

# MCLaren

# S SENNA

1/24 SPORTS CAR SERIES



Manufactured under license from  
McLaren Automotive Limited.  
The McLaren name and logo are  
registered trademarks of McLaren.  
Senna is the registered trademark of  
Ayrton Senna Empreendimentos Ltda.  
This is an actual scale model and not a toy.



1/24 スポーツカーシリーズ  
マクラーレン セナ

ITEM 24355

**△ 注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。

●工具の使用には十分注意してください。とくにカッターナイフ、ニッパーなど刃物によるケガ、事故には注意してください。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気十分注意してください。

●小さなお子さまいる場所での工作は避けてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

●精密モデルのため、とがっている部品があります。

思わぬ事故のおそれがありますので、取り扱いおよび完成後の鑑賞の際には十分ご注意ください。

**△ CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bags over their heads.

●This kit contains pointed parts. To avoid personal injury, take care when assembling and handling model after completion.

**△ VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort liegenden Anweisungen.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

●Dieser Bausatz enthält spitzige Teile. Zur Vermeidung von Verletzungen sollte beim Zusammenbau und bei der Handhabung des Modells nach der Fertigstellung vorsichtig umgegangen werden.

**△ PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

●Ce kit comporte des pièces pointues. Pour éviter les blessures, assembler et manipuler le modèle terminé avec précaution.

## RECOMMENDED TOOLS

### ●用意する工具 / Recommended tools /

Benötigtes Werkzeug /

Outillage nécessaire

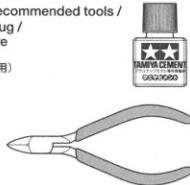
接着剤 (プラスチック用)

Cement

Kleber

Colle

ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précelles



デカラーラバミ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



多用途接着剤(クリヤー)  
Multipurpose Cement (Clear)  
Mehrzweckkleber (Klar)

\*この他の紙やすりやウエス、セロファンテープ、マスクイングテープがあると便利です。  
★Soft cloth, sandpaper, adhesive tape and masking tape will also assist in construction.  
★Weiches Tuch, Sandpapier, Klebeband und Abklebeband sind beim Bau sehr hilfreich.  
★Un chiffon doux, du papier abrasif, de la bande adhésive et de la bande cache seront également utiles durant le montage.

## PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-14 ● ブラック / Black / Schwarz / Noir (LP-1)

TS-29 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / (LP-5) Seiden glanz Schwarz / Noir satiné

TS-42 ●ライトガンメタル / Light gun metal / (LP-6) Helles Gun Metall / Gris acier clair

TS-71 ●スマーカー / Smoke / Rauchfarben / Fumé (LP-67)

TS-73 ●クリヤーオレンジ / Clear orange / (LP-53) Klar-Orange / Orange translucide

TS-74 ●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / (LP-52) Rouge translucide

TS-87 ●チタンゴールド / Titanium gold / (LP-62) Titangold / Titane doré

TS-88 ●チタンシルバー / Titanium silver / (LP-63) Titansilber / Titane argenté

LP-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

LP-3 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

LP-8 ●ピュアイエロー / Pure yellow / Reines Gelb / Jaune pur

LP-41 ●マイカラーブル / Mica blue / Mica-Blau / Bleu mica

LP-42 ●マイカラード / Mica red / Mica-Rot / Rouge mica

LP-45 ●レーシングブルー / Racing blue /

Racing Blau / Bleu racing

LP-74 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-14 ●カスパイブルー / Sky blue / Himmelblau / Bleu ciel

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seldenglanz Schwarz / Noir satiné

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-16 ●フラットアルミニウム / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris panzer

## PAINTING

### 《マクラレン セナの塗装》

マクラレン セナには5色の標準ボディカラーが用意され、フロントエアブレードやブレーキキャリパー、ドアガラストラップなどには対照的な色が使われています。さらに、18種類のボディカラーを追加費用なしで指定できます。マクラレン S (セナ) のオレンジとグレイの2種類のボディカラーを紹介します。実質的にはオーナーの好みのボディ & 内装色で仕上げることが可能です。説明図では標準カラーのオレンジとグレイの2種類のボディカラーを紹介します。また、細部の塗装は組立図中にタミヤカラーの色番号で示しましたので、参考にしてください。

### Painting the McLaren Senna

Five standard body color options are on offer for the McLaren Senna, with a contrasting color used on each for front aero blades, brake calipers, door gas struts and more. A further eight body colors can be selected at no extra cost, while McLaren Special Operations (MSO) allows customization of the car in sixteen categories. This manual features instructions for two standard body colors: orange and gray. Painting instructions for details are given during assembly.

### Bemalung des McLaren Senna

Für den McLaren Senna werden 5 Farbkombinationen mit je einer Kontrastfarbe für die vorderen Lufteinlässe, die Bremszangen, die Gasdruckfedern für die Türen und anderes angeboten. Weitere 18 Farben können ohne Aufpreis geordert werden,

während McLaren Special Operations (MSO) die Anpassung des Fahrzeugs in 16 Kategorien erlaubt. Diese Anleitung zeigt zwei Farbalternativen: Orange und Grau. Hinweise zur Bemalung der Details werden während des Zusammenbaus in der Bauanleitung angegeben.

### Peinture de la McLaren Senna

Cinq teintes de carrosserie standards sont proposées pour la McLaren Senna, avec une couleur contrastée employée sur les lames aéro avant, les étriers de freins, les vénus de portières et autres. Dix-huit autres teintes sont disponibles sans surcoût, et McLaren Special Operations (MSO) permet de personnaliser la voiture en seize catégories. Ce manuel comporte des instructions pour deux teintes de carrosserie standards : orange et gris. Les instructions de peinture standards sont fournies durant l'assemblage.

## APPLYING DECALS



### 《スライドマークの貼りかた》

①貼ったマークをハサミで切りぬきます。  
②マークをぬる湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。  
③台紙のはなしで手持ち、貼る位置にマークをスライドさせてモデルに移してください。  
④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にすらします。  
⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

### DECAL APPLICATION

①Cut off decal from sheet.

②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.  
③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

④Move decal into position by wetting decal with finger.  
⑤Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.  
②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lukewarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.  
③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.  
④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

⑤Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

①Découpez la décalcomanie de sa feuille.  
②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.  
③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.  
④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.  
⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

# UNDERCOATING

## 下塗り塗装

色々な成型品を塗装するときや、もっと発色をよくしたいとき、または外側と内側の塗装色が異なるときには下塗り塗装をしましょう。発色をよくし、下地の色が透けるのを押さえます。また、塗装する物をタミヤ・ファインサーフェイサー(ホワイト)で塗装します。それが完全に乾いたら本家の色を塗って下さい。さらにツヤを出したい場合はタミヤ・モデリングワックスで磨きあげます。

## UNDERCOATING

When painting light color on dark-colored plastic,

proper undercoating procedure provides a beautiful finish: firstly, apply Tamiya surface primer. When it dries, paint white. Finally, paint your desired color. Polish using Tamiya modeling wax for glossier finish.

## VORLACKIERUNG

Sollen helle Farben auf dunklem Plastik lackiert werden, ergibt eine passende Vorlackierung die schönste Oberfläche: zuerst Tamiya Grundierung auftragen. Sobald diese trocken ist, weiß lackieren. Schließlich die gewünschte Farbe lackieren. Für Hochglanz mit Tamiya Modellbau-Wachs aufpolieren.

## SOUS-COUCHE

Lorsqu'on peint une teinte claire sur une base

sombre, l'application d'une sous-couche permet d'obtenir un fini impeccable. Dans un premier temps, appliquer de l'apprêt en bombe Tamiya Surface Primer. Une fois sec, passer une couche de blanc par dessus. Peindre ensuite la teinte définitive. Polir avec du polish Tamiya Modeling Wax pour obtenir un fin brillant.



# METAL TRANSFERS

## 《インレットマークの貼り方》

- ①貼りたいインレットマークを台紙ごと切り取ります。
- ②台紙からインレットマークのついた透明シールをはがして、所定の位置に貼ります。
- ③シールの上からインレットマークを車体にこすりつけます。
- ④車体にインレットマークが確実についているか確かめながら、ゆっくりとシールをはがします。

## HOW TO APPLY METAL TRANSFERS

- ①Cut around metal transfer using a sharp

modeling knife.

- ②Remove the metal transfer and transparent film from lining, using tweezers.
- ③Place the film and metal transfer into position and rub the metal parts lightly.

- ④Carefully peel away the transparent film from model and metal transfer, making sure the metal transfer stays on the model.

## WIE METALL-STICKER ANGEBRACHT WERDEN

- ①Schniden Sie mit einem scharfen Modellmesser um den Metall-Sticker herum.
- ②Entfernen Sie mit einer Pinzette den Metall-Sticker und die Transparentfolie von den Kennzeichnungslinien.

- ③Die Folie und den Metall-Sticker an die entsprechende Stelle plazieren und festrubbeln.
- ④Schaben Sie sicher, daß das Metall nicht mit abgezogen wird.

## COMMENT APPLIQUER LES TRANSFERTS MÉTAL

- ①Découper le motif à l'aide d'un couteau de modéliste pointu.
- ②Retirer le transfert métal et le film transparent du support à l'aide de pinceaux.
- ③Placer le film et le transfert métal à l'endroit souhaité puis frotter fermement.
- ④Enlever délicatement le film transparent en s'assurant que le métal ne se décole pas du modèle.

# ASSEMBLY

**注意!** このキットは3種類の仕様、  
2種類のボディ色が選べます。



A ヨーロッパ仕様  
European Spec

B 日本仕様  
Japan Spec

C アメリカ仕様  
U.S. Spec

★仕様は組立番号③、④、⑤、⑥を参考に上のA～Cから1つ選んでください。ボディ色は別紙塗装図を参考に1つを選んでください。ボディ色に応じて一部の色が下の表による異なります。説明図中に指示された表記にして組み立て、塗装、マーキングを行ってください。

★This kit can be assembled in three different specs (A, B, C). Choose checking steps ③, ④, ⑤, ⑥, and ⑦. Choose a body color from the separate painting guide. Each body color features some different markings and colors for body parts. See below.

★Der Bausatz kann auf drei verschiedene Arten gebaut werden mit A, B und C. Wählen Sie eine Farbe aus der separaten Bemalungsanleitung und prüfen Sie die Schritte ③, ④, ⑤, ⑥ und ⑦. Für jede Farbe gibt es spezielle Aufkleber und Farben für Anbauteile. Siehe unten. ★Ce kit peut être assemblé en trois configurations différentes (A, B, C). Choisir en consultant les étapes ③, ④, ⑤, ⑥, and ⑦. Choisir une couleur de carrosserie sur le guide de peinture séparé. Chaque couleur de carrosserie a ses propres marques et teintes d'éléments. Voir ci-dessous.

ボディ色 Body color	部品色 Part color	(a)	(b)
『Mira orange』 LP-8:1 +LP-42:1	X-14	X-10	
『Victory grey』 LP-2:2+LP-20:4 +LP-41:2+LP-45:1	X-6		X-11

★説明図中に(a)、(b)の指示があります。ボディ色に合わせて塗装色を選んでください。  
★Paint parts marked with (a) and (b) as shown in the table at left.  
★Teile markiert mit (a) oder (b) wie links gezeigt bemalen.  
★Peindre les pièces marquées (a) et (b) comme indiqué dans le tableau à gauche.

## ■混合色について

(例) LP-8 + LP-42:1

●上記の場合、各色を1:1の比率で調色します。

●Abweichende Proportionen können Farbmischungsratios.

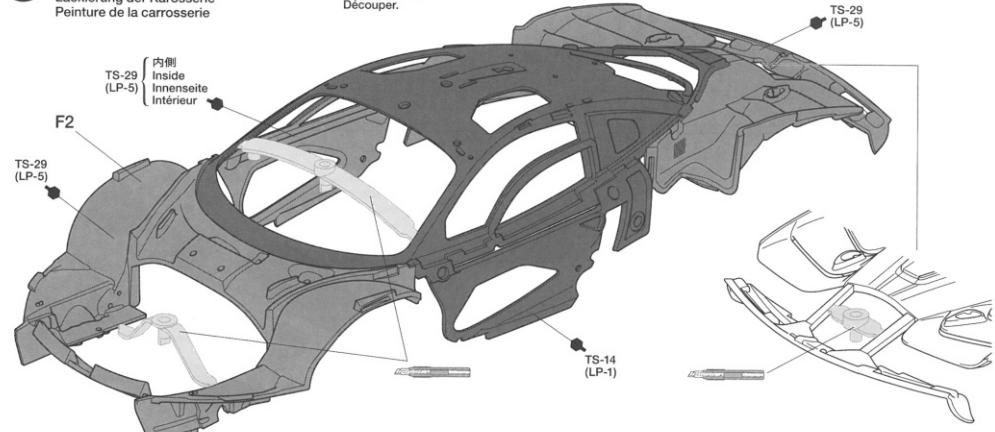
●Die obenstehende Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.

●Les instructions ci-dessus indiquent les proportions des mélanges.

**1** ボディの塗装  
Painting body  
Lackierung der Karosserie  
Peinture de la carrosserie



指示の部分を切り取ります。  
Cut off.  
Wegschneiden.  
Découper.



