

1/48



# GERMAN HORCH TYPE 1a

TRANSPORT VEHICLE

ドイツ 大型軍用乗用車 ホルヒタイプ1a



## READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-4 ●ジャーマンガレイ / German grey /  
(XF-63) Deutsches Grau / Gris Panzer

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black /  
Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum /  
Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic  
/ Gris métallisé

XF-61 ●ダークグリーン / Dark green / Dunkelgrün / Vert foncé

XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

XF-65 ●フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau /  
Gris campagne

XF-85 ●ラバーブラック / Rubber Black /  
Gummischwarz / Noir Caoutchouc

## RECOMMENDED TOOLS

### 《用意する工具》

Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outillage nécessaire

ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste



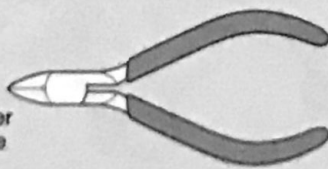
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



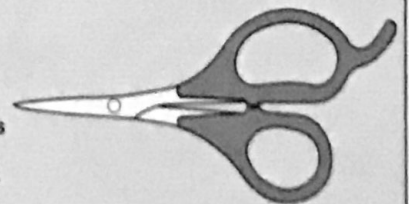
接着剤 (プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



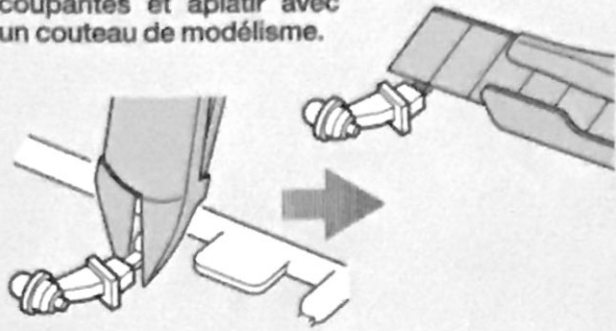
ハサミ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



# TECH TIPS

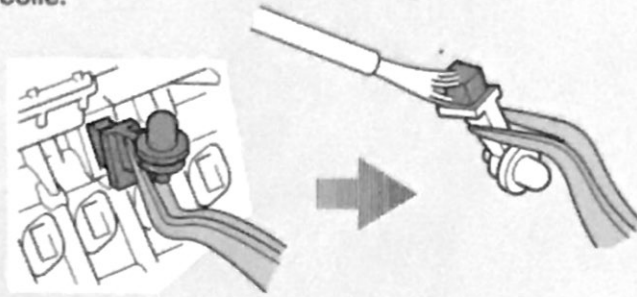
## 《部品の切り取り》 Cutting off parts

★部品はニッパーを円の向きにあて、ていねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。  
★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.  
★Die Teile mit einem Seitenschneider abzwicken und Grat mit Modellbaumesser glätten.  
★Détacher les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatir avec un couteau de modélisme.



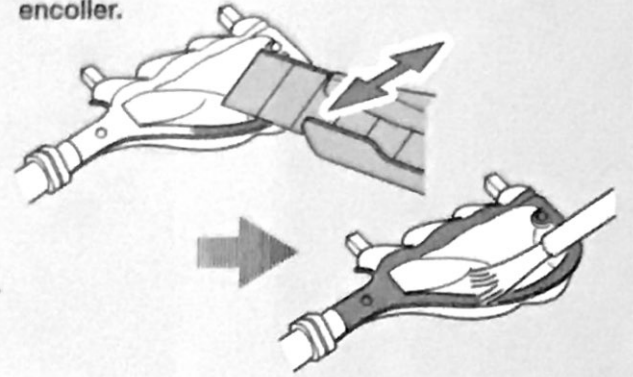
## 《部品の取り付け位置を確認する》 Test fitting

★一度部品を仮に組み合わせて(仮組)みて、接着面を確認めます。  
★Attach parts temporarily to confirm cement position prior to applying cement.  
★Die Teile vorübergehend anbringen, um vor dem Klebstoffauftrag die Klebestellen zu erkennen.  
★Fixer temporairement les pièces pour s'assurer de leur placement correct avant d'appliquer la colle.



## 《メッキをはがす》 Removing metal plating

★メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。  
★Remove plating from areas to be cemented.  
★An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.  
★Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.



