

GERMAN PANTHER TYPE G

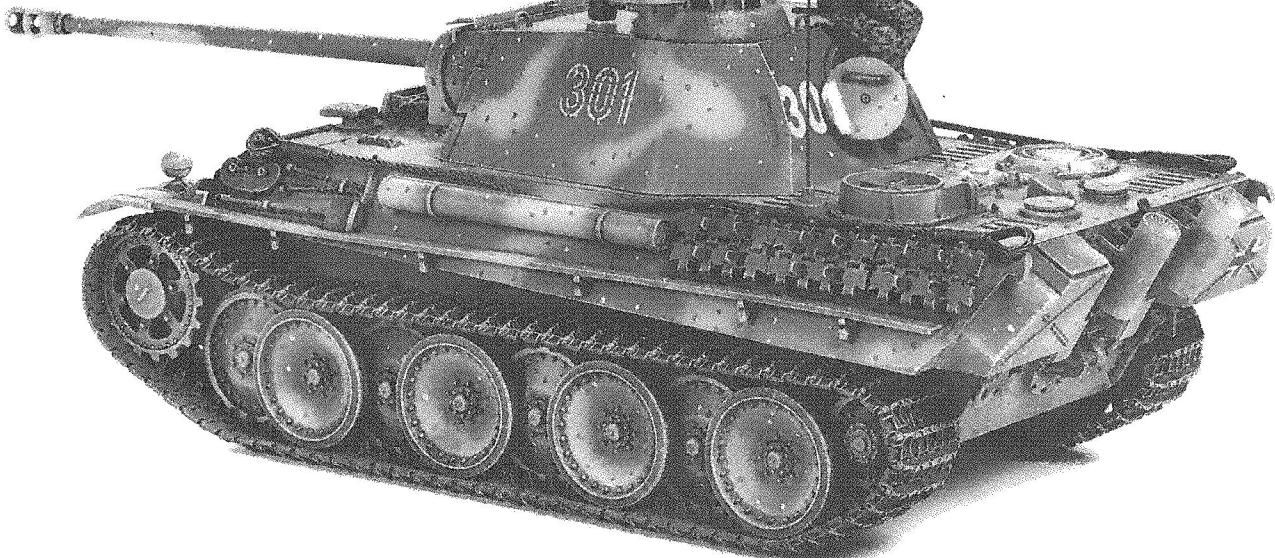
PANZERKAMPFWAGEN V PANTHER Ausf.G

(Sd.Kfz.171) SPÄTE VERSION

LATE VERSION

1/35th MILITARY MINIATURE SERIES NO.176

1/35 ミリタリーミニチュアシリーズ NO.176
ドイツ戦車パンサーG 後期型



Because of its many advanced and innovative features, the World War II German Panzerkampfwagen V, known as the "Panther" tank, is still considered by many ordnance experts as a weaponry masterpiece. The development of the Panther came about due to the successes generated by the Russian T-34, which has become a serious threat to the German forces during the early part of the conflict. Mass production of the Panther began during the spring of 1943, and with its sophisticated mechanics and powerful Type 42 L70, 70mm main gun, the Panther tank demonstrated its formidable strength during front line action shortly after its introduction. Several improvements were suggested following its initial employ-

Wegen seiner fortschrittlichen Merkmale wird der Panzerkampfwagen V aus dem II. Weltkrieg, bekannt als der "PANTHER", von vielen Militärfachleuten heute noch als ein Meisterstück bezeichnet. Die Entwicklung des PANTHER war wegen der Erfolge des Russischen T-34 nötig. Mit der Massenproduktion des PANTHER wurde im Frühjahr 1943 begonnen, und mit seiner hochentwickelten Mechanik und seinem starken Typ 42 L70, 70mm Hauptgeschütz demonstrierte der PANTHER seine außergewöhnliche Stärke kurz nach seiner Einführung an der Front. Nach seinen ersten Einsätzen wurden mehrere Verbesserungen vorgeschlagen, welche dann zum PANTHER Ausführung G führten, der im Frühjahr 1944 erschien. Die Hauptverbesserungen bestanden aus zusätzlicher, ange-

Présentant de nombreuses caractéristiques innovatrices, le char allemand Panzerkampfwagen V surnommé Panther est encore considéré de nos jours par les experts comme un "chef-d'œuvre" en matière d'armement. Le développement du Panther fut engagé suite aux succès remportés par les chars soviétiques T34 contre les formations blindées allemandes au milieu du second conflit mondial. La production en série du Panther débuta au printemps 1943 et c'est peu de temps après qu'il fut engagé au combat faisant la preuve de l'efficacité de sa mécanique d'avant-garde et de son puissant canon L70 type 42 de 70 mm. Plusieurs améliorations furent apportées au modèle de base après le déploiement en unité. Il en résulta la variante G qui entra en service au printemps

第二次世界大戦も終結に近づいた1944年の後半、東部および西部戦線での激戦は依然として続いており、ドイツ軍はパンサーG型への戦訓の取り入れを迫られていました。中でも最も改良を必要としたのが75ミリ戦車砲の防盾でした。パンサー戦車の防盾は当初から田筒を横にしたような構造になっていましたが、たまたまその下部に命中した敵弾が跳ねて操縦手や通信手付近の車体上面の薄い装甲板を貫く事例が続発したのです。これはショット・トラップと呼ばれ、各国の戦車開発技術陣を悩ませたものでしたが、ドイツ軍兵器局はこれに対処するため防盾の下部を垂直に厚く強化する改良を行ったのです。この新型防盾は直ちにパンサーG型の最終生産型に装備されました。また、それまでたびたび前線に指摘されてきた夜間走行中の排気炎発生防止策もとられ、排気

ment, resulting in the Panther Type G, which began to appear in spring 1944. Major improvements consisted of additional side armor slope angles and simplified assembly refinements for mass production. Early version model of the G type had a semi-cylindrical main gun mantlet which resulted in a shot-trap due to its shape. Shells were deflected downward through the hull or into the turret causing serious damage. This was improved on the late version model by adding a vertical lip on the lower end of the mantlet. A modified engine room deck with an improved air intake grille and ventilator housing are some of the other distinctive exterior features seen on the late version type G Panther.

winkelter Seitenpanzerung und vereinfachter Montage für die Massenproduktion. Eine frühere Ausführung des G-Typs besaß eine halbzyklindrische Ummantelung der Hauptkanone, die durch ihre Form fast wie ein Kugelfang wirkte. Geschosse wurde nach unten durch den Rumpf in den Turm abgelenkt, wo sie großen Schaden anrichteten. Dies wurde in der späteren Ausführung durch einen senkrechten Ansatz am unteren Ende der Ummantelung verbessert. Ein modifiziertes Motorraum-Deck mit einem verbesserten Lufteinlaßgitter und Ventilator-Gehäuse sind einige der wesentlichen äußeren Unterscheidungsmerkmale, an der die späte Version des PANTHER Typ G zu erkennen war.

1944. Les modifications principales consistaient en l'adjonction de blindages latéraux inclinés supplémentaires et une simplification de l'assemblage facilitant la production en série. Les premiers modèles du type G étaient dotés d'un bouclier de canon semi-cylindrique constituant un véritable piège. En effet, les projectiles qui le touchaient étaient déviés vers le bas à travers la caisse ou la base de la tourelle y causant des dommages sérieux. Pour remédier à cela, la version tardive était dotée d'un bouclier comportant une lèvres verticale sur son extrémité inférieure. La plage arrière de la caisse était également modifiée avec prise d'air et compartiment du ventilateur améliorés. Ce sont là les principaux signes extérieurs permettant de distinguer la version tardive du Panther G.

管の末端に消炎ファンを取り付けた比較的単純な構造の新型排気管が導入されました。また冷却装置部分の改良も行われました。エンジンルーム上面の左側の冷却ファンのルーバー上に鋼製の円筒状グリルが付いた装置が取り付けられたのです。これはラジエーターを冷却した空気之余熱を利用して戦車内の暖房をするための装置でした。この簡単な装置は冬季にはまるで冷蔵庫の中にいるような戦車兵たちの活動を楽にしたばかりでなく、小さな煙突としてエンジンルーム内の空気の排出の役目も充分に果たしました。そして、第二次世界大戦における最良の戦車といわれたパンサーの開発は戦争末期の厳しい状況下においても続けられ、まづパンサーF型へ、さらにキングタイガーとの部品の共通化を図ったパンサーII型へと受け継がれていくことになるのです。



作る前に必ず
お読み下さい。

READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN — DANN BAUEN.
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

★お買い求めの際、または組み立ての前には必ずキットの内容をお確かめ下さい。
★組み立てに入る前に、説明図をよく見て、全体の流れをつかんで下さい。
★接着剤、塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)
★接着剤や塗料を使用する際は、十分換気に気をつけて下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★Use plastic cement and paints only (available separately).
★Use cement sparingly and ventilate room while constructing.
★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden (separat erhältlich).
★Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Der Raum sollte beim Basteln gut gelüftet sein.