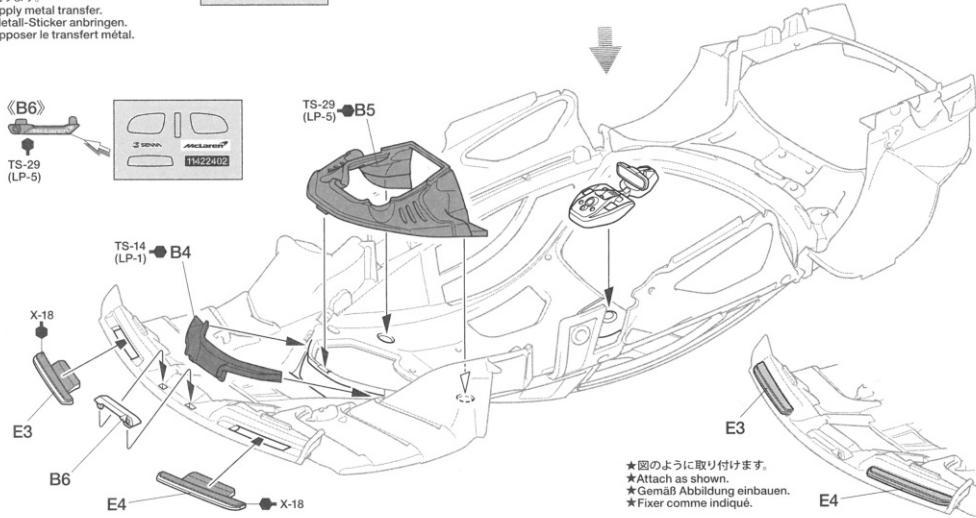
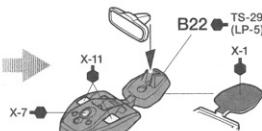
## 2 ボディの組み立て

Body  
Karosserie  
Carrosserie



指示のインレットマークを貼ります。  
Apply metal transfer.  
Metall-Sticker anbringen.  
Apposer le transfert métal.

インレットマーク  
Metal transfers  
Metall-Sticker  
Transfert métal

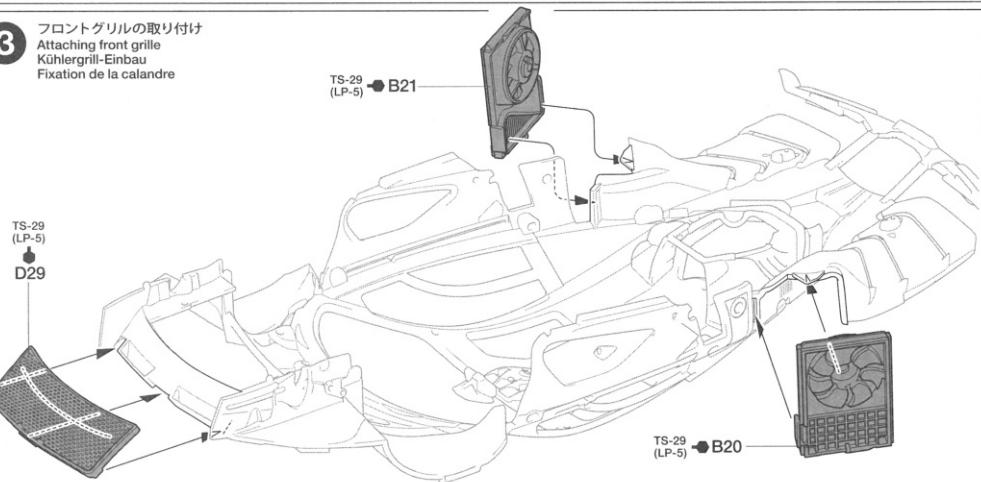


★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

E4

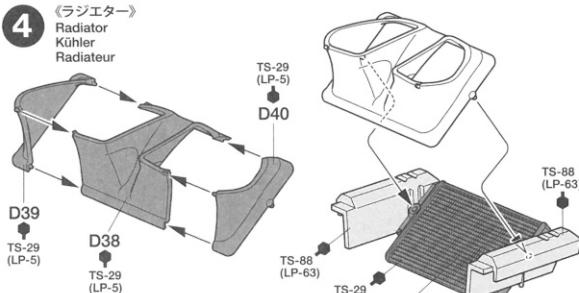
## 3 フロントグリルの取り付け

Attaching front grille  
Kühlergrill-Einbau  
Fixation de la calandre



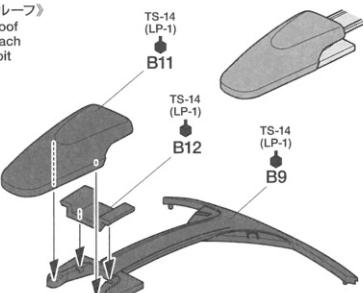
## 4 《ラジエター》

Radiator  
Kühler  
Radiateur



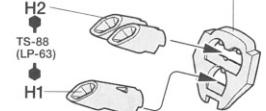
## 《ルーフ》

Roof  
Dach  
Toit

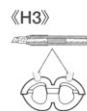


**5** マフラーの組み立て  
Muffler  
Auspuff  
Echappements

A B

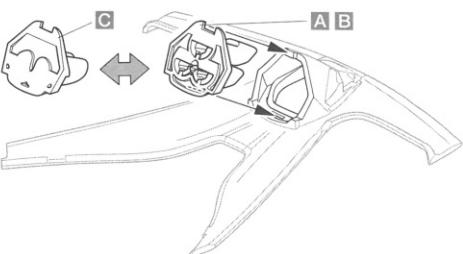
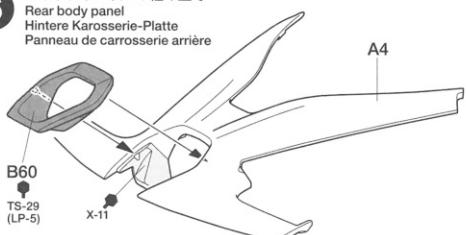


C



H4 TS-88 (LP-63)

**6** リヤボディパネルの組み立て  
Rear body panel  
Hintere Karosserie-Platte  
Panneau de carrosserie arrière

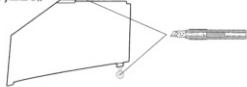


**7** フロントウインドウの取り付け  
Attaching windshield

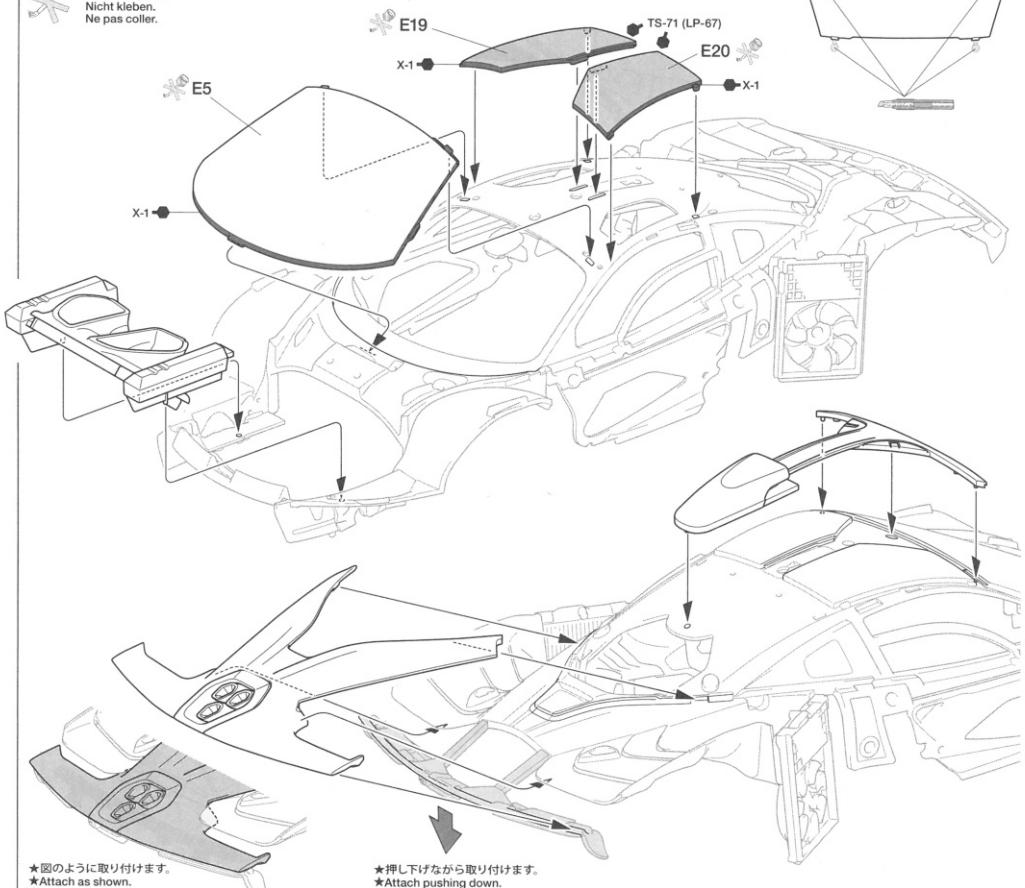
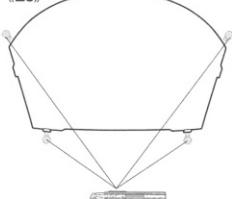
Anbringung der Windschutzscheibe  
Fixation pare-brise

このマークの部品は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.

《E19,E20》



《E5》



\*図のように取り付けます。

★Attach as shown.

★Gemäß Abbildung einbauen.

★Fixer comme indiqué.

\*押し下げながら取り付けます。

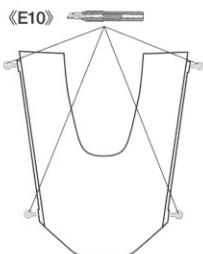
★Attach pushing down.

★Mit herunterdrücken montieren.

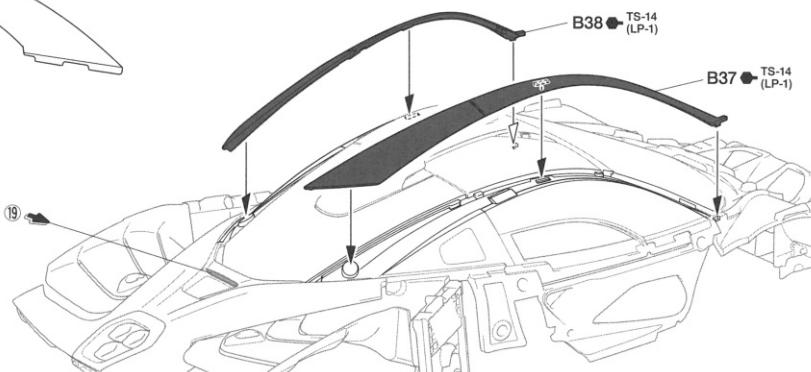
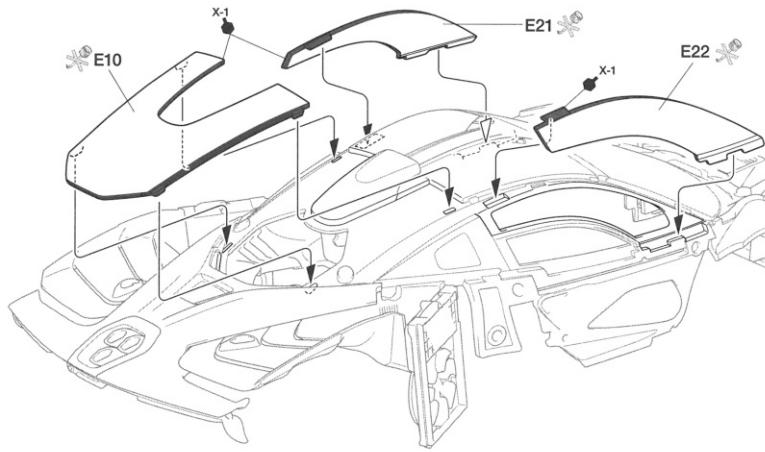
★Fixer en appuyant.

8

リヤウインドウの取り付け  
Attaching rear windshield  
Einbau der Heckscheibe  
Fixation de la vitre arrière



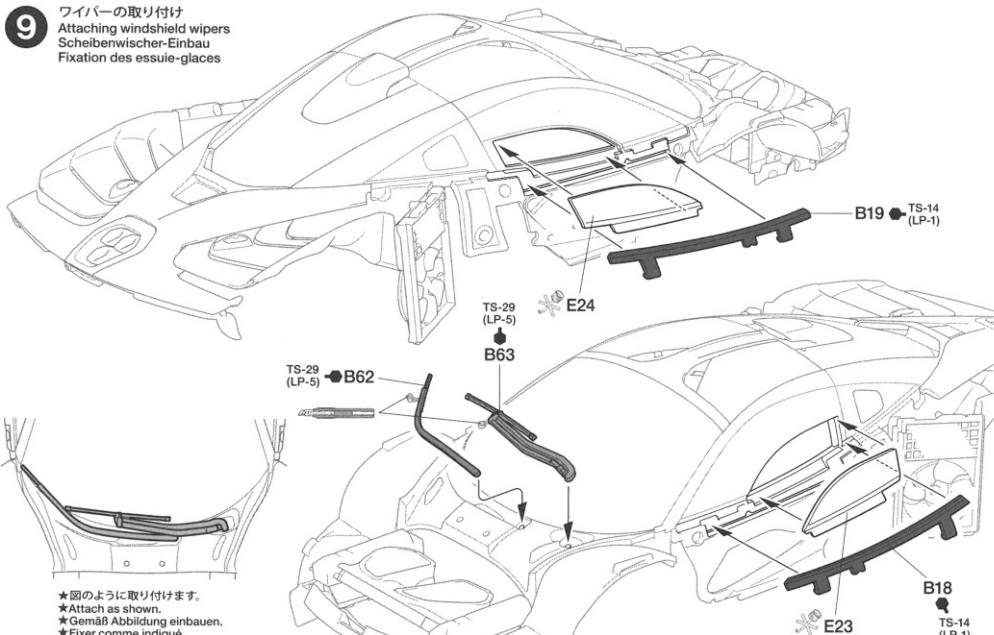
《E21,E22》



指示の番号のスライドマーク  
を貼ります。  
Number of decal apply.  
Nummer des Abziehbildes,  
das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie  
à utiliser.

