑧, ⑩ Die Reichsverteidigung-Banderole deutet auf JG301 hin.
 ※ ⑧, ⑩ Bande de "Défense du Reich" de la JG301.



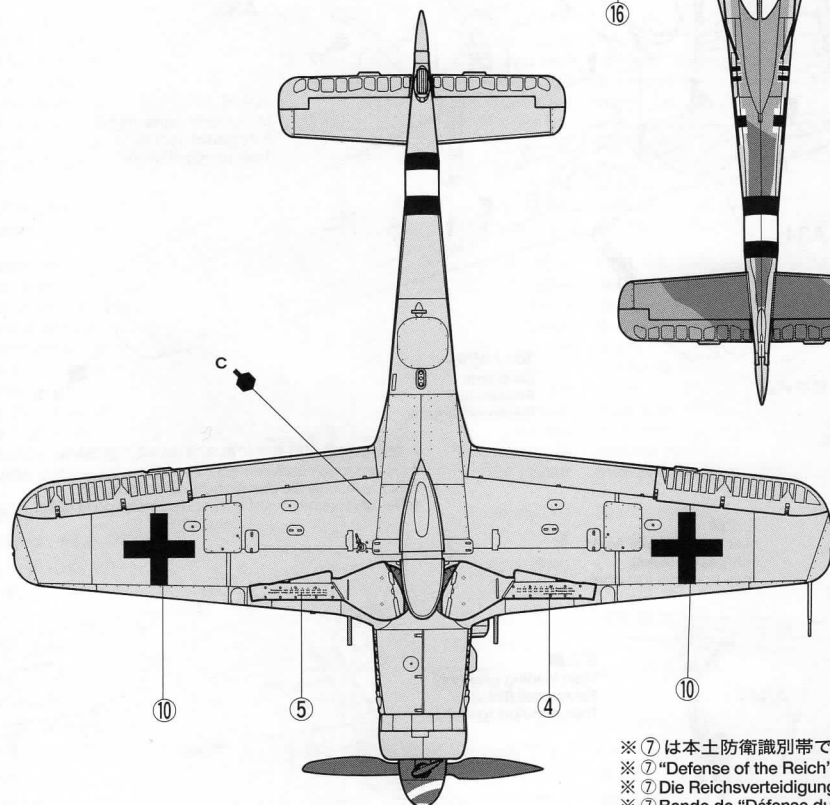
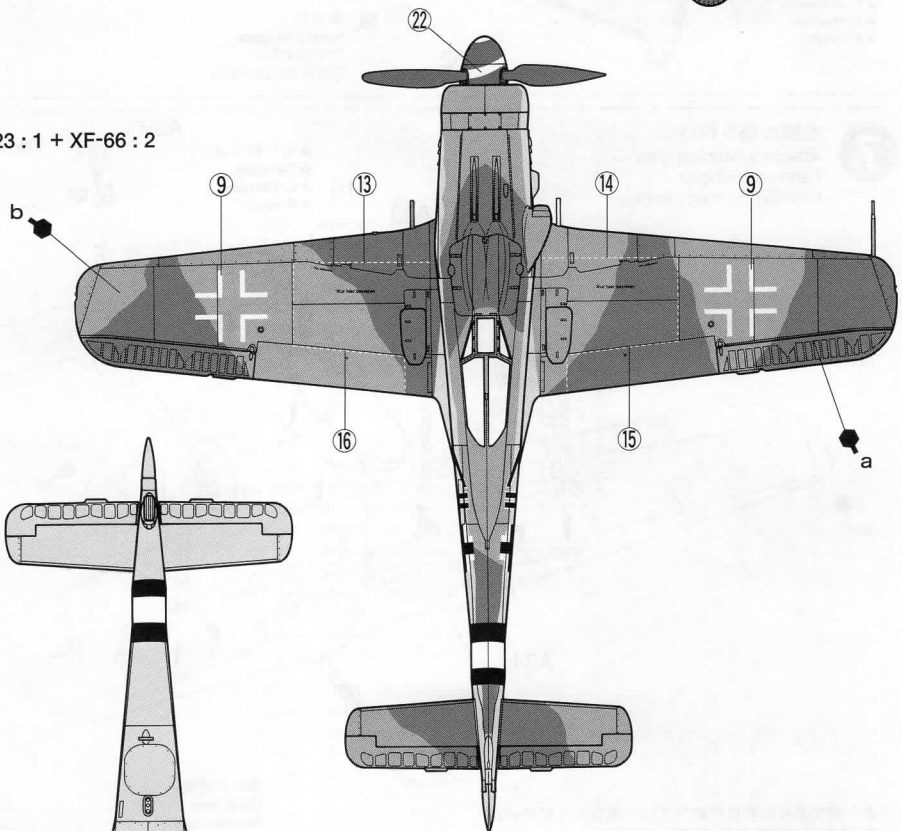
a : XF-24 : 5 + XF-50 : 1



b : XF-61



c : XF-2 : 7 + XF-23 : 1 + XF-66 : 2



※ ⑦は本土防衛識別帯でJG4(第4戦闘航空団本部小隊)を示す。
 ※ ⑦ "Defense of the Reich" band indicating JG4.
 ※ ⑦ Die Reichsverteidigung-Banderole deutet auf JG4 hin.
 ※ Bande de "Défense du Reich" de la JG4.