★Bien étudier les instructions de montage.
★Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène (disponibles séparément).
★Utiliser aussi peu que possible la colle et aérer la pièce pendant la construction.

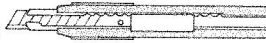
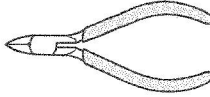
★下図の工具を用意して下さい。

★Tools required
★Benötigtes Werkzeug
★Outils nécessaires

接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle

ニッパー
Side cutter
Zwickzange
Pince coupante

ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



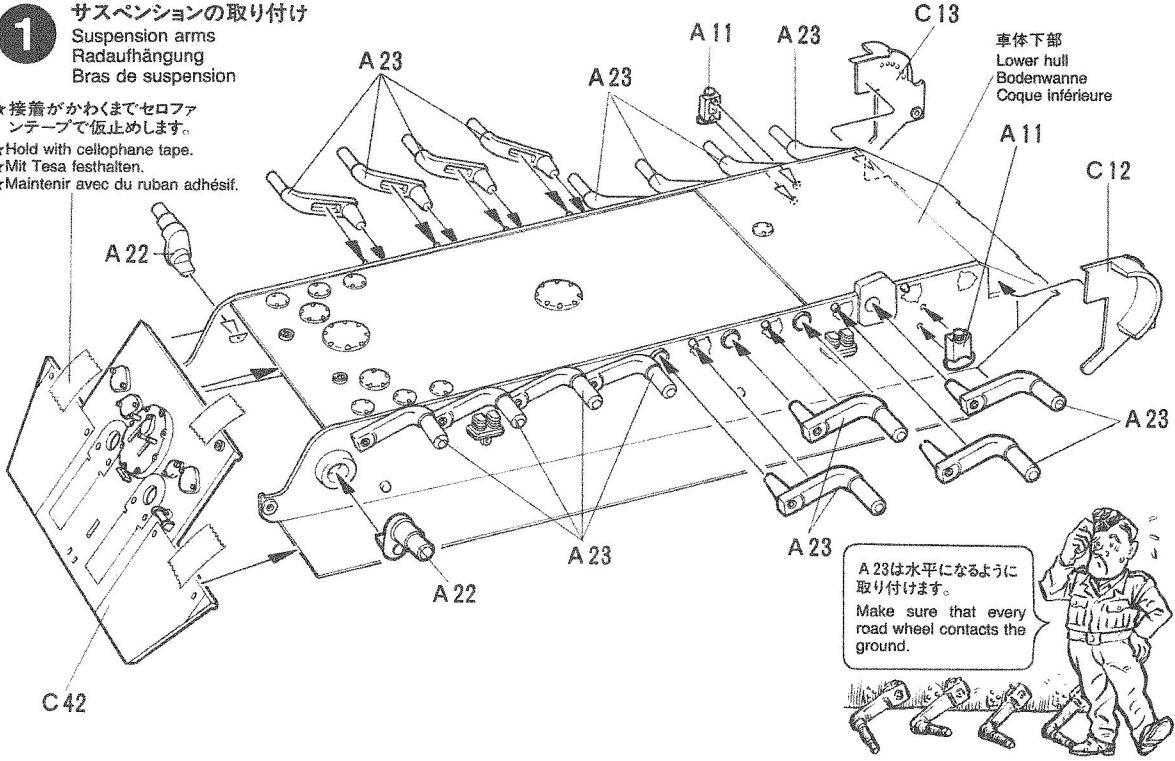
★+ドライバー、セロハンテープもご用意下さい。
★(+ Screwdriver, cellophane tape
★(+ Schraubenzieher, Tesafilm
★Tournevis (+), ruban adhésif

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

- TS-1 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / XF-64 Rouge brun
- TS-2 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / XF-61 Vert foncé
- TS-3 ●ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / XF-60 Jaune foncé
- TS-46 ●ライトサンド / Light sand / Hell-Sandfarben / Sable clair
- X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
- X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
- XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben/matt / Chair mate
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
- XF-65 ●フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau / Gris campagne

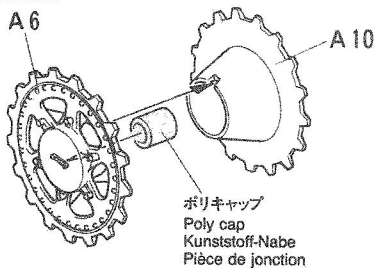
1 サスペンションの取り付け Suspension arms Radaufhängung Bras de suspension

★接着剤がかわくまでセロファンテープで仮止めします。
★Hold with cellophane tape.
★Mit Tesa festhalten.
★Maintenir avec du ruban adhésif.

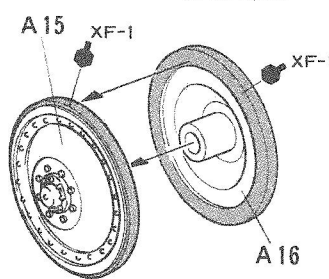


2 ホイールのくみため Wheel assembly Rad-Zusammenbau Assemblage des roues

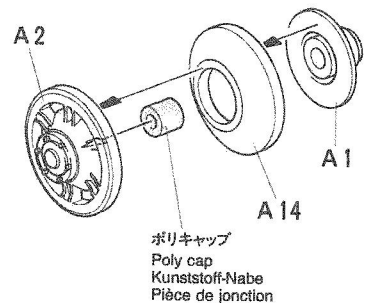
《ドライブスプロケット》 ★2個作ります。
Drive sprocket ★Make 2.
Kettentreibrad ★2 Satz anfertigen.
Barbotin ★Faire 2 jeux.



《ロードホイール》 ★8個作ります。
Road wheel ★Make 8.
Laufrad ★8 Satz anfertigen.
Roue de route ★Faire 8 jeux.



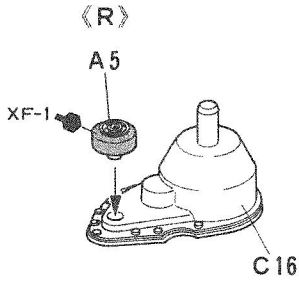
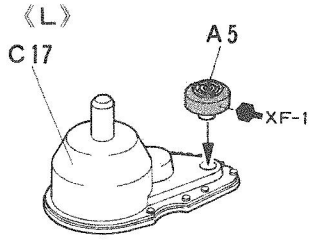
《アイドラーホイール》 ★2個作ります。
Idler wheel ★Make 2.
Spannrad ★2 Satz anfertigen.
Poulie-guide ★Faire 2 jeux.



3

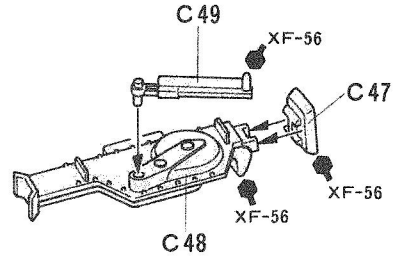
ファイナルカバーの組み立て

Final drive covers
Antriebsabdeckung
Carters de transmission finale.