9

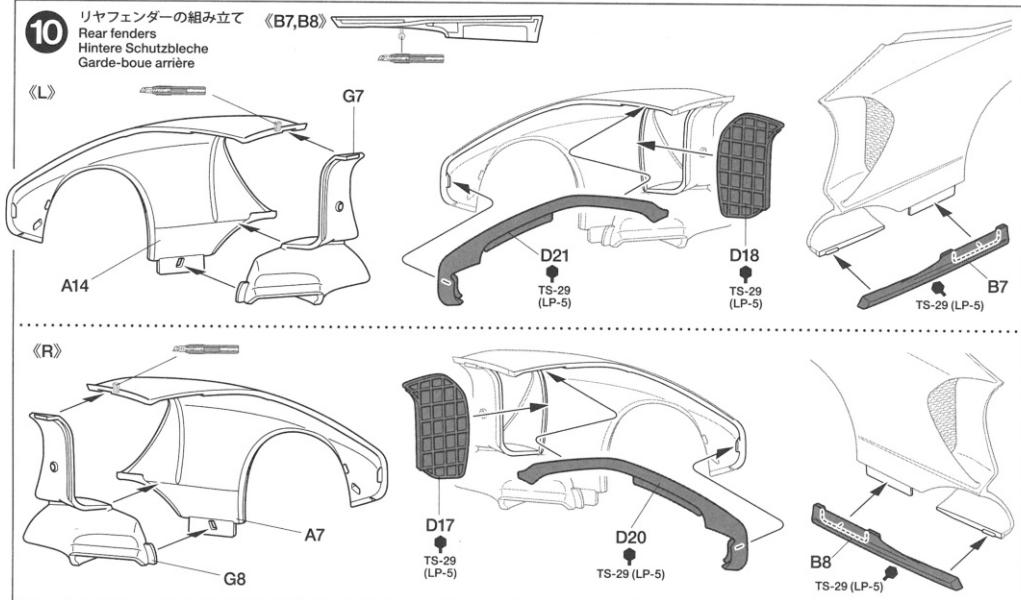
ワイパーの取り付け  
Attaching windshield wipers  
Scheibenwischer-Einbau  
Fixation des essuie-glaces



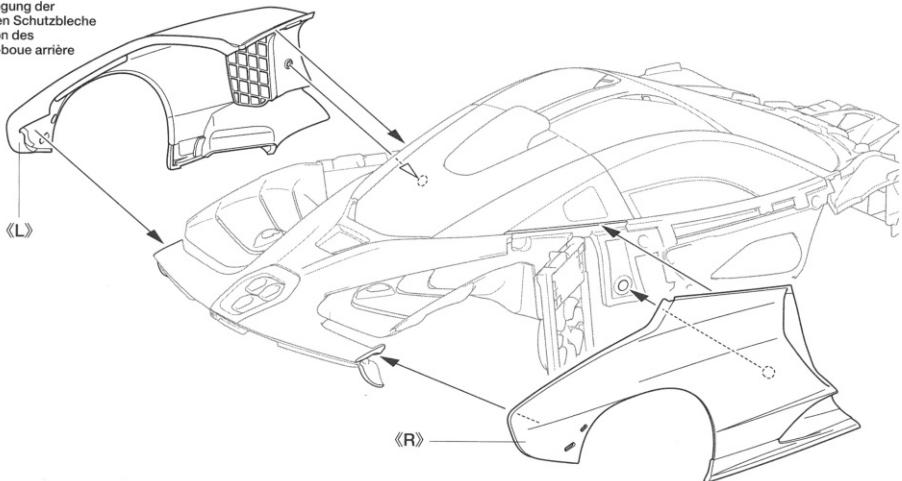
★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

**10**

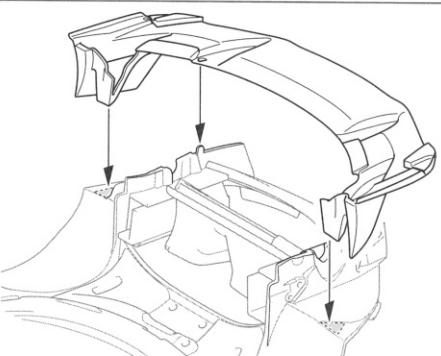
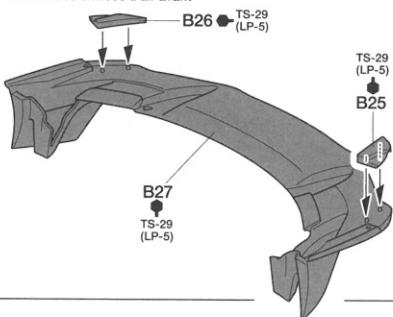
リヤフェンダーの組み立て 《B7,B8》  
 Rear fenders  
 Hintere Schutzbretter  
 Garde-boue arrière

**11**

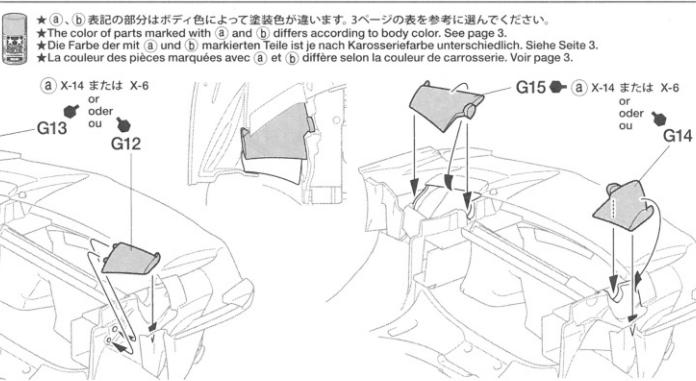
リヤフェンダーの取り付け  
 Attaching rear fenders  
 Anbringung der  
 hinteren Schutzbretter  
 Fixation des  
 garde-boue arrière

**12**

フロントインテイクの取り付け  
 Attaching front air intakes  
 Anbau der vorderen Lufteinlässe  
 Fixation des entrées d'air avant



**13** フロントエアロフィンの取り付け  
Attaching front aero fins  
Anbau der vorderen Lufitleitbleche  
Fixation des ailettes avant



**14** ヘッドライトの組み立て  
Headlights  
Scheinwerfer  
Phares

《D2,D3》



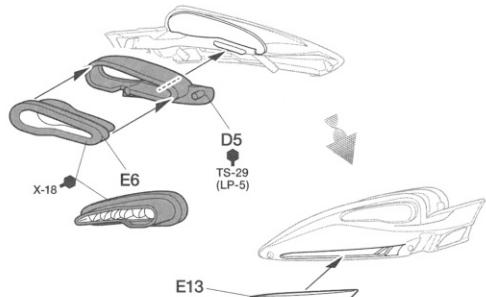
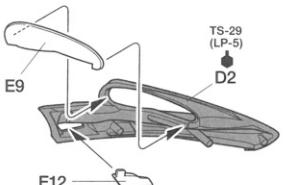
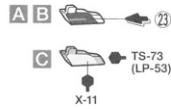
《E11,E12》



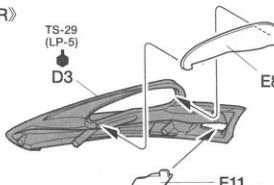
●透明部品にはタミヤ多用途接着剤(クリヤー)をお勧めです。白く霧らす接着できます。  
●Attachment of transparent parts using Tamiya Multipurpose Cement (Clear) is recommended.  
●Die Montage von Klargusskleber (Klar) wird empfohlen.  
●Il est recommandé de fixer les pièces transparentes avec la Tamiya Multipurpose Cement (Clear).

《L》

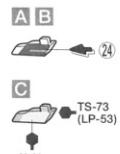
《E12》



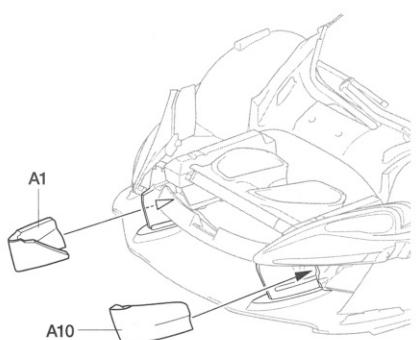
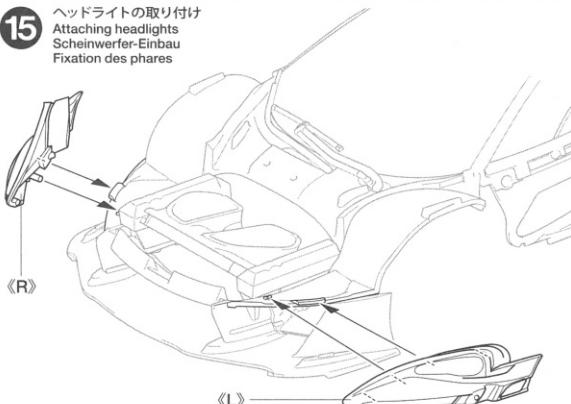
《R》



《E11》

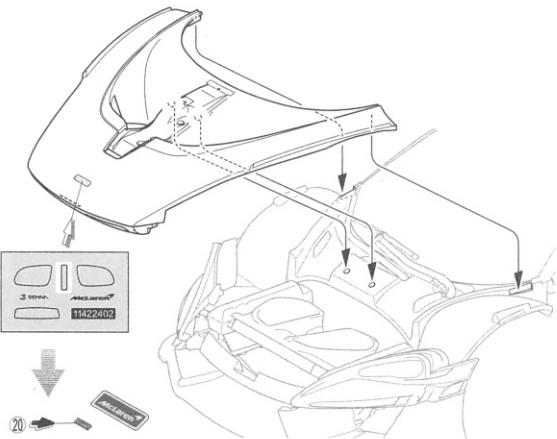
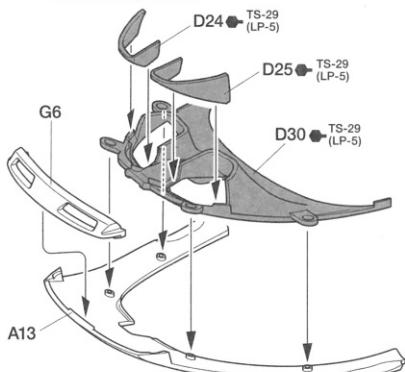


**15** ヘッドライトの取り付け  
Attaching headlights  
Scheinwerfer-Einbau  
Fixation des phares



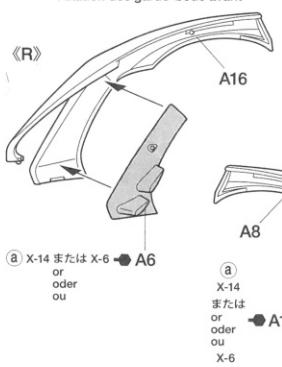
16

フロントフードの取り付け  
Attaching front hood  
Anbau der vorderen Haube  
Fixation du capot avant

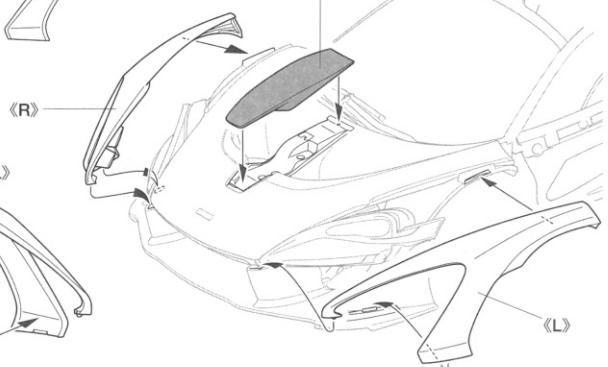
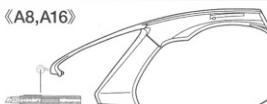


17

フロントフェンダーの取り付け  
Attaching front fenders  
Anbringen der vorderen Kotflügel  
Fixation des garde-boue avant

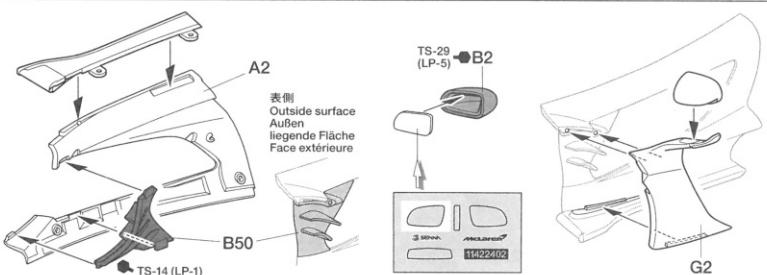
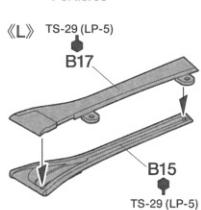