PAINTING

《フォッケウルフFw190-D9の塗装》
大戦中期以降のドイツ戦闘機は空中での迷彩効果を考えた上面2色と下面1色のグレイ系迷彩が標準でした。しかし大戦末期になると守勢に回ることが多くなり、地上での迷彩効果が高いグリーン系のカラーも新たに上面色として使用されるようになりました。そのためFw190D-9の迷彩はグレイ系、グレイ系とグリーン系の併用、グリーン系と各種のタイプの迷彩が見られたようです。下面色のグレイは胴体側面や垂直尾翼にまでまわりこんでおり、多くの機体はその上から上面色などを利用してボカシの強い斑点などを入れるモットリングと呼ばれる迷彩が施されました。胴体後部の帯はドイツ本土防空を担当する部隊を示す識別帯で、部隊により1色または2色を組み合わせていました。迷彩やモットリングのパターンは6、7ページやパッケージを参考にしてください。細部の塗装は●で説明図中に示しました。

PAINTING THE FOCKE-WULF FW 190 D-9
During the mid years of WW2, German fighter aircraft were painted a three tone camouflage scheme of gray, gray/green and dark green at the factory. Towards the end of the conflict, the upper surfaces were often painted varying shades of green for more effective ground camouflage. Fuselage sides were sometimes mottled with a lighter or darker gray/green. The "Defense of the Reich" band was painted at the rear of the fuselage, for unit identification. Refer to the separate sheet and box for specific camouflage patterns. Detail painting is called out during construction and should be done at that time.

BEMALUNG DER FOCKE-WULF FW 190 D-9
In den mittleren Jahren des 2 Weltkriegs waren die Deutschen kampfflugzeuge vom Werk aus in einem dreifarbigigen Tarnanstrich aus Grau, Graugrün und Dunkelgrün gestrichen. Gegen Ende der Auseinandersetzung wurden oft die obenliegenden Flächen als bessere Tarnung über Grund in verlaufenden Grüntönen lackiert. Die Rumpfsseiten waren manchmal mit hellerem und dunklerem Grau gefleckt. Die Bänderole "Verteidigung des Reichs" wurde als Kennzeichnung der Ein-

heit am Rumpfeinde aufgemalt. Für Tarnanstrich-Muster beachten Sie bitte das getrennte Blatt und den Kunstdruck auf der Schachtel. Die Detail-Bemalung wird im jeweiligen Bauabschnitt beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

DECORATION DU FOCKE-WULF FW 190 D-9
Au milieu de la Seconde Guerre Mondiale, les chasseurs allemands recevaient en usine un camouflage trois tons de gris, gris/vert et vert foncé. Vers la fin du conflit, les surfaces supérieures portaient souvent différents tons de vert pour atténuer le contraste avec le sol. Les flancs de fuselage étaient mouchetés de gris/vert plus sombre ou clair. La bande de "Défense du Reich" peinte autour de l'arrière du fuselage permettait d'identifier l'unité. Se référer à la feuille séparée et la boîte pour réaliser le camouflage. La peinture des détails est à réaliser lors du montage de votre modèle.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abzieh-

bild naßmachen.

5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en lamouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 60751
0006301.....	A Parts
0006302.....	B Parts
9406058.....	2x3mm Poly Cap (2 pcs.)
1406155.....	Decal
1056212.....	Instructions

は有料にておわけしております。お問い合わせは直接お電話でカスタマーサービスまでご連絡下さい。

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

■営業時間

平日(月～金曜日)は8:00～20:00まで
土、日曜日、祝日は8:00～17:00までです。

〒422-8610

静岡県恩田原 3-7

株式会社 タミヤ
カスタマーサービス

タミヤの総合カタログ

タミヤの全商品を掲載した総合カタログは年に一回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

《郵便振替のご利用法》

お近くにある郵便局の払込用紙をご利用下さい。払込用紙の通信欄にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量をご記入下さい。次に口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型、金額欄に必要部品の合計金額を記入します。すべての振込人住所欄にあなたの住所、氏名、電話番号、郵便番号を記入し、窓口へ振込金と振込手数料を添えてお出し下さい。この時、振込にかかる手数料はお客様の負担となります。また郵便振替をご利用になる時はこのカードは必要ありません。

《タミヤカード》

タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

《電話でのご注文もご利用いただけます。》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

《イタレリ製キットの購入法》

イタレリ製キットのご注文は当社カスタマーサービスをご利用下さい。イタレリ製品の一覧(無料)をご用意しております。またイタレリ製キットカタログをご入り用の方

FOCKE WULF Fw190 D9

1/72 オーバード
コレクション NO.51
フォッケウルフ
Fw190 D-9



部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込み下さい。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替、代金着払いもご利用いただけます。



《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月～金曜日)▶8:00～20:00
土、日曜日、祝日▶8:00～17:00

Aパーツ.....630円
Bパーツ.....280円

ポリキャップ.....100円
マーク.....210円
説明図.....220円

★上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

For Japanese use only! ITEM 60751

住所	<input type="text"/>
電話 ()	<input type="text"/>
氏名	<input type="text"/>

TAMIYA
株式会社 タミヤ
静岡県恩田原 3-7 〒422-8610