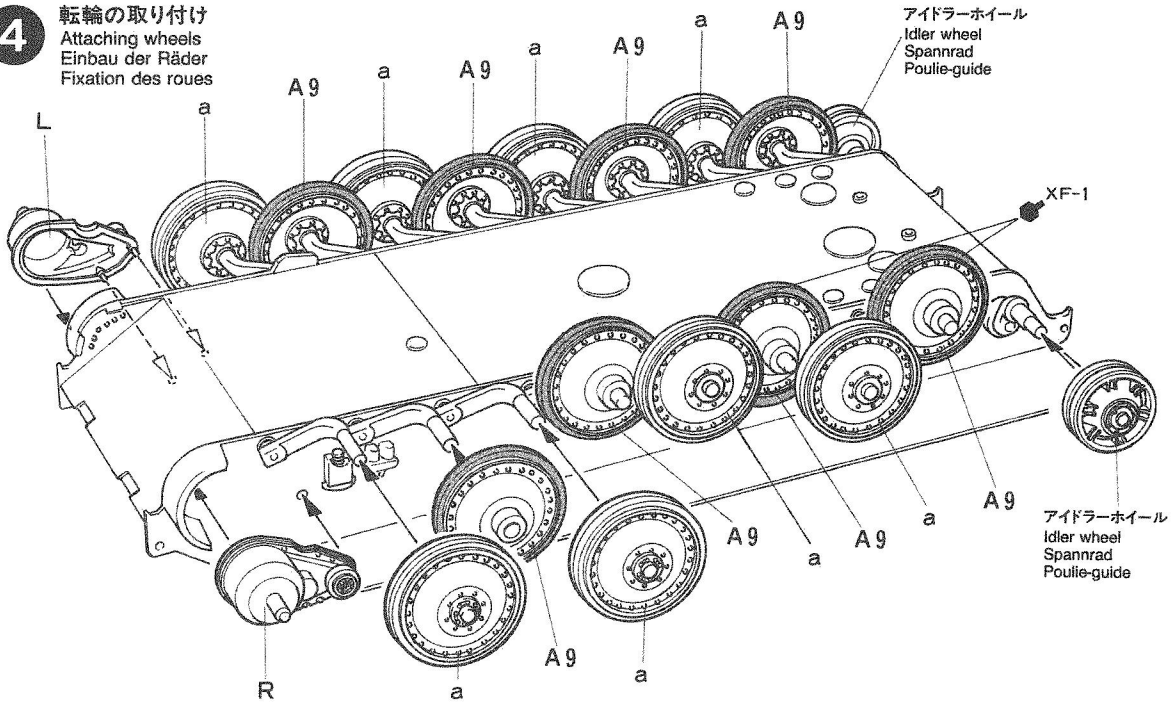
《ジャッキの組み立て》

Jack
Hebevorrichtung
Cric

**4**

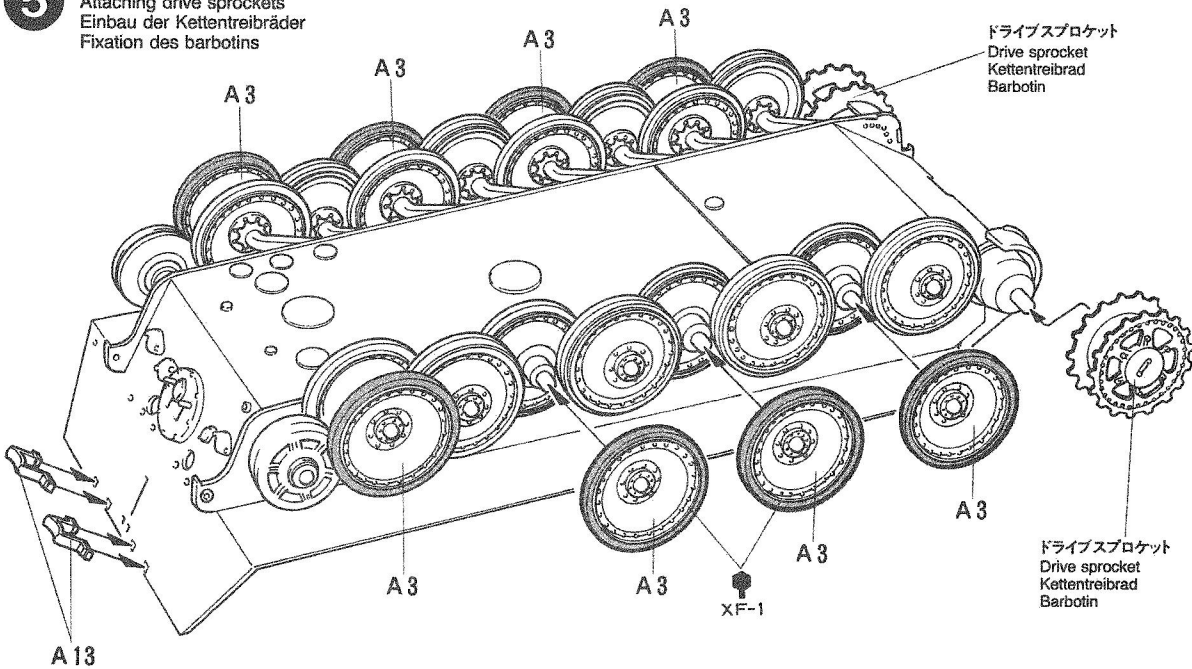
転輪の取り付け

Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

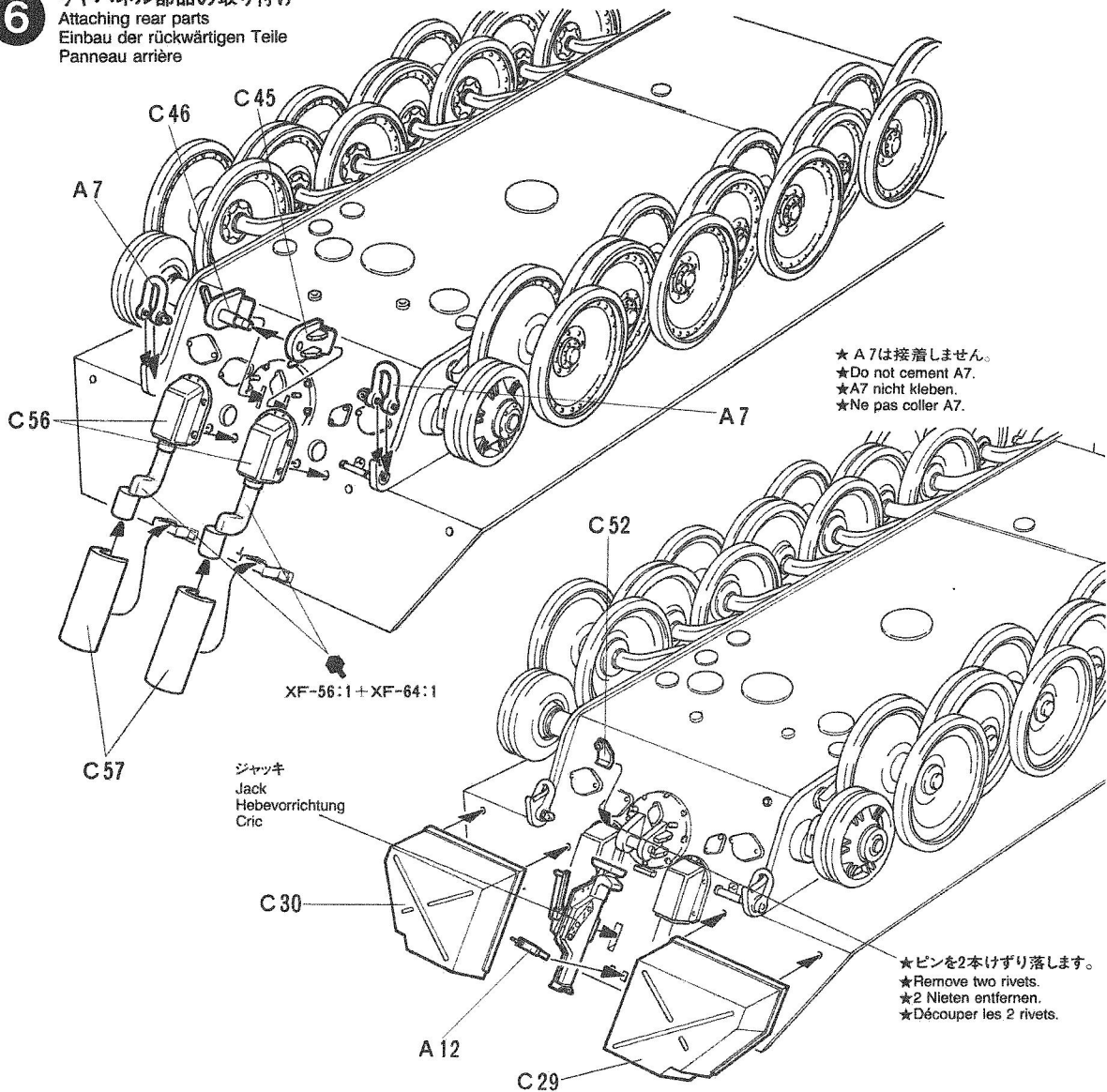
**5**

ドライブsproケットの取り付け

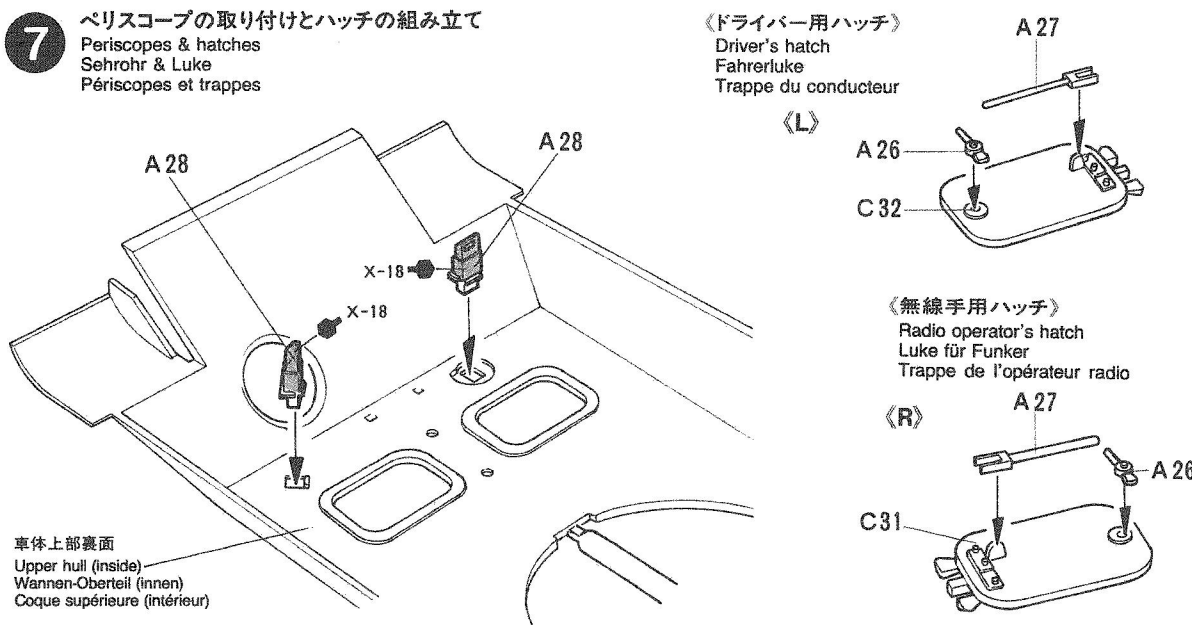
Attaching drive sprockets
Einbau der Kettentreibräder
Fixation des barbotins



6 リヤパネル部品の取り付け
 Attaching rear parts
 Einbau der rückwärtigen Teile
 Panneau arrière



7 ペリスコープの取り付けとハッチの組み立て
 Periscopes & hatches
 Sehrohr & Luke
 Périscope et trappes



8

車体上部部品の組み立て

Upper hull parts
Wannen-Einzelteile
Équipement de la coque
supérieure

《機銃マウント》

Bow machine gun
Bug-Maschinengewehr
Mitrailleuse de caisse

C 40

C 38

X-10

《左側OVMラック》

Left tool rack
Linke Werkzeughalterung
Outillage gauche

C 24

XF-56

A 4

XF-56

XF-64

C 21

C 25

《ボッシュ型管制燈》

Bosch headlight
Bosch Scheinwerfer
Phare Bosch

C 3

C 2

《砲身クリーニングロッドケース》

Gun cleaning rod case
Kanonenreinigungskasten
Cylindre à écouvillon

C 15

C 18

C 15

C 19

9

車体上部の取り付け

Attaching upper hull
Anbau der Wanne
Installation de la coque
supérieure

切り取ります。

★Remove.

★Entfernen.

★Enlever.

機銃マウント

Bow machine gun
Bug-Maschinengewehr
Mitrailleuse de
caisse

車体上部

Upper hull
Wannen-Oberteil
Coque supérieure

★接着剤がかわくまでセロファン
テープで仮止めます。

★Hold with cellophane tape.

★Mit Tesa festhalten.

★Maintenir avec du ruban adhésif.

★キャタピラのたわみを再現する時は、指示の部分瞬間接着剤
でとめるとよいでしょう。

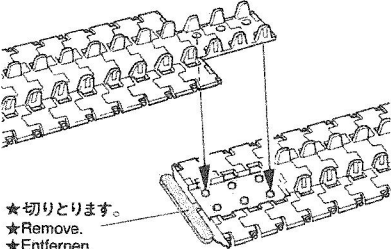
★Fit tracks to wheels. Secure using instant cement (not included).

★Laufkette auf den Rädern anbringen. Mit Sekundenkleber kleben (nicht enthalten).

★Fixer les chenilles sur les roues. Utiliser une colle rapide (non incluse).

《キャタピラの作り方》

Track construction
Kettenmontage
Construction de la chenille



★切りとります。

★Remove.

★Entfernen.

★Enlever

●このキャタピラは接着式です。

①キャタピラの端にある細長いネームプレートは不要なので切り取ります。

②図の影の部分に接着剤をつけます。

③接着剤が他の部分につかないように注意しながらキャタピラの端を図のように

はめ込みます。この時キャタピラの接合部は、はがれやすいのでしっかり接着して下さい。

●キャタピラの接着剤がかわくまで車体下部に取り付けしないで下さい。またキャタピラが切れてしまった時は黒糸やホットキスなどで補強して下さい。

●またこのキャタピラは塗装ができます。キャタピラの錆びた感じや泥が付いた感じを出すのもおもしろいでしょう。

●The tracks in this kit can be glued using plastic cement.