《A8,A16》

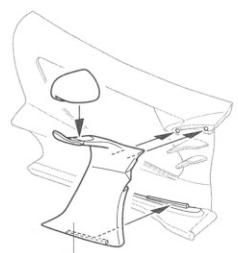
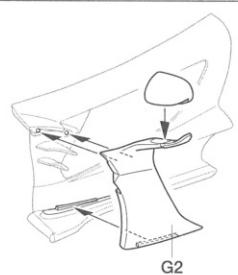
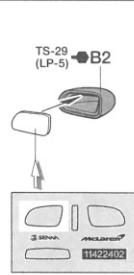
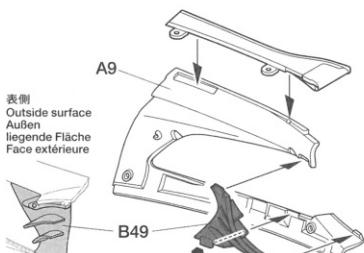
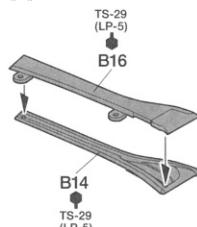


18

ドアの組み立て  
Doors  
Türen  
Portières

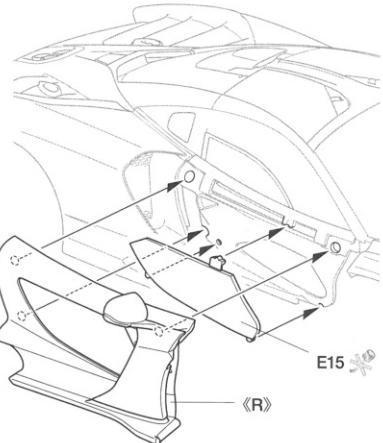
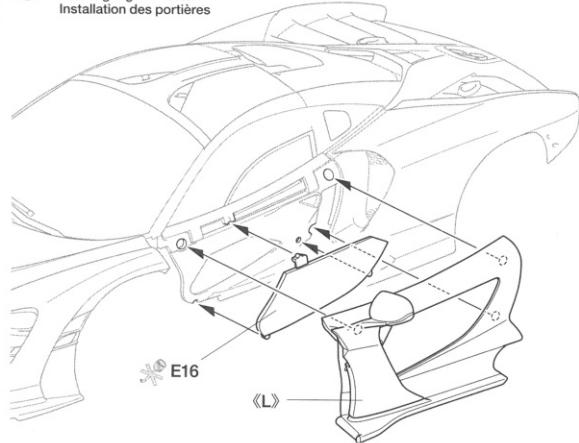


《R》



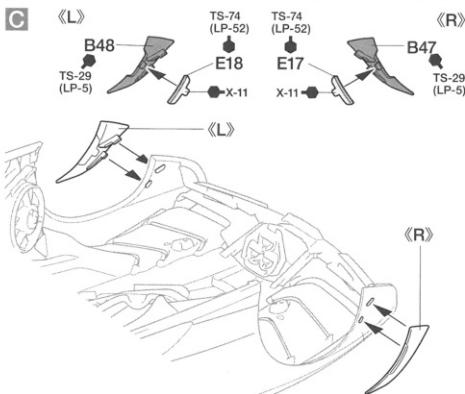
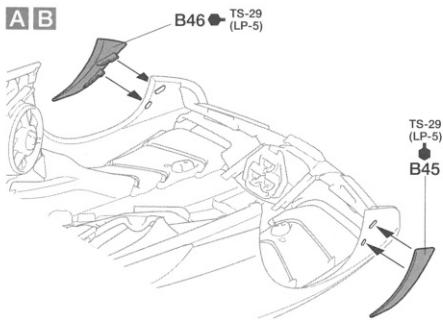
19

ドアの取り付け  
Attaching doors  
Befestigung der Türen  
Installation des portières



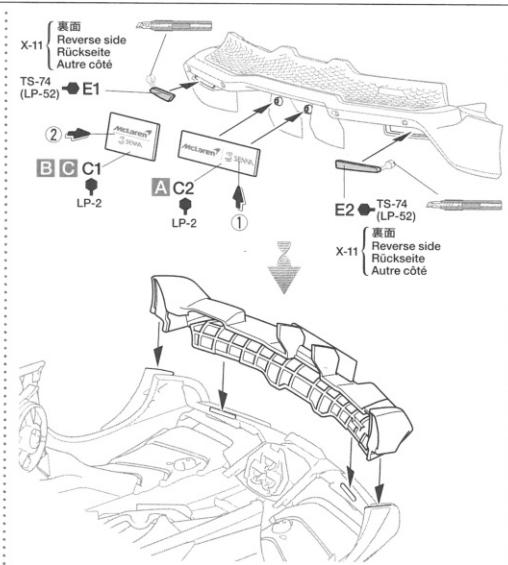
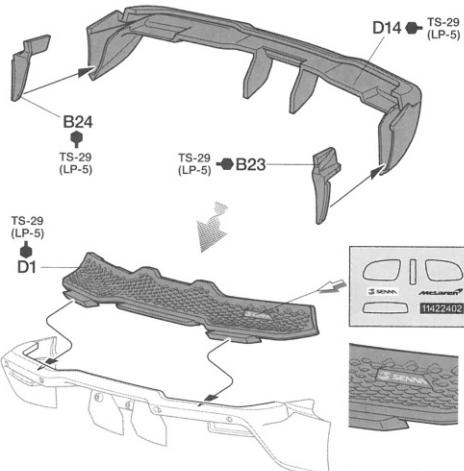
20

リヤサイドフィンの取り付け  
Attaching rear side fins  
Anbau der hinteren Seitenbleche  
Fixation des ailettes latérales arrière

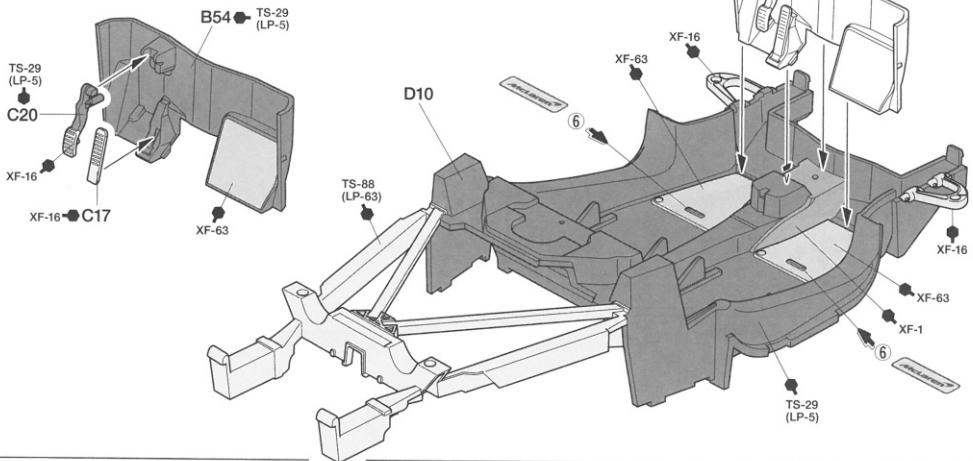


21

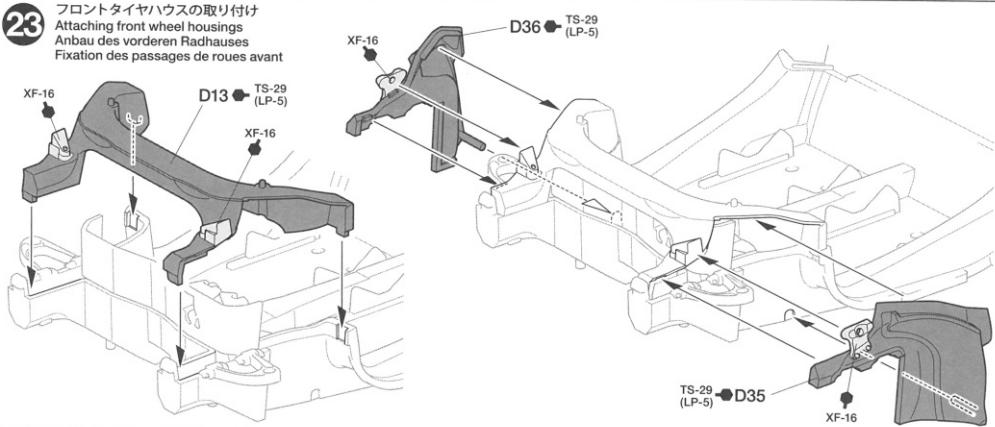
リヤバンパーの取り付け  
Attaching rear bumper  
Einbau des hinteren Stoßfängers  
Fixation du pare-chocs arrière



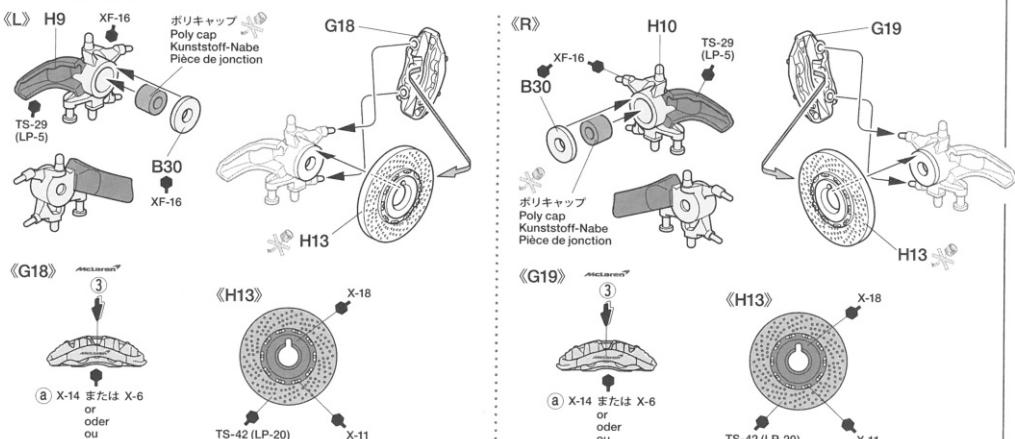
**22** パリクヘッドの取り付け  
Attaching bulkhead 1  
Befestigen der Trennwand 1  
Fixation de la cloison 1



**23** フロントタイヤハウスの取り付け  
Attaching front wheel housings  
Anbau des vorderen Radhauses  
Fixation des passages de roues avant

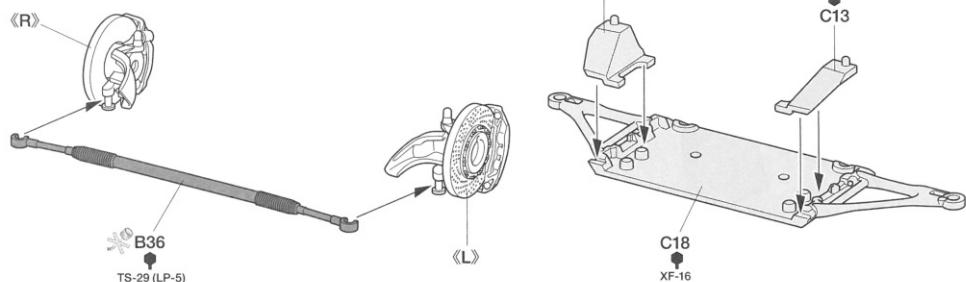


**24** フロントアップライトの組み立て  
Front uprights  
Achsschenkel vorne  
Fusées avant



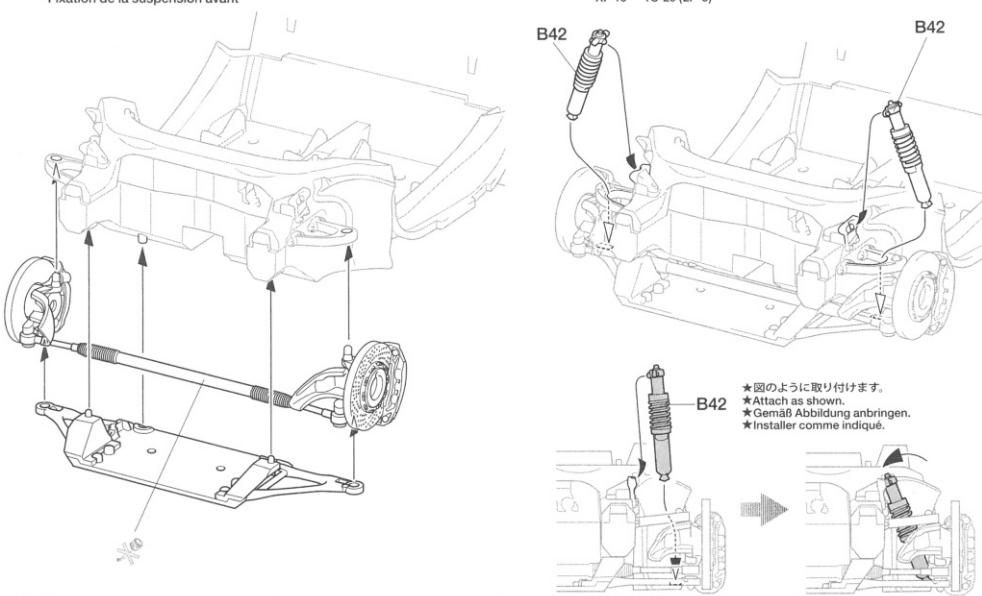
25

フロントサスペンションの組み立て  
Front suspension  
Vorderradaufhängung  
Suspension avant



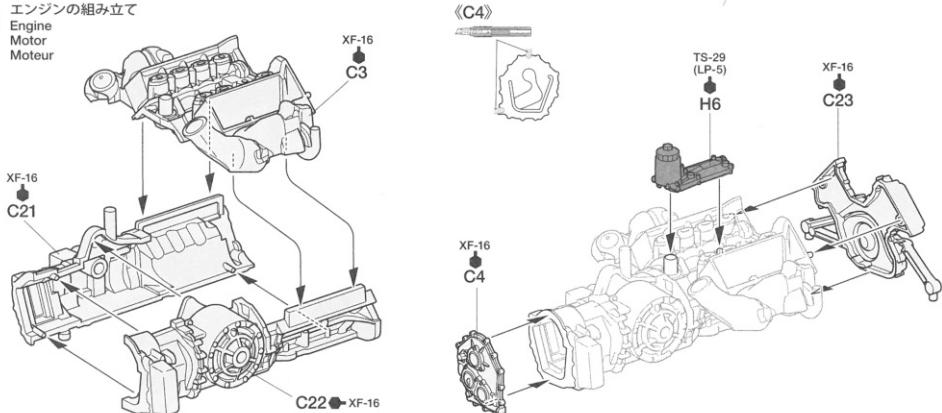
26

フロントサスペンションの取り付け  
Attaching front suspension  
Vorderradaufhängung-Einbau  
Fixation de la suspension avant