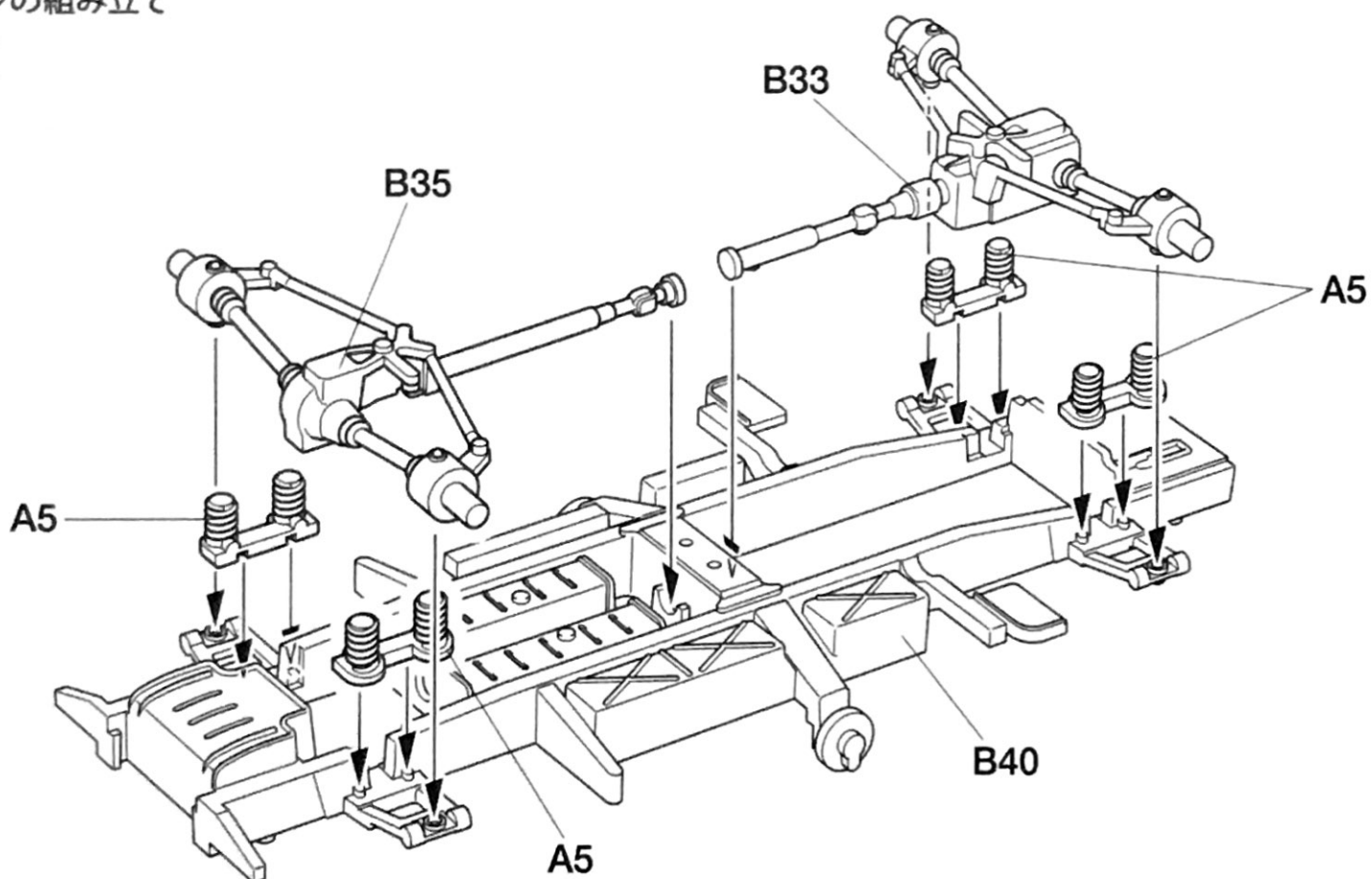
# ASSEMBLY



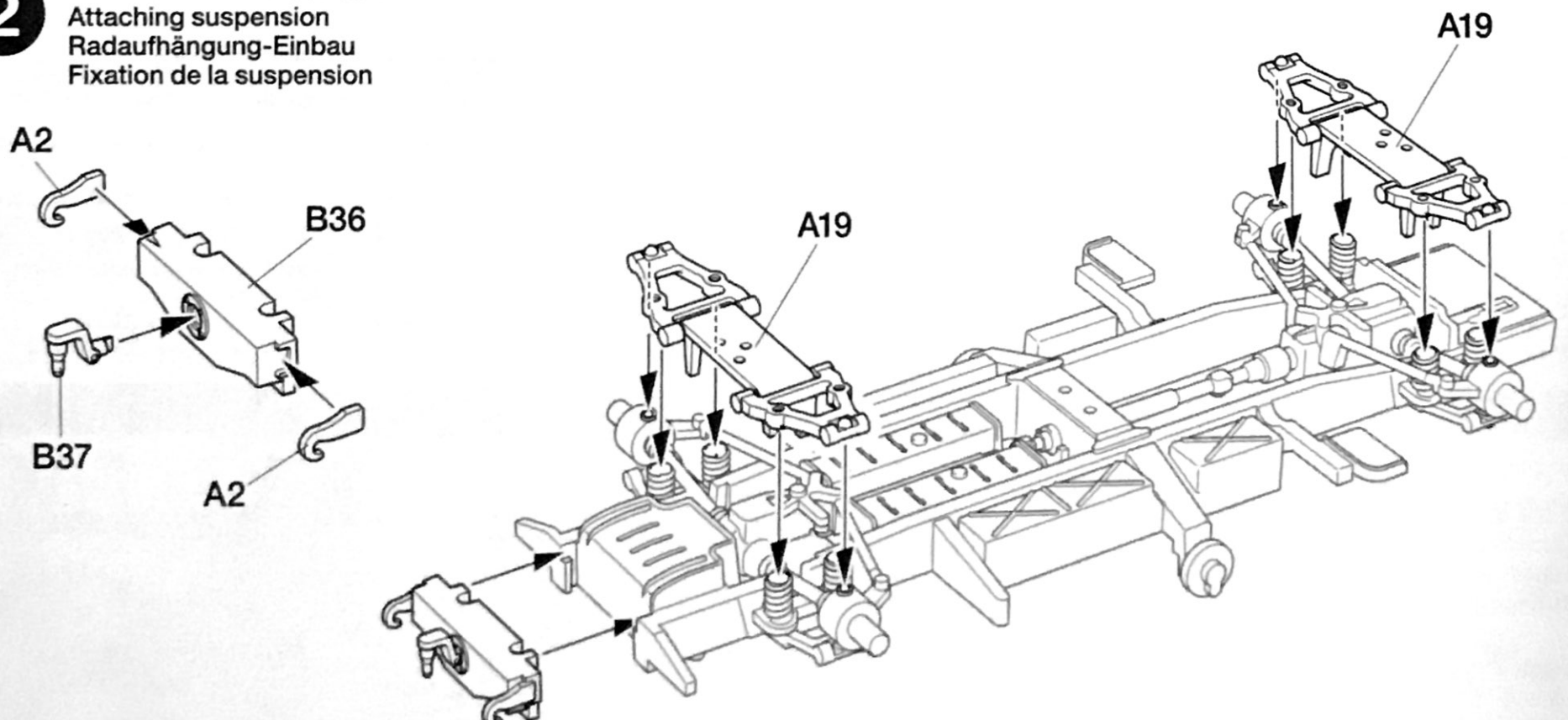
- 組立説明図の中で塗装指示のない部品はTS-4 (XF-63)で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with TS-4 (XF-63).
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit TS-4 (XF-63) bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre en TS-4 (XF-63).

《使わない部品》 Not used. .... A20×1, A21×1, A25×1, A26×1,  
Nicht verwenden. / Non utilisées. c-5, d-3, d-4