① Remove any excess plastic from surface to be cemented.

② Apply cement. Be careful not to apply too thick.

③ Join track ends together and allow to set.

●Attach track to hull after cement has completely cured. If track breaks, join with staples or thread.

●The tracks can be painted using plastic paints.

●Die Ketten dieses Bausatzes mit Plastik-Kleber zusammenkleben.

① Plastik-Grate entfernen, damit sauber verklebt werden kann.

② Flüssigkleber bzw. Plastik-Kleber nicht zu dick auftragen.

③ Ketten-Enden zusammenpressen.

●Wenn der Kleber ausgetrocknet ist, Ketten auf Wanne aufziehen. Falls Kette reißt, mit Draht oder Faden zusammenhalten.

●Die Ketten-Teile können mit jeder Plastikfarbe bemalt werden.

●Les chenilles de ce kit peuvent s'assembler à l'aide de colle pour maquettes plastique standard.

① Enlever tout excès de matière de la surface à coller.

② Appliquer la colle (une fine couche suffit).

③ Mettre en contact les deux extrémités et laisser sécher.

●Après séchage installer les chenilles sur les trains de roulement. Si une chenille casse, on peut la réparer à l'aide d'une agrafe ou de fil.

●La peinture des chenilles peut se réaliser à la peinture acrylique.

10

車体上部部品の取り付け

Attaching upper hull parts (1)
Einbau der Wannen-Einzelteile (1)
Fixation des équipements de la coque supérieure (1)

ガントラベルロック
Gun travel lock
Rohrlagerblock
Chaise de route

C41

砲身クリーニングロッド
ケース
Gun cleaning rod case
Kanonenreinigungskasten
Cylindre à écouvillon

★C7は可動します。
★Movable.
★Beweglich.
★Mobile.

A7

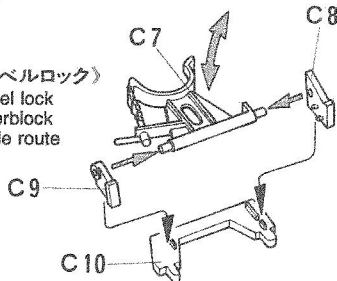
A7

★A7は接着しません。
★Do not cement A7.
★A7 nicht kleben.
★Ne pas coller A7.

ボッシュ型管制燈
Headlight
Scheinwerfer
Phare

左側OVMラック
Left tool rack
Linke Werkzeughalterung
Outillage gauche

ガントラベルロック
Gun travel lock
Rohrlagerblock
Chaise de route

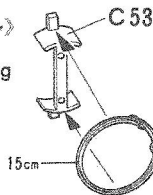


11

エンジン点検ハッチの取り付け

Attaching upper hull parts (2)
Einbau der Wannen-Einzelteile (2)
Fixation des équipements de la coque supérieure (2)

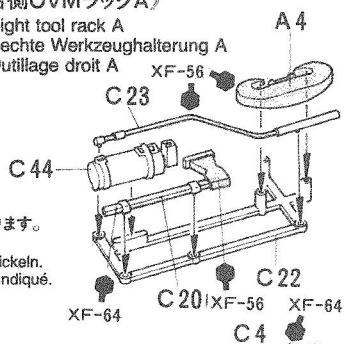
ワイヤーリール
Wire reel
Drahtaufwicklung
Câble



★エナメル線を巻いて作ります。
★Loop wire as shown.
★Draht gemäß Abbildung wickeln.
★Enrouler le câble comme indiqué.