27

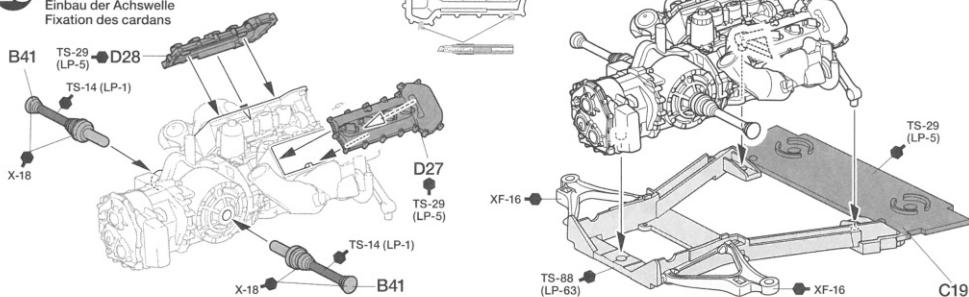
エンジンの組み立て  
Engine Motor Moteur



28

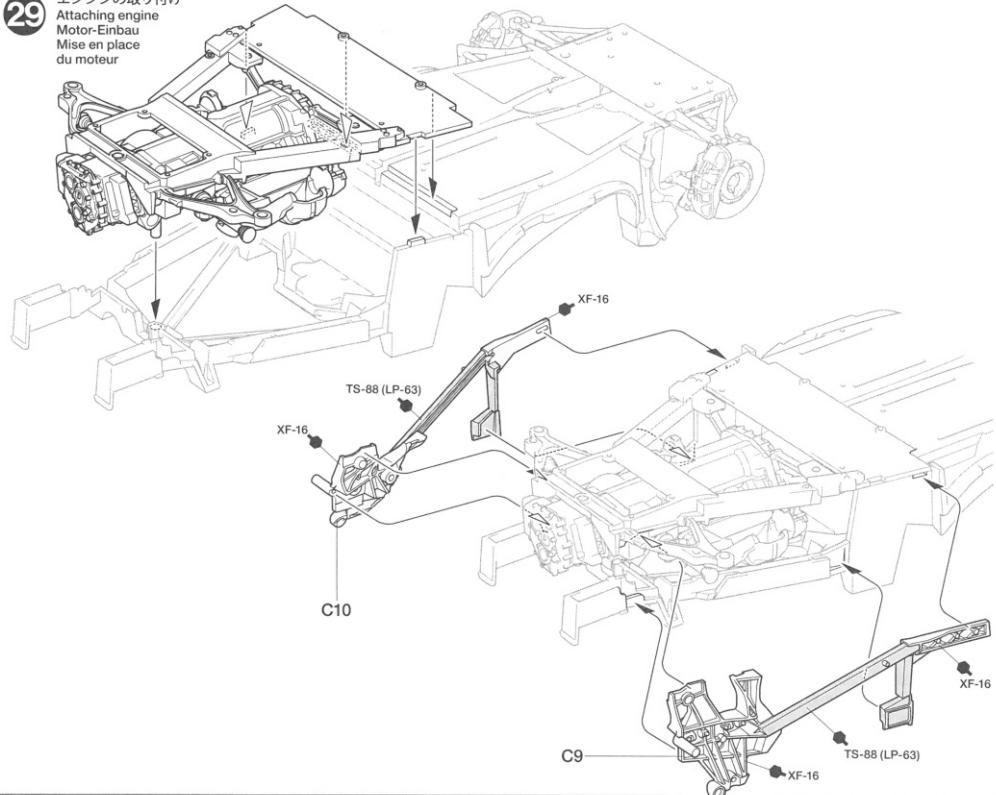
ドライブシャフトの取り付け  
Attaching drive shafts  
Einbau der Achswelle  
Fixation des cardans

《D27,D28》



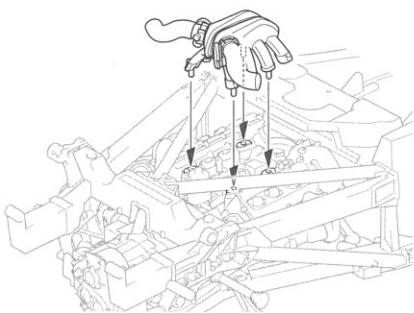
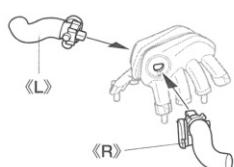
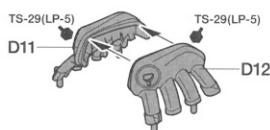
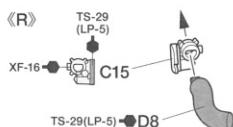
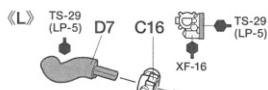
29

エンジンの取り付け  
Attaching engine  
Motor-Einbau  
Mise en place du moteur



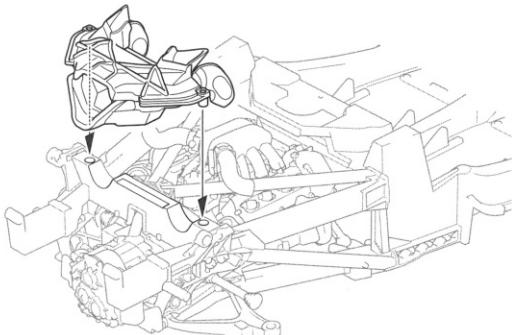
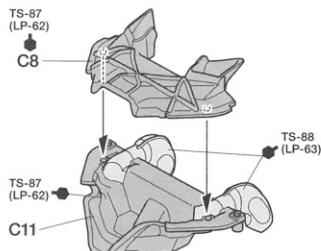
30

インテイクマニホールドの取り付け  
Attaching intake manifold  
Anbau der Luftsaugung  
Fixation du collecteur d'admission



31

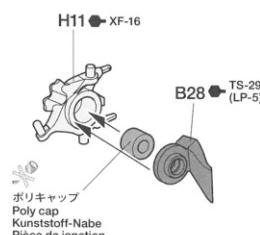
ヒートシールドの取り付け  
Attaching heat shield  
Anbau des Hitzeschildes  
Fixation du bouclier thermique



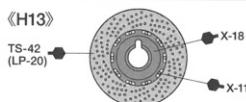
32

《リヤアップライト》  
Rear uprights  
Achsschenkel hinten  
Fusées arrière

《L》



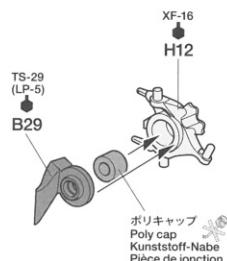
《H13》



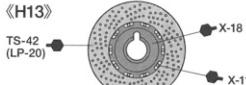
《G16》



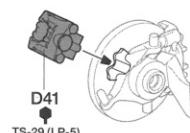
《R》



《H13》



《G17》

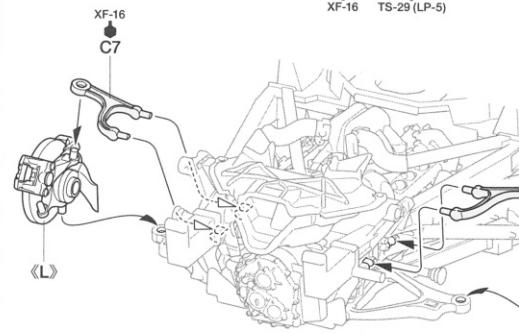


TS-29 (LP-5)

33

《リヤアップライト》の取り付け  
Attaching rear uprights  
Anbau der hinteren Achsschenkel  
Installation des fusées arrière

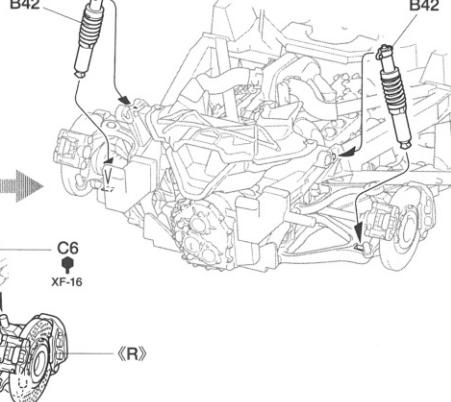
《L》



《B42》



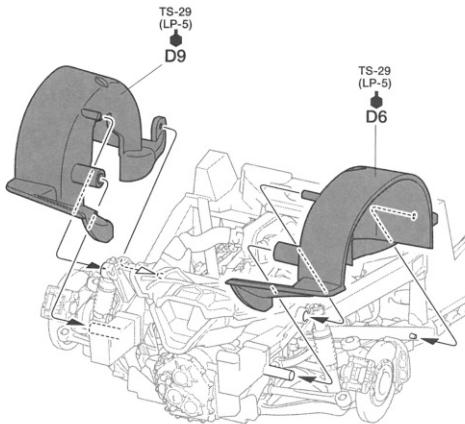
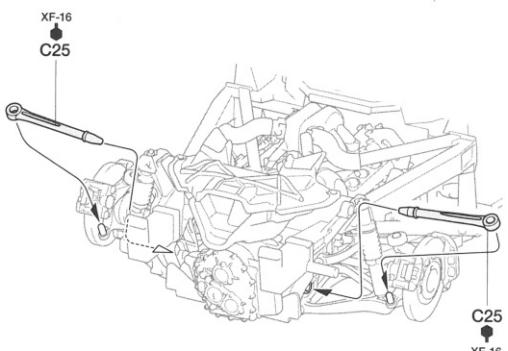
B42



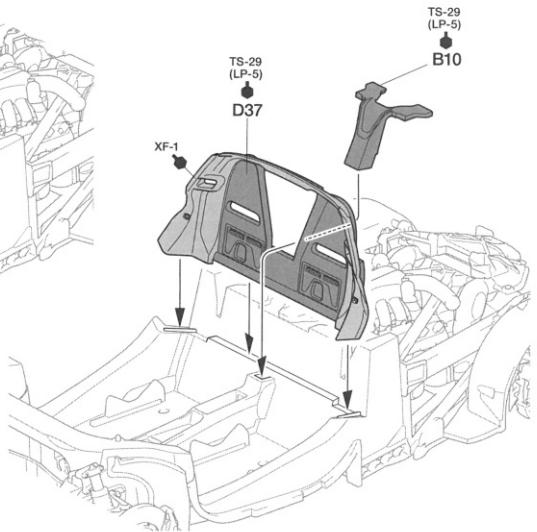
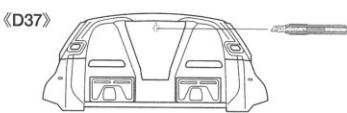
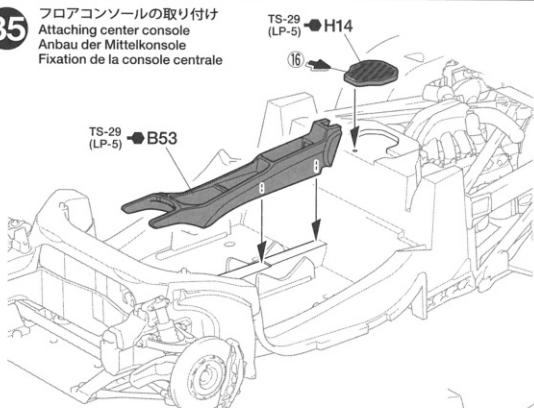
B42

**34**

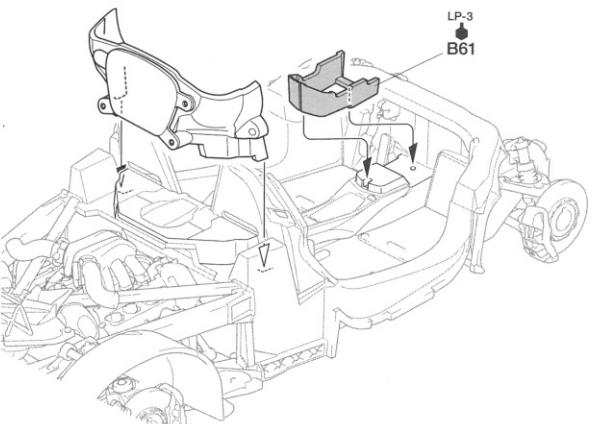
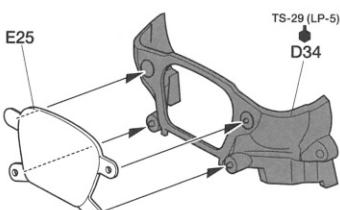
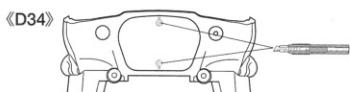
リヤタイヤハウスの取り付け  
Attaching rear wheel housings  
Anbau des hinteren Radhauses  
Fixation des passages de roues arrière