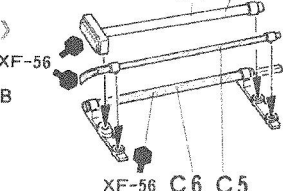
右側OVMラックA

Right tool rack A
Rechte Werkzeughalterung A
Outillage droit A



右側OVMラックB

Right tool rack B
Rechte Werkzeughalterung B
Outillage droit B

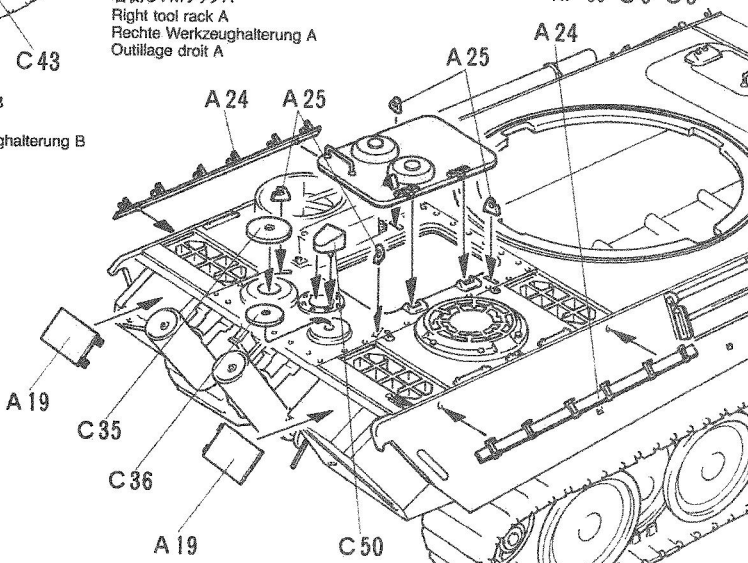
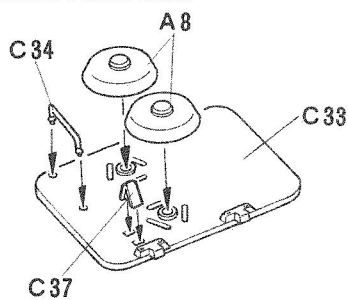


右側OVMラックA
Right tool rack A
Rechte Werkzeughalterung A
Outillage droit A

右側OVMラックB
Right tool rack B
Rechte Werkzeughalterung B
Outillage droit B

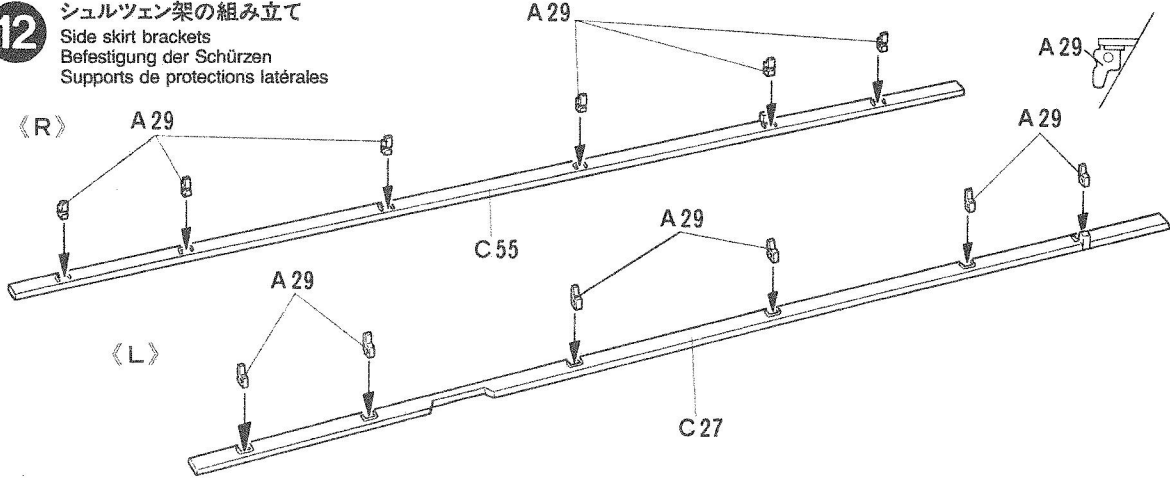
エンジン点検ハッチの組み立て

Engine access hatch
Motor-Einstiegluke
Panneau d'accès moteur



12

シュルツェン架の組み立て
Side skirt brackets
Befestigung der Schürzen
Supports de protections latérales

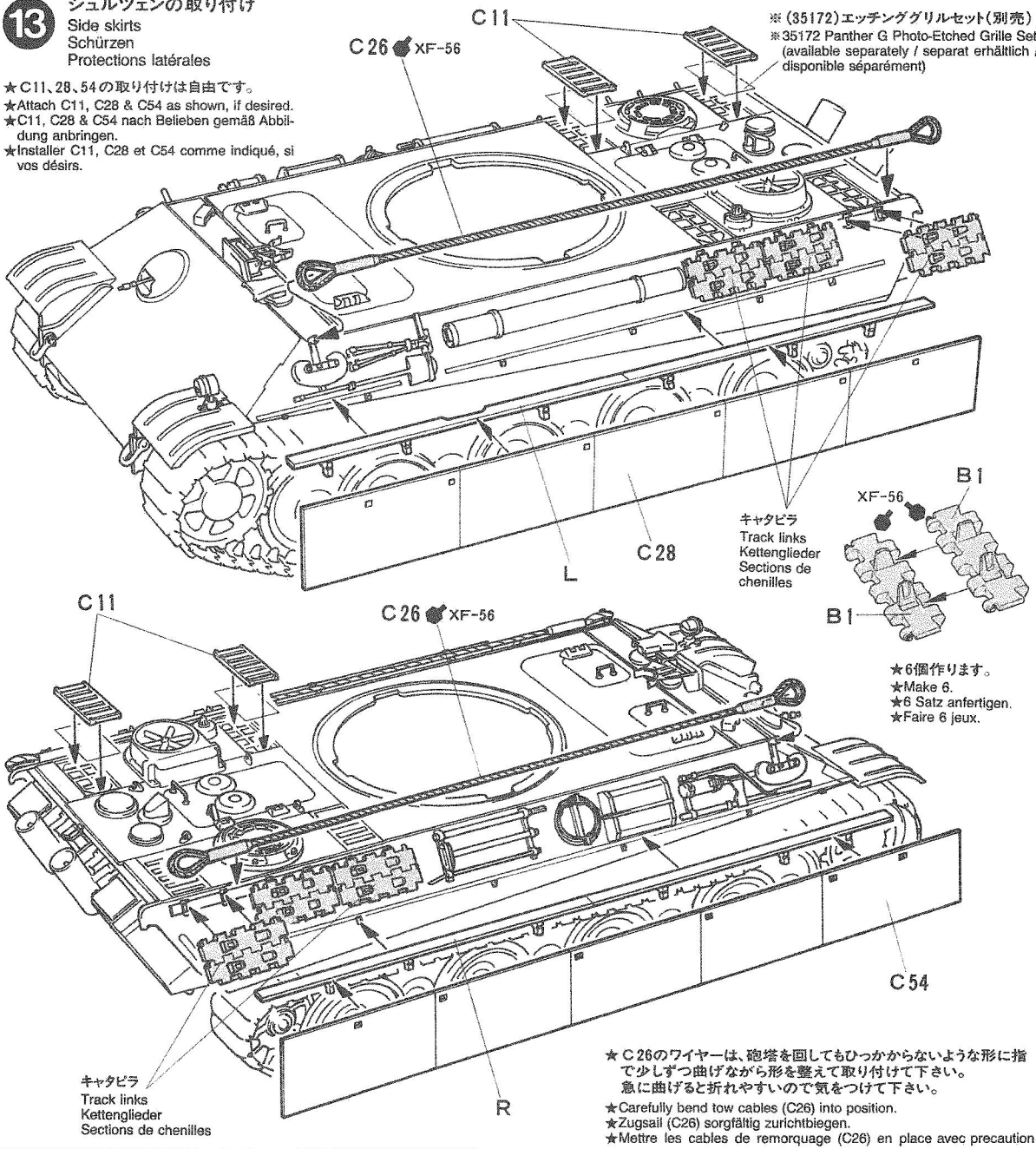


13

シュルツェンの取り付け
Side skirts
Schürzen
Protections latérales

- ★ C11、28、54の取り付けは自由です。
- ★ Attach C11, C28 & C54 as shown, if desired.
- ★ C11, C28 & C54 nach Belieben gemäß Abbildung anbringen.
- ★ Installer C11, C28 et C54 comme indiqué, si vos désirs.