**35**

フロアクンソールの取り付け  
Attaching center console  
Anbau der Mittelkonsole  
Fixation de la console centrale

**36**

バルクヘッドの取り付け2  
Attaching bulkhead 2  
Befestigen der Trennwand 2  
Fixation de la cloison 2

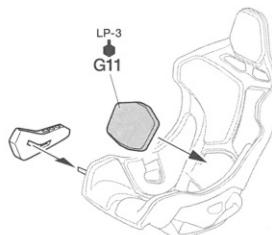
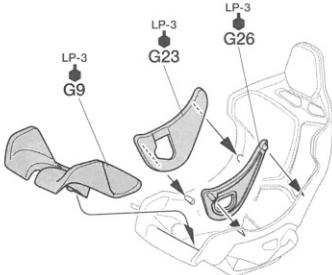
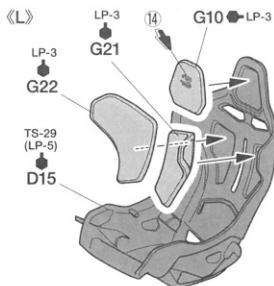


37

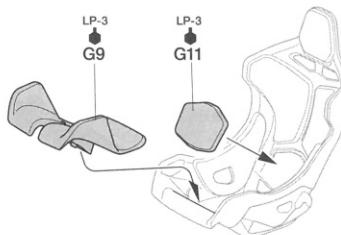
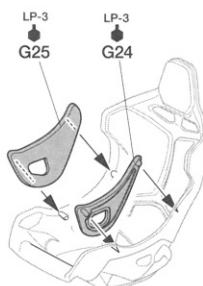
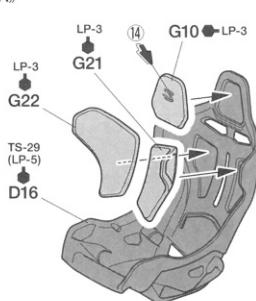
## シートの組み立て

Seats  
Sitz  
Sièges

《L》



《R》

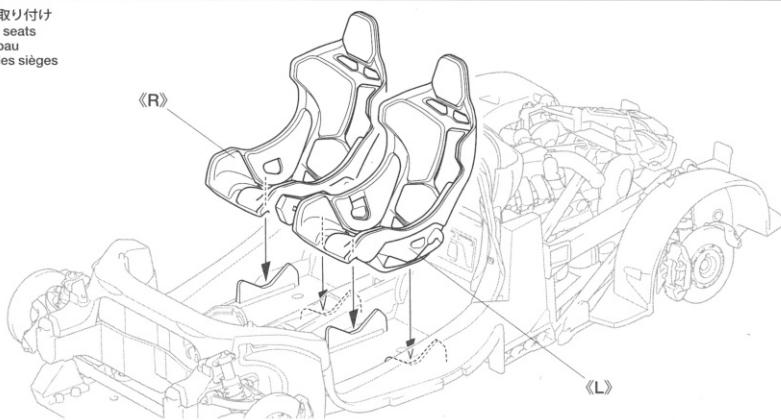


38

シートの取り付け  
Attaching seats  
Sitz-Einbau

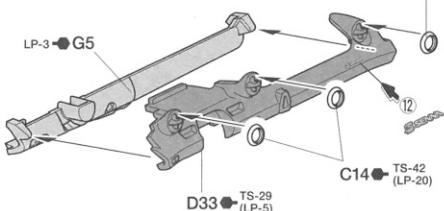
Fixation des sièges

《R》



39

## ダッシュボードの組み立て1

Dashboard 1  
Armaturenbrett 1  
Tableau de bord 1《メーター・パネル》  
Instrument panel  
Armaturenbrett  
CompteursTS-42 (LP-20)  
C14  
B32 ● TS-29 (LP-5)

B31 ● LP-3

注意!  
NOTICE

★メーターパネルはスリムディスプレイモードかフルディスプレイモードのどちらか選びます。

★Choose whether to assemble with display in slim display mode or full display mode.

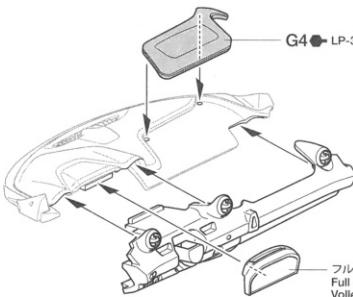
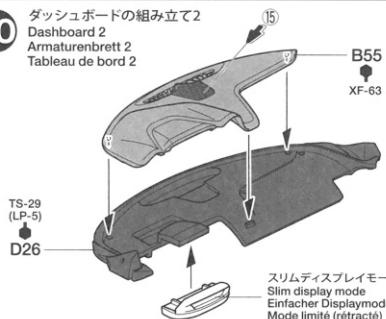
★Wählen, ob das Fahrzeug im einfachen oder vollen Displaymodus gezeigt wird.

★Choisir entre le bloc d'affichage principal rétracté ou sorti.

《スリムディスプレイモード》 《フルディスプレイモード》  
Slim display mode Full display mode  
Einfacher Displaymodus Voller Displaymodus  
Mode limité (rétracté) Mode complet (sorti)

40

ダッシュボードの組み立て2  
Dashboard 2  
Armaturenbrett 2  
Tableau de bord 2



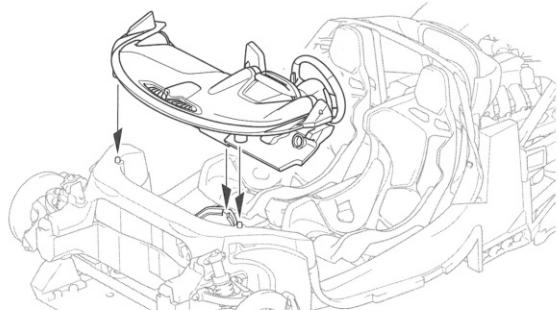
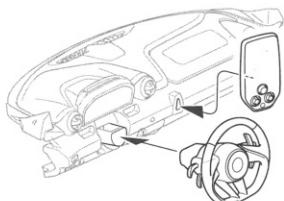
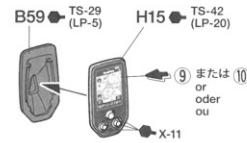
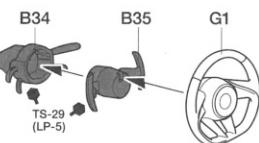
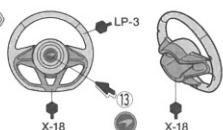
スリムディスプレイモードの場合  
Slim display mode  
Einfacher Displaymodus  
Mode limité (rétracté)

フルディスプレイモードの場合  
Full display mode  
Voller Displaymodus  
Mode complet (sorti)

41

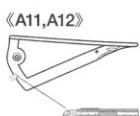
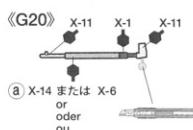
ダッシュボードの取り付け  
Attaching dashboard  
Armaturenbrett-Einbau  
Fixation du tableau de bord

《G1》

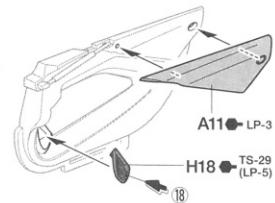
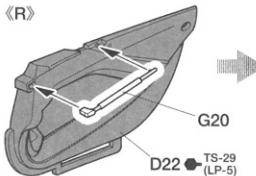


42

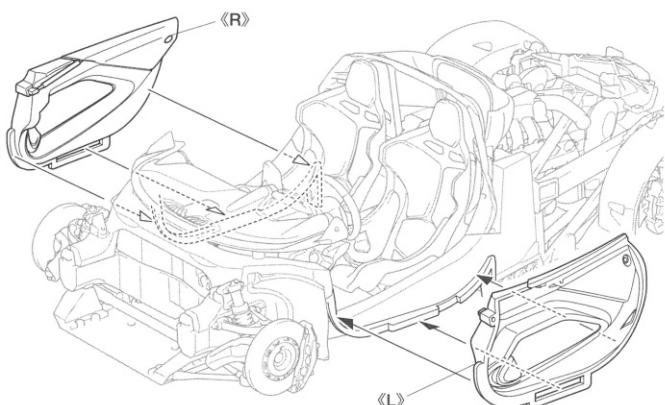
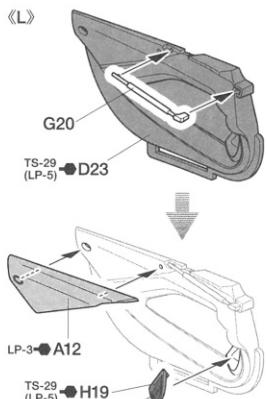
ドア内張の取り付け  
Attaching door interior panels  
Einbau der inneren Türverkleidung  
Fixation des panneaux intérieurs de portières



《R》

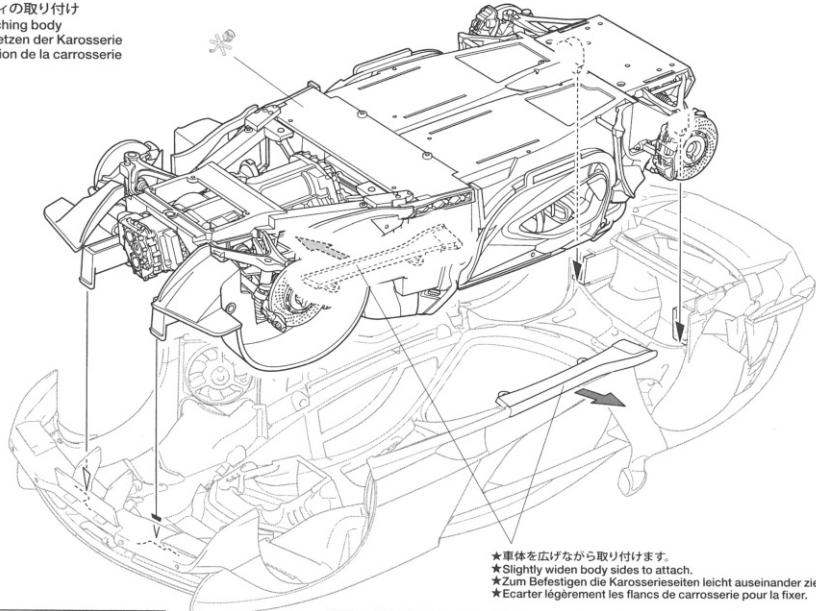


《L》



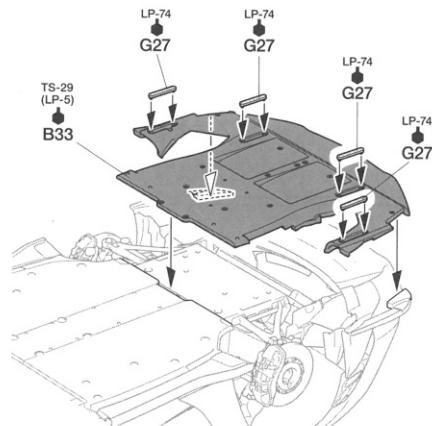
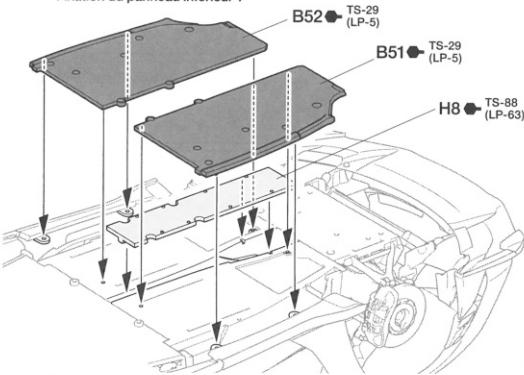
43

ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie



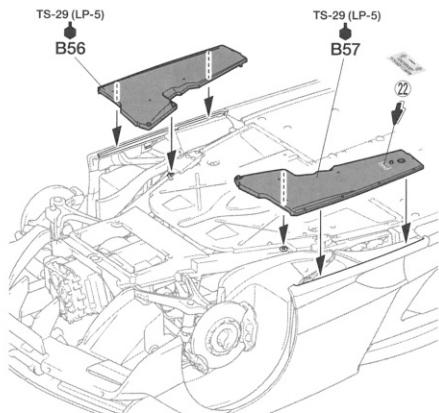
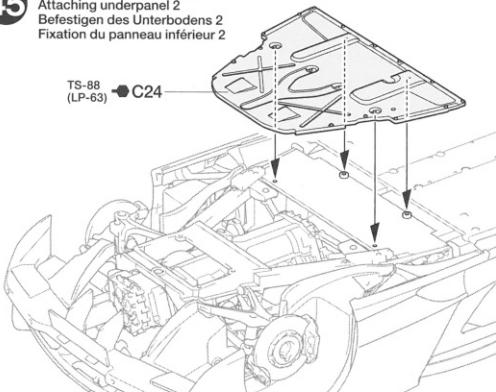
44

アンダーパネルの取り付け 1  
Attaching underpanel 1  
Befestigen des Unterbodens 1  
Fixation du panneau inférieur 1



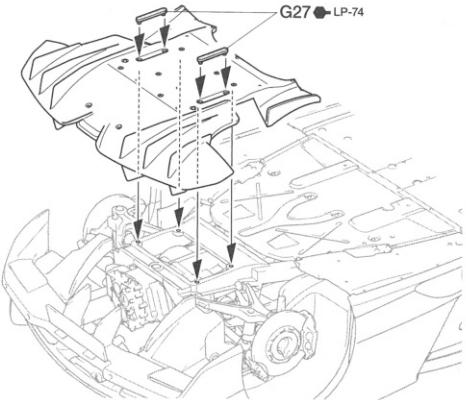
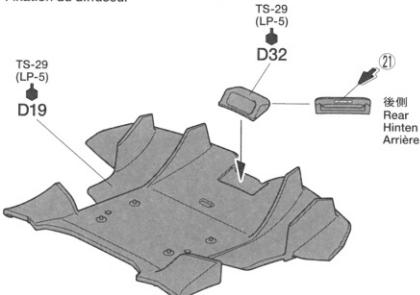
45

アンダーパネルの取り付け 2  
Attaching underpanel 2  
Befestigen des Unterbodens 2  
Fixation du panneau inférieur 2



46

ディフューザーの取り付け  
Attaching diffuser  
Anbringen des Diffusors  
Fixation du diffuseur



47

《フロントホイール》《F》  
Front wheels  
Vorderräder  
Roues avant

- ★2個作ります。  
★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

## 《H17》



フロントタイヤ(細)  
Front tire (narrow)  
Vorderer Reifen (schmal)  
Pneu avant (étroit)

- TS-29 (LP-5)  
B3
- 5

## H17

- X-10  
または  
or  
oder  
ou  
X-11

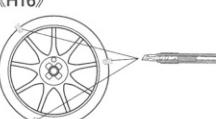
- ★タイヤの向きに注意。  
★Note tire rotation direction.  
★Reifenmuster beachten.  
★Noter le sens de rotation.



《リヤホイール》《R》  
Rear wheels  
Hinterräder  
Roues arrière

- ★2個作ります。  
★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

## 《H16》



リヤタイヤ(太)  
Rear tire (wide)  
Hinterer Reifen (breit)  
Pneu arrière (large)

- TS-29 (LP-5)  
B3
- 5

## H16

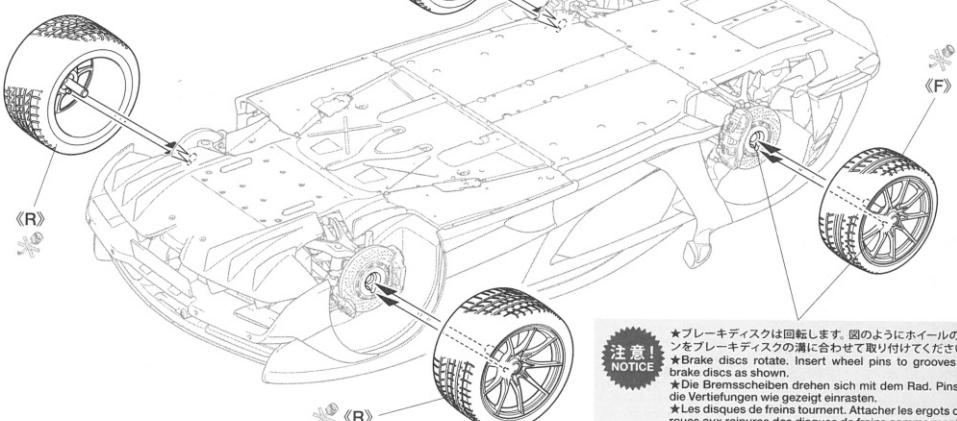
- X-10  
または  
or  
oder  
ou  
X-11

- ★タイヤの向きに注意。  
★Note tire rotation direction.  
★Reifenmuster beachten.  
★Noter le sens de rotation.



48

ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

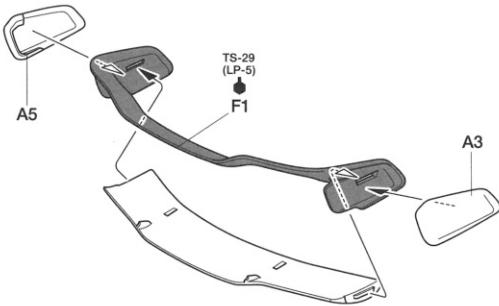
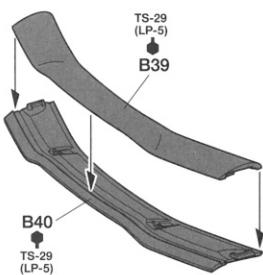


注意!  
NOTICE!

- ★ブレーキディスクは回転します。図のようにホイールのピンをブレーキディスクの溝に合わせて取り付けてください。  
★Brake discs rotate. Insert wheel pins to grooves of the brake discs as shown.
- ★Die Bremscheiben drehen sich mit dem Rad. Pins in die Vertiefungen wie gezeigt einrasten.
- ★Les disques de freins tournent. Attacher les ergots des roues aux rainures des disques de freins comme montré.

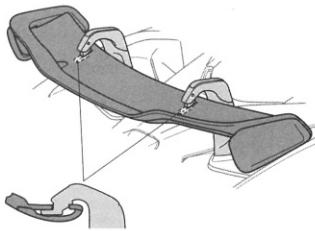
49

リヤウイングの組み立て  
Rear wing  
Hinterer Spoiler  
Aileron arrière



50

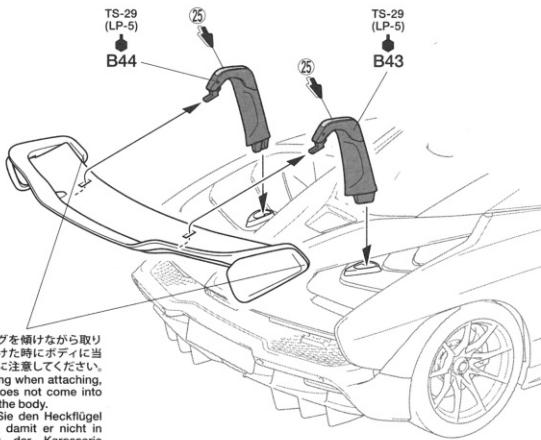
リヤウイングの取り付け  
Attaching rear wing  
Einbau des hinteren Spoilers  
Fixation de l'aileron arrière



★図のように取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung einbauen.  
★Fixer comme indiqué.

注意  
NOTICE!

★リヤウイングを傾けながら取り付けます。傾けた時にボディに当たらないように注意してください。  
★Tilt rear wing when attaching, ensuring it does not come into contact with the body.  
★Bewegen Sie den Heckflügel beim Anbau, damit er nicht in Kontakt mit der Karosserie kommt.  
★Basculez l'aileron arrière en fixant, en s'assurant qu'il ne rentre pas en contact avec la carrosserie.



## 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号・スケール・製品名・部品名・部品コード・数量を必ずご記入ください。搬入住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名(様)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》  
バーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》  
タミヤカードをごご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

【住所】〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

【お問い合わせ電話番号】  
静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
※電話番号をお確かめの上、おかげ間違いのないようお願いいたします。  
【カスタマーサービスアドレス】  
[www.tamiya.com/japan/customer/](http://www.tamiya.com/japan/customer/)

 **TAMIYA**

## マクラーレン セナ

## ITEM 24355

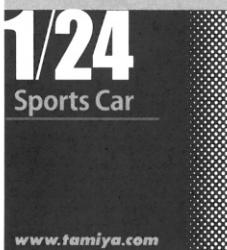
★本体価格(税抜き)は2020年11月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨てる)

部品名	本体価格	部品コード
A/バーツ	660円 +税	19006919
B/バーツ	1,000円 +税	19006921
C, H/バーツ	980円 +税	19006922
D/バーツ	1,020円 +税	19006924
E/バーツ	580円 +税	19006925
F/バーツ	580円 +税	19006926
G/バーツ	580円 +税	19006929
タイヤ袋詰(ボリキャップ含む)	420円 +税	19403313
ボリキャップ(x4)	120円 +税	19442023
マーク	280円 +税	11402650
インレットマーク	320円 +税	11422402
説明図	360円 +税	11056981
塗装図、解説文	340円 +税	11056982

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24355
19006919	A - Parts
19006921	B - Parts
19006922	C,H Parts
19006924	D - Parts
19006925	E - Parts
19006926	F - Parts
19006929	G - Parts
19403313	Tire Bag (Poly Caps included)
19442023	Poly Cap (x4)
11402650	Decals
11422402	Metal Transfers
11056981	Instructions
11056982	Painting Guide, Cover story Leaflet





## マクラーレンセナ

Manufactured under license from McLaren Automotive Limited. The McLaren name and logo are registered trademarks of McLaren. Senna is the registered trademark of Ayrton Senna Enterprises Ltd.

This is an actual scale model and not a toy.

Images courtesy of McLaren Automotive.



F1レースに参戦するマクラーレン・レーシングとともに、マクラーレングループを形成し、高性能なスーパースポーツカーの開発・販売を担当しているマクラーレン・オートモーティブ。2017年12月、同社がリリースするトップカテゴリー「アーティメット」シリーズに、新たに1台が加わることが発表されました。その名はマクラーレン セナ。マクラーレンのF1マシンをトライアブで走る3度のワールドチャンピオンを獲得し、伝説のフライバートーとも呼ばれるエイドリアン・セナの名を冠したこのスーパースポーツは自動車ファンの大好きな注目を集めています。「セーキットで最高のハイマーマンスを発揮するロードカー」をコンセプトに開発されたこのマシンは、滑らかさとは一線を画す、レーシングカーカを思わせるアグレッシブなフォルムが特徴です。これは、「機能に沿ったフォルム」というマクラーレンの設計理念を追求し、ダウンフォースと空力のバランスから生まれたもの。ボディ各部にエアインテクとアウトラレットを設け、前後のフェンダーをはじめ、ドアも複雑な面で構成されています。特に目を引くのは、ヘッドライトのエアインテク内側に設けられたフレントエアロフレードとリヤウイングでしょう。2つの可動空力デバイスは相手に因る間に合わせて最適な空力を生みます。特に、リヤウイングはGTマシンを思わせるスワンネックのステーを支えられ、ウイング面は3次曲面。ステー基部のカウルは3段のルーバー形形状を採用。サイドにはガーニーフラップを装備して理想的な空気の流れを生み出しています。加えて、リヤカウル中央には超耐熱合金製の3本(アメリカ仕様は2本)のエキゾーストエンジンを配置。排気効率のよさはもちろん、空力効果も高いレイアウトです。さらに、車体後部下面は重構造のカーボンモノコック形状を採用しているのは言うまでもありません。軽量化も開拓して重視されたポイントです。シャシーは軽量・高剛性のモノケージ車と呼ばれるカーボンファイバー製。すべてのボディ/エクセルもカーボン製で、このクラスのスーパースポーツとしては異例の乾燥重量1,198kg<sup>1</sup>と仕上げられています。また、ドアは複数性能を高めるため一部を透明なガラスパネルにしておけることもできます。ミッドシップエンジンとされるエンジンは、ドラゴンサン爵酒方式、フラットブレンケンシングラッシュシャフト、軽量コントロール&ビスピンドなど、レーシングゲートノロジーをふんだんに取り入れた、800馬力の最高出力と800Nmの最大トルクを発揮する4リッターボアのV8ツインターボ。このハイパーカーは7速ダブルクラッチトランスミッションを介して後輪に伝えられ、軽量な車体を335km/hまで引き上げます。ドライバーとマシンの一体化を目指すサスペンションは、4輪ダブルウィッシュボーンをベースとし、電動制御ダンパーを搭載。前後左右のダンパーを連動させて制御し、アンチロールバー機能を持たせ、さらにリヤスモードを実現すれば車高が下がります。ブレーキはカスクルーザーにカーボンセラミックを使用し、フロントに6ポッドモノブロックキャリパーを装備して、強力な制動力を発揮。200km/h<sup>2</sup>から停止までの距離はわずか1.5mといわれます。室内も軽量化を徹底追求した構成。カーボン地をそのまま使用した部分が多く、前ヒンジで上に巻くドアを支えるガラストラップももう無くなっています。カーボンアーリングバーにはボタン類なく、シート横にはドライバーディレクターやローチコントロールボタンなどがあり、センターアームは独立した綱型ディスプレイと車両設定ダイヤルを配置。メーターパネルは手前に倒してシフトジョイント、回転数、速度のシグナル等を表示することができるようになっています。限定生産数の500台は発表時で既に完売したと伝えられるマクラーレン セナ。完璧を目指したレーシングドライバー、A.セナの名を持つこのスーパースポーツは、ドライバーとマシンとの一体感を極限まで追求し、セーキットでのラップタイムを知るために生まれたマクラーレン渾身のスーパースポーツカーナのです。

McLaren Automotive, which together with McLaren Racing is a member of the McLaren Group, designs high-performance supercars that set the benchmark in the market. In December 2017 the British company announced the addition of a new model in the Ultimate Series range, with a name that symbolised the importance of the car: McLaren Senna, named after legendary driver Ayrton Senna who took three Formula One championships with McLaren Racing.