※ (35172) エッチンググリルセット (別売)
※ 35172 Panther G Photo-Etched Grille Set
(available separately / separat erhältlich / disponible séparément)



キャタピラ
Track links
Kettenglieder
Sections de chenilles

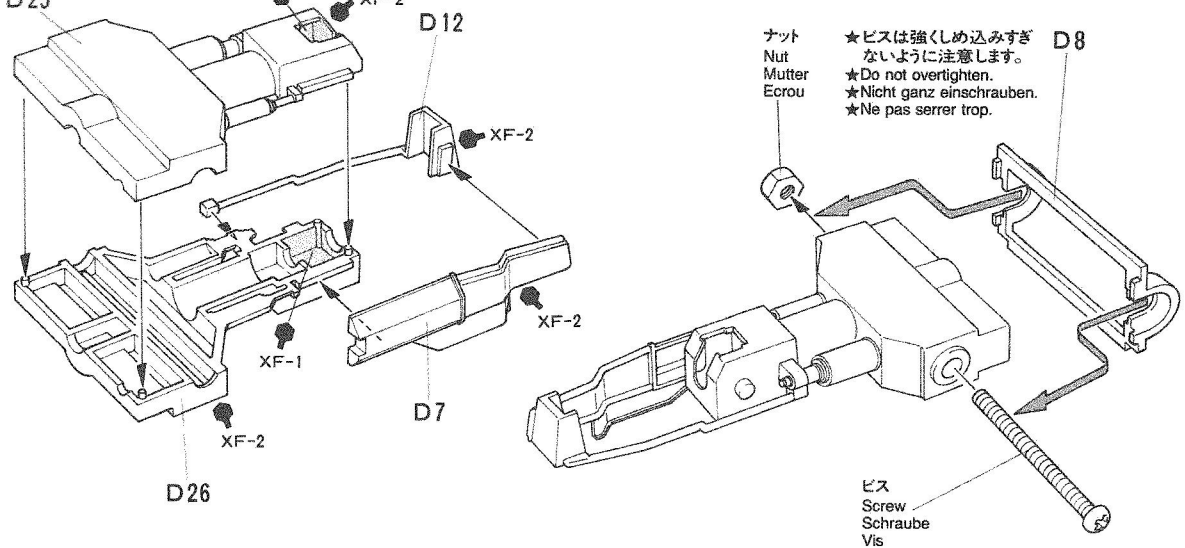
キャタピラ
Track links
Kettenglieder
Sections de chenilles

- ★ 6個作ります。
- ★ Make 6.
- ★ 6 Satz anfertigen.
- ★ Faire 6 jeux.

- ★ C26のワイヤーは、砲塔を回してもひっかからないような形に指で少しずつ曲げながら形を整えて取り付けして下さい。急に曲げると折れやすいので気をつけて下さい。
- ★ Carefully bend tow cables (C26) into position.
- ★ Zugsail (C26) sorgfältig zurichtbiegen.
- ★ Mettre les cables de remorquage (C26) en place avec precaution.