The car bears its magnificent name in style; designed as a highly track-focused road car, it has been endowed with an aggressively styled body in line with the company's "form follows function" mantra and which sublimely balances downforce and aerodynamics. Air intakes and vents are integrated across the design, and extremely elegant complex door and fender surfaces, and extremely low overall weight, which is achieved by the weight the car takes under the headlights and rear wing, which work in harmony to optimise the vehicle balance. The latter features elegant swan neck mounts that lead to triple stepped louvers, with gurney flaps, while between the stays are nested three exhaust outlets (two on U.S. spec cars), all contributing to the car's enviable aerodynamics. At a mere 1,198 kilograms the McLaren Senna is seriously lightweight by super car standards, with a full commitment to weight reduction: the chassis is built around the carbon fibre MonoCage III, and the body utilises carbon fibre panels. Doors can be fitted with glass panels to further improve visibility. Placed in a midship position, the 4.0-liter twin-turbocharged V8 engine showcases a wide array of race technology as it provides 800PS and a maximum

torque of 800Nm, with a seven-speed dual-clutch transmission. The result? Top speed of 335km/h to 325km/h. The driver is aided in harnessing this awesome power by the provision of cutting edge suspension that marries the four-wheel double wishbone setup with electronic controls that ensure harmony between front, rear, left and right dampers and provide anti-roll bar function; it even lowers the car if the driver puts it in Race mode. Help is at hand from the brakes, too, which employ carbon ceramic discs and front calipers with a super-stiff monobloc design to ensure phenomenal functionality that can slow the car from 200km/h to a standstill in only a hundred metres.

The cockpit is also a testament to McLaren's commitment to a lightweight design, uncluttered, with numerous carbon fibre panels and uncovered gear struts for the upward-opening doors. Each door has its own central locking system and a 10.25" screen. The driver has a simple 3-spoke steering wheel; transmission selector and launch control buttons are located at the side of the seat, and a separate upright central display features other setup dials. The main instrumentation display can be set in two positions, including one tilted forward which displays only the essentials.

It is said that no more than 500 McLaren Senna cars were made available for purchase, and competition would have been fierce for a car which, like the genius driver who it borrows its name from, shows an uncompromising desire to be the best, from its immensely tuned aerodynamics to the highly developed driver-car relationship, a car that is legalised for road use but not sanitised to suit it.

McLaren Automotive das zusammen mit McLaren Racing ein Mitglied der McLaren Gruppe ist entwickelt Hochleistungssportwagen, die den Standard im Markt setzen. Im Dezember 2017 kündigte die britische Firma ein neues Modell in der Ultimate Serie an, mit einem Namen, der die Wichtigkeit des Modellèles unterstreichen sollte: McLaren Senna. Benannt wurde es nach dem legendären Fahrer, der mit McLaren Racing drei Formel 1 Meisterschaften gewonnen hat. Das Fahrzeug ist nicht nur den Rennstrecken gewidmet, sondern im Design ein sehr leichtgewichtiger Roadster. Ein weiterer Meilenstein ist die Verwendung eines vierfachlenkenden Fahrzeugs mit einem Doppelkupplungsgetriebe, das genau dem Wahrdruck der Firma "Form folgt Funktion" den Abtrieb mit der Aerodynamik ausbalanziert. Lufteinlässe und Belüftungsschlitze sind im Design integriert, das auch komplexe Tür- und Stoßfängerlemente beinhaltet und attraktive Elemente, wie die aktiven Luftleitblechen (in den Einstiegen und unter den Scheinwerfern) und den Heckflügel der mit zur Ausgewogenheit des Fahrzeugs beiträgt. Dieser ist mit schwachenhalbförmigen Trägern ausgestattet, die überleiten zu dreistufigen Grills mit Gummie Klappen, während zwischen den Trägern drei Auspuffendrohren münden (2 bei der US Ausführung), was alles zur sehr guten Aerodynamik beiträgt. Mit gerade einmal 1198 kg ist der McLaren Senna eine wahre Leichtgewichtskugel, die durch die Konzentration auf Leichtbau, durch seine Konzentration auf den Leichtbau. Das Chassis ist um das MonoCage III aus Karbonfaser herum gebaut und die Karosserie nutzt Beplankungen aus Karbonfaser. Die Türen können zur Verbesserung der Rundumsicht mit Scheiben versiegeln werden. In der Mitte ist der 4 Liter V8 Doppelzylindermotor mit einer Fülle von Renntechnologie, die 800 PS leistet und ein maximales drehmoment von 800Nm über ein 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe über-

trägt. Das Ergebnis: eine Höchstgeschwindigkeit von 335 km/h. Der Fahrer wird bei der Bändigung dieser enormen Leistung durch eine moderne Radlaufhängung mit Doppelquerlenker an allen 4 Rädern mit einer Elektronik, welche die Dämpfer vorne und hinten, links und rechts ausbalanziert und dabei sogar die Stabilisatorfunktion erzeugt, so senkt sogar das Fahrzeug ab, wenn der Fahrer den Rennmodus anwählt. Auch die Bremsen tragen zur optimalen Fahrzeugkontrolle bei: Sie besitzen Keramikbremssättelchen mit vorderen Bremssätteln aus superfestem Monoblock, die mit ihrer hervorragenden Funktionalität das Fahrzeug aus 200 km/h innerhalb von 100m zum Stand bringen können.

Das Cockpit ist ein weiterer Beweis für Mcleans Ausrichtung zum Leichtbau, übersichtlich mit vielen Karbonbrettern und unverkleideten Gasdruckdämpfern für die Flügelteile. Jeder der Karbonsteine wiegt 9,35 Kg. Der Fahrer bedient ein einfaches 3-Speichen Lenkrad; Der Getriebewahlhebel und die Tasten der Launch-Control befinden sich seitlich am Sitz und ein separater Display bietet andere Einstellungsmöglichkeiten. Das Instrumentendisplay kann in zwei Positionen eingestellt werden, davon eine nach vorne geneigte, die die wichtigsten Daten zeigt.

Ein Preis von über 1,5 Millionen Euro für 500 McLaren Senna zu kaufen oder werden und der Wettbewerb darum wird hart für ein Fahrzeug das,

wie der geniale Fahrer von dem es seinen Namen besitzt, den aussereordentlichen Drang der Beste zu sein besitzt. Von der extrem ausgearbeiteten Aerodynamik bis zum extremen Fahrer-Auto-Interface. Das Auto ist für den Straßenverkehr zugelassen, das ist aber keine Verpflichtung es so einzusetzen.

McLaren Automotive qui, avec McLaren Racing est membre du McLaren Group, conçoit des super cars hautes performances référencés comme les voitures de course de Formule 1. En décembre 2017, ce constructeur britannique a annoncé l'arrivée d'un nouveau modèle dans la gamme Ultimate Series, sous un nom symbolisant l'importance de cette voiture : McLaren Senna, en référence au pilote légendaire qui remporta trois Championnats du Monde de Formule 1 avec McLaren Racing. La voiture est digne de son nom prestigieux ; autorisée à rouler sur route, c'est surtout une arme redoutable sur circuit. Sa carrosserie est sobre et stylée, synthétise l'ultime principe "la forme découle de la fonction" de l'entreprise générant un équilibre parfait entre force d'apport et aérodynamisme. Prises d'air et événements sont intégrés à cette carrosserie qui comporte également des portières et des éléments de forme complexes, et des éléments spécifiques comme des éléments aérodynamiques et des éléments de sécurité, tels que les prises d'air et l'aile avant qui cohabitent harmonieusement pour optimiser l'équilibre du véhicule. L'aile avant est installé sur d'élegants supports en col de cygne menant à des volets à trois niveaux avec flaps Gurney. Entre les supports sont nichées les trois sorties d'échappement (deux sur les voitures diffusées aux USA). Avec 1.198kg sur la balance, la McLaren Senna est très légère par rapport aux standards des super cars, grâce à une chasse aux kilos superficiels : le châssis est construit autour du MonoCage III en fibre de carbone et les peaux sont en carbone. Les portières peuvent être dotées de panneaux de verre pour améliorer la visibilité. Place en position centrale, le moteur V8 4 litres à double turbo bénéficie de technologies de compétition lui

permettant de délivrer 800ch et un couple maximum de 800Nm, avec une transmission sept rapports à double embrayage. Le résultat ? Une vitesse de pointe de 335 km/h jusqu'à 325 km/h. Le conducteur est aidé dans la réduction de cette puissance phénoménale, le conducteur est aidé par des suspensions avant-gardistes associant des doubles triangulations à des systèmes d'aide à l'assistance électroniques harmonisant l'effet des amortisseurs avant, arrière, droite et gauche et assurant la fonction de barre stabilisatrice ; ils abaissent aussi la voiture en mode Course. Le freinage est confié à des disques en céramique de carbone avec des étriers avant monobloc à l'efficacité redoutable, capables d'amener la voiture de 200 km/h à l'arrêt complet en une centaine de mètres seulement.

Le cockpit résulte également de l'obsession de McLaren dans la recherche de la légèreté, avec une épaisseur de carbone et des volets à trois niveaux avec des flaps Gurney. Entre les supports sont nichées les trois sorties d'échappement (deux sur les voitures diffusées aux USA). Avec 1.198kg sur la balance, la McLaren Senna est très légère par rapport aux standards des super cars, grâce à une chasse aux kilos superficiels : le châssis est construit autour du MonoCage III en fibre de carbone et les peaux sont en carbone. Les portières peuvent être dotées de panneaux de verre pour améliorer la visibilité. Place en position centrale, le moteur V8 4 litres à double turbo bénéficie de technologies de compétition lui

permis de délivrer 800ch et un couple maximum de 800Nm, avec une transmission sept rapports à double embrayage. Le résultat ? Une vitesse de pointe de 335 km/h jusqu'à 325 km/h. Le conducteur est aidé dans la réduction de cette puissance phénoménale, le conducteur est aidé par des suspensions avant-gardistes associant des doubles triangulations à des systèmes d'aide à l'assistance électroniques harmonisant l'effet des amortisseurs avant, arrière, droite et gauche et assurant la fonction de barre stabilisatrice ; ils abaissent aussi la voiture en mode Course. Le freinage est confié à des disques en céramique de carbone avec des étriers avant monobloc à l'efficacité redoutable, capables d'amener la voiture de 200 km/h à l'arrêt complet en une centaine de mètres seulement.

Le cockpit résulte également de l'obsession de McLaren dans la recherche de la légèreté, avec une épaisseur de carbone et des volets à trois niveaux avec des flaps Gurney. Entre les supports sont nichées les trois sorties d'échappement (deux sur les voitures diffusées aux USA).

Avec 1.198kg sur la balance, la McLaren Senna est très légère par rapport aux standards des super cars, grâce à une chasse aux kilos superficiels : le châssis est construit autour du MonoCage III en fibre de carbone et les peaux sont en carbone. Les portières peuvent être dotées de panneaux de verre pour améliorer la visibilité. Place en position centrale, le moteur V8 4 litres à double turbo bénéficie de technologies de compétition lui

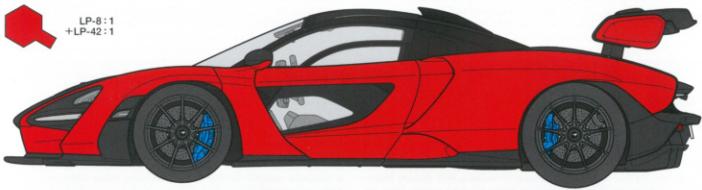
## PAINTING

《Mira orange》



LP-8 : 1

+LP-42 : 1



《Victory grey》

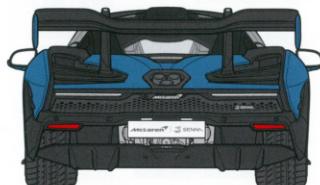
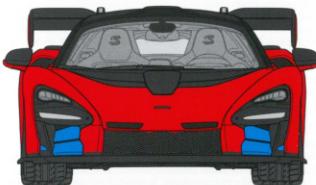
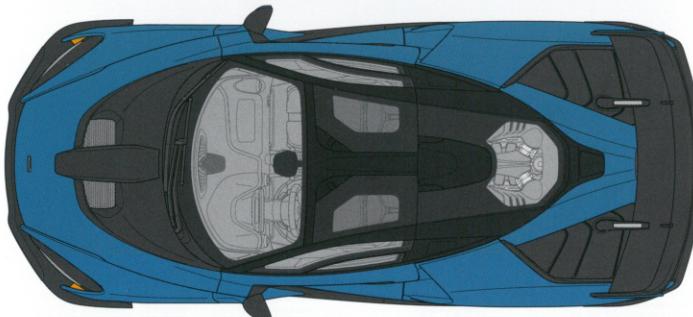
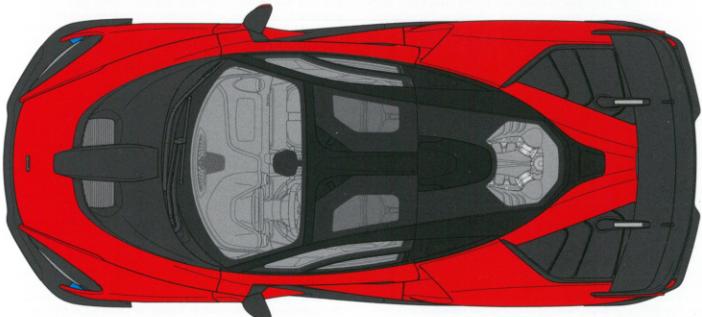
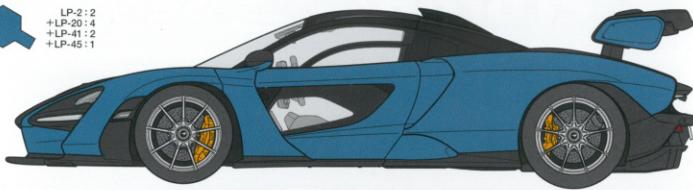


LP-2 : 2

+LP-20 : 4

+LP-41 : 2

+LP-45 : 1



## REFERENCE IMAGES