14

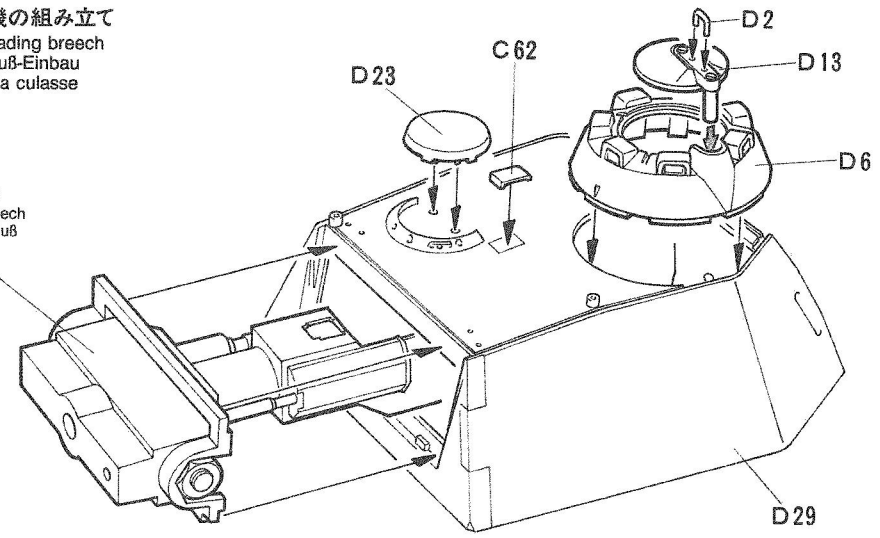
Loading breech
Ladeverschluss
Culasse



15

主砲閉鎖機の組み立て
Attaching loading breech
Ladeverschluss-Einbau
Fixation de la culasse

主砲閉鎖機
Loading breech
Ladeverschluss
Culasse

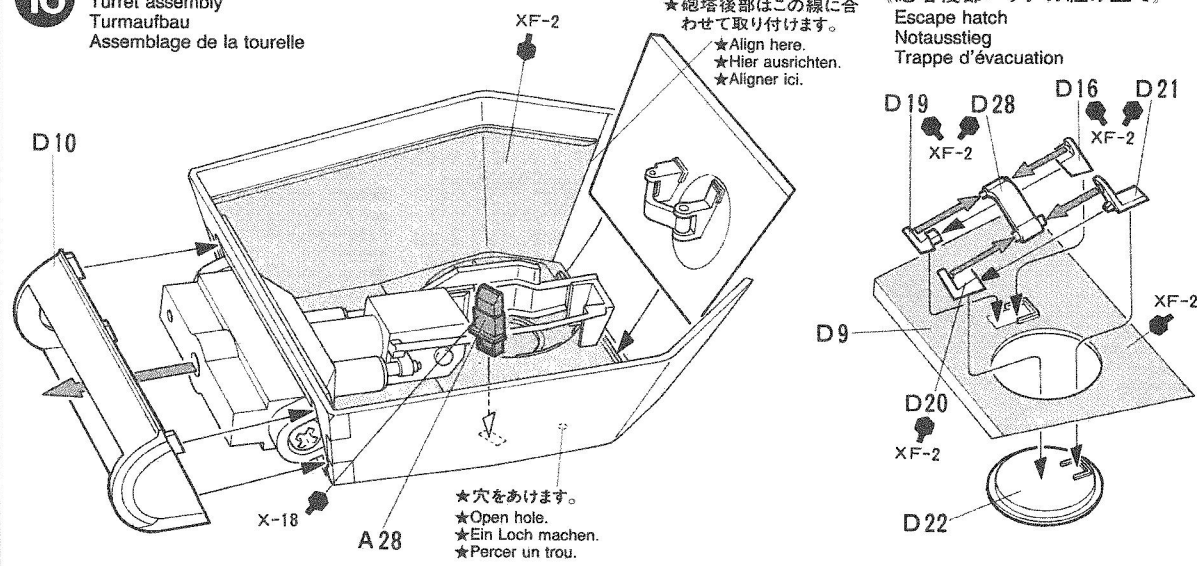


16

砲塔後部ハッチ壁の取り付け
Turret assembly
Turmaufbau
Assemblage de la tourelle

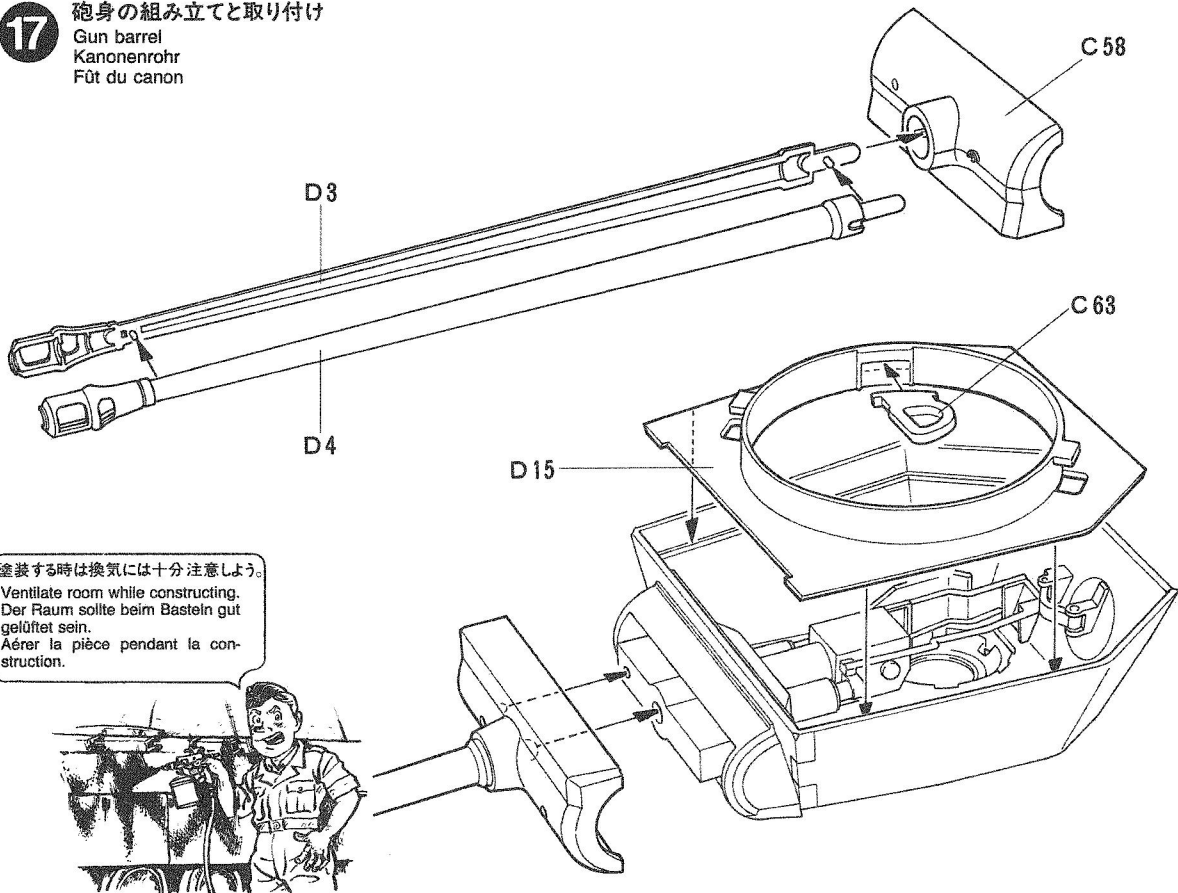
★砲塔後部はこの線に合わせて取り付けます。
★Align here.
★Hier ausrichten.
★Aligner ici.

《砲塔後部ハッチの組み立て》
Escape hatch
Notausstieg
Trappe d'évacuation



17

砲身の組み立てと取り付け

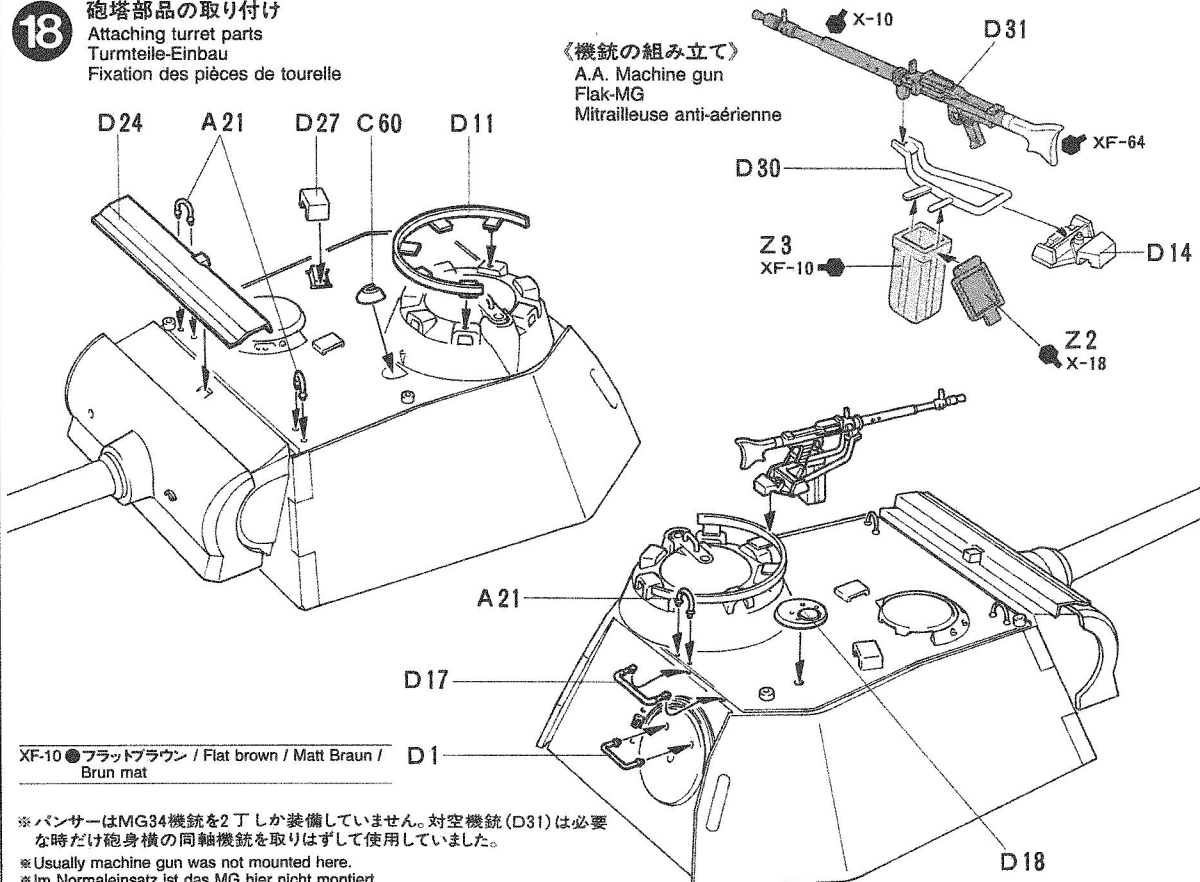
Gun barrel
Kanonenrohr
Fût du canon

18

砲塔部品の取り付け

Attaching turret parts
Turmtelle-Einbau
Fixation des pièces de tourelle

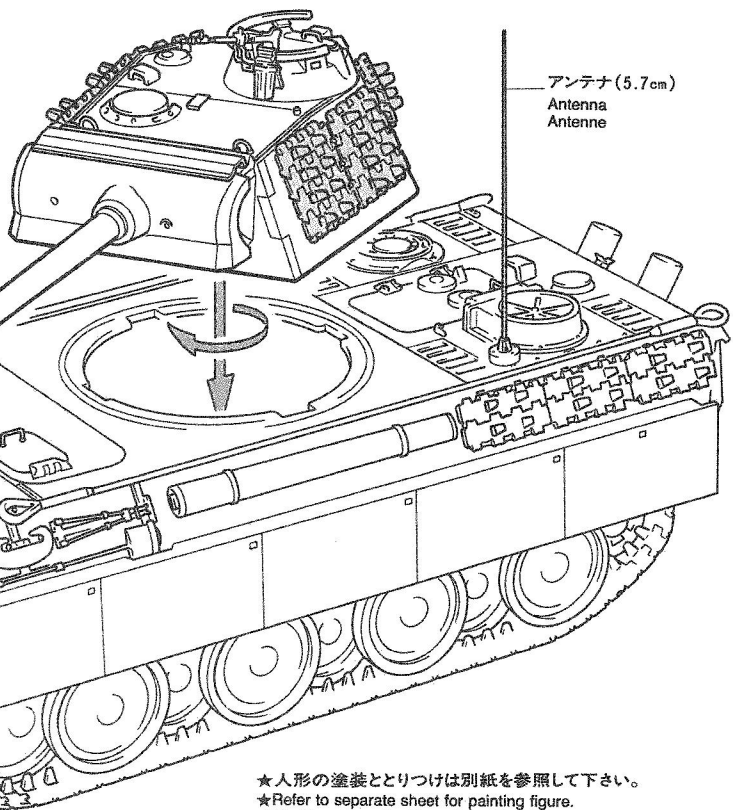
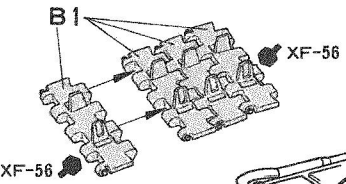
《機銃の組み立て》

A.A. Machine gun
Flak-MG
Mitrailleuse anti-aérienne

XF-10 ●フラッドブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

19 砲塔の取り付け
Attaching turret
Einbau des Turmes
Installation de la tourelle

★余ったキャタピラは連結してお使い下さい。
★Use extra track links as shown, if desired.
★Nach Belieben Ersatz-Kettenglieder gemäß Abbildung anbringen.
★On peut utiliser les sections de chenilles comme indiqué.



アンテナ (5.7cm)
Antenna
Antenne

不要部品
Parts not used.
Nicht verwenden
Pièces non utilisées.
A 12×1, A 17×2, A 18×2, A 21×1
A 28×1, B 1×20, C 1×1, D 5×1

★人形の塗装ととりつけは別紙を参照して下さい。
★Refer to separate sheet for painting figure.
★Für Bemalung der Figur siehe Einzelblatt.
★Se référer au feuillet séparé pour la décoration de la figurine.

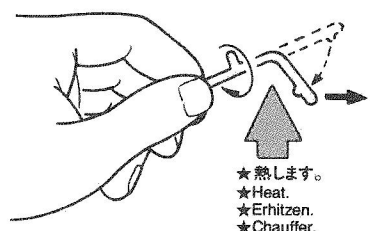
《アンテナの作り方》
How to make antenna
Einbau der Antenne
Réalisation des antennes

★アンテナはランナー（部品の付いたワク）を利用して作ります。右図のようにランナーを熱します。曲つたらはじを引っぱって適当な太さにのばします。15秒くらい冷したら適当な長さに切って使用します。

★Heat sprue as shown. Remove from heat and stretch. Allow to cool and cut to required length.

★Wie gezeigt Spritzling erhitzen. Von der Flammen entfernen und auseinander ziehen. Abkühlen lassen und auf benötigte Länge schneiden.

★Chauffer un morceau de grappe plastique. L'éloigner de la flamme et l'étirer. Laisser refroidir et couper une longueur requise.



★熱します。
★Heat.
★Erhitzen.
★Chauffer.

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	
0443166	Upper Hull
0443167	Lower Hull
0003467	A Parts (1 pc.)
0003468	B Parts
0003483	C Parts
0003470	D Parts

0223033	Z Parts
0443168	Track
9403050	Metal Parts Bag
1403146	Decal
1053196	Instructions

ITEM 35176

★部品請求には右のカードが必要で、部品請求なさる方はカードの住所、氏名、電話番号欄をしっかりとご記入下さい。

●振替料金が安く便利な郵便振替もご利用下さい。ご利用法は下記をご参考下さい。

《郵便振替のご利用法》
お近くの郵便局にある郵便振替払込用紙の通信欄(通常裏面にあります)に、ITEM番号、スケール、製品名、数量を必ずご記入下さい。そして表面の口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。そして払込人住所氏名欄に、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号をご記入いただき、代金をそえて郵便局の窓口にお出し下さい。また郵便振替をご利用になる時は右のカードは必要ありません。

右記の価格は予告なく変更となる場合がありますので御了承下さい。

《イタレリ製キット購入法》イタレリ製キットのご注文は当社アフターサービスをご利用下さい。イタレリ製品の一覧をご用意しております。お問い合わせはお電話でアフターサービスまで。

GERMAN PANZERKAMPFWAGEN V PANTHER Typ G 5d.Nr.171 SPATE VERSION
PANTHER TYPE G
LATE VERSION MM 176

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。
お問合せ電話番号 **054-283-0003**(静岡)
営業時間/平日(月～金曜日)8:00～17:00祝日▶休み

車体上部	520円
車体下部	540円
A部品(1枚)	500円
B部品	540円
C部品	760円
D部品	480円
Z部品	420円
キャタピラ(1台分)	370円
金具袋詰	180円
マーク	200円

For Japanese use only! ☆ ITEM 35176

住所

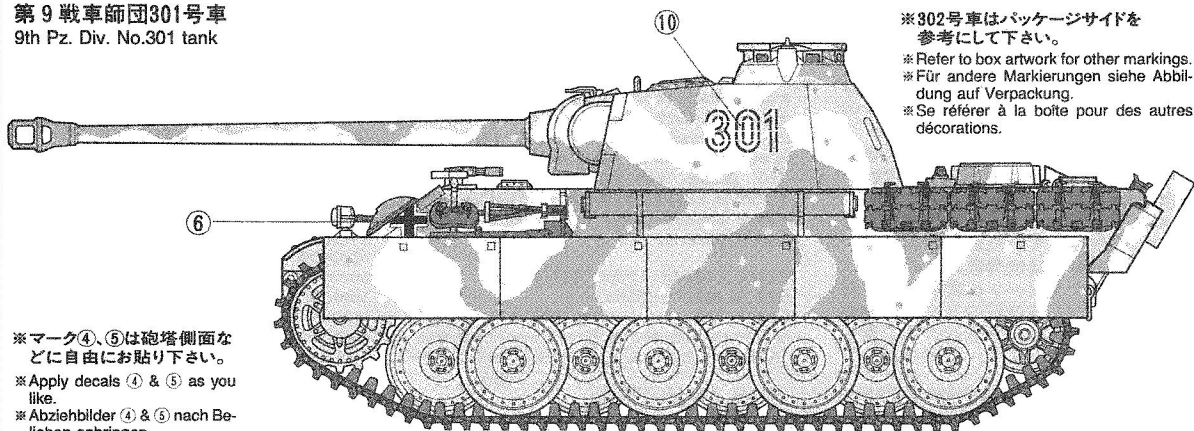
電話 () -

氏名



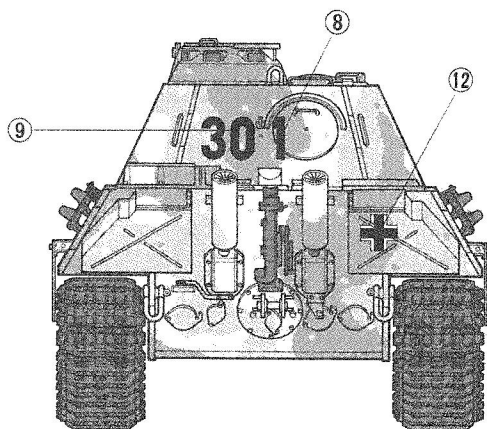
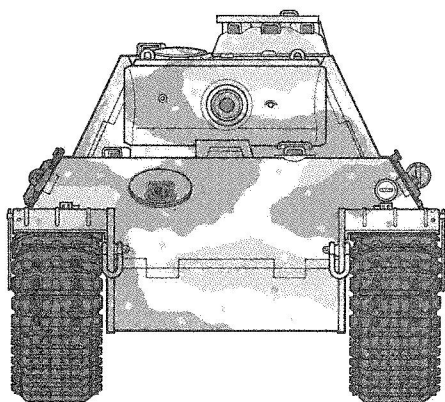
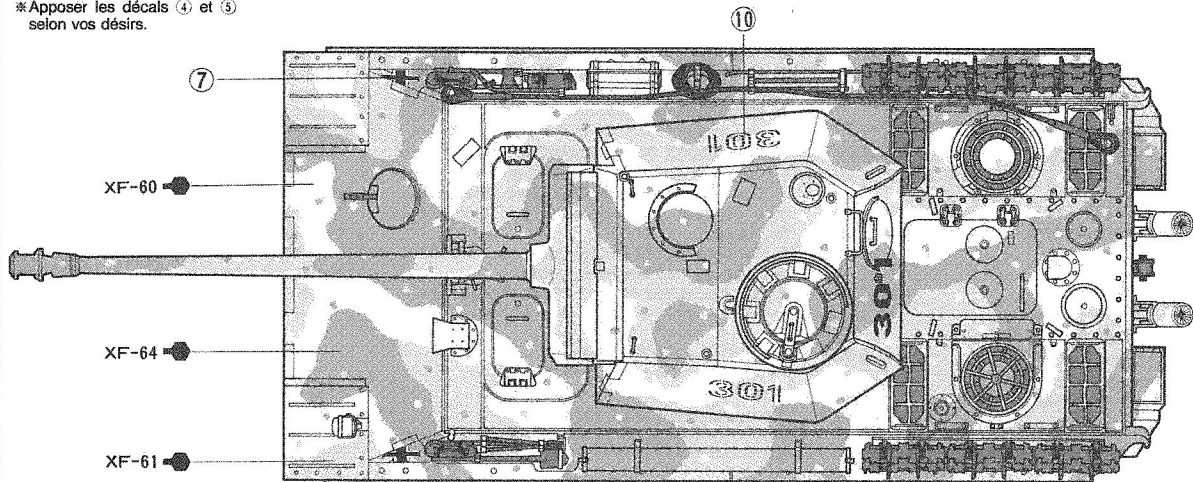
田宮模型
静岡市恵田原3-7 千422-8610

第9戦車師団301号車
9th Pz. Div. No.301 tank



※302号車はパッケージサイドを参考にして下さい。
※Refer to box artwork for other markings.
※Für andere Markierungen siehe Abbildung auf Verpackung.
※Se référer à la boîte pour des autres décorations.

※マーク④、⑤は砲塔側面などに自由にお貼り下さい。
※Apply decals ④ & ⑤ as you like.
※Abziehbilder ④ & ⑤ nach Belieben anbringen.
※Apposer les décals ④ et ⑤ selon vos désirs.



第116戦車師団413号車
116th Pz. Div. No.413 Tank