## 1 シャーシの組み立て Chassis Châssis



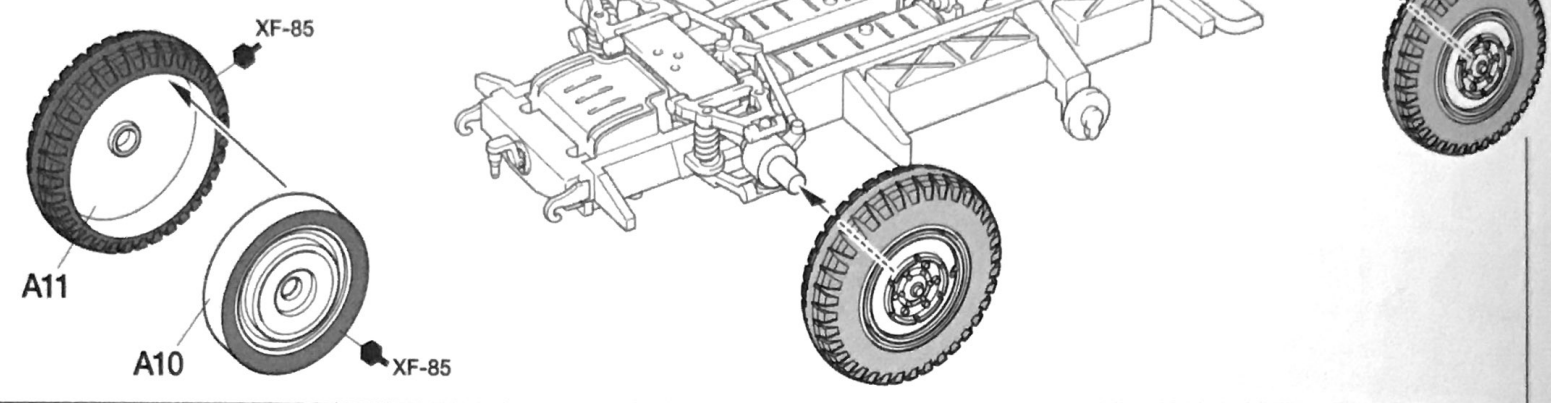
## 2 サスペンションの取り付け Attaching suspension Radaufhängung-Einbau Fixation de la suspension





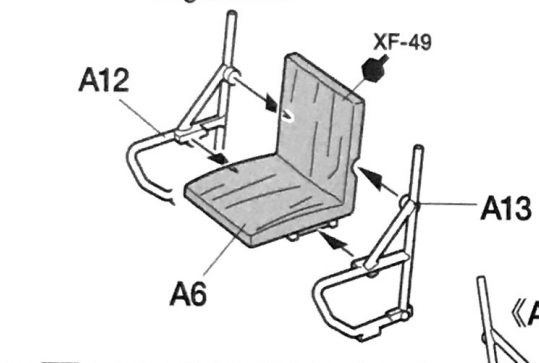
**3** ホイールの取り付け  
 Attaching wheels  
 Einbau der Räder  
 Fixation des roues

《ホイール》 ★4個作ります。  
 Wheels ★Make 4.  
 Räder ★4 Satz anfertigen.  
 Roues ★Faire 4 jeux.



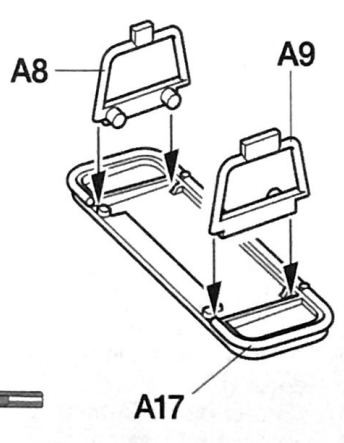
**4** a 《前部シート》  
 Front seats  
 Vordersitze  
 Sièges avant

★2個作ります。  
 ★Make 2.  
 ★2 Satz anfertigen.  
 ★Faire 2 jeux.

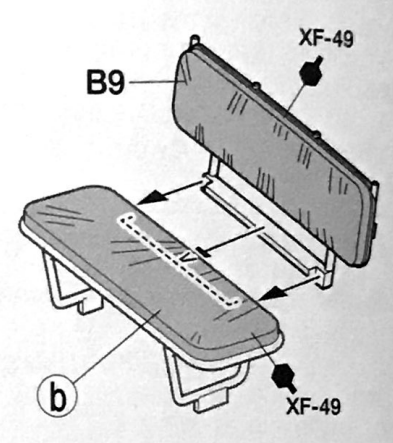


b 《後部シート1》  
 Rear seat 1  
 Rücksitzbank 1  
 Siège arrière 1

★2個作ります。  
 ★Make 2.  
 ★2 Satz anfertigen.  
 ★Faire 2 jeux.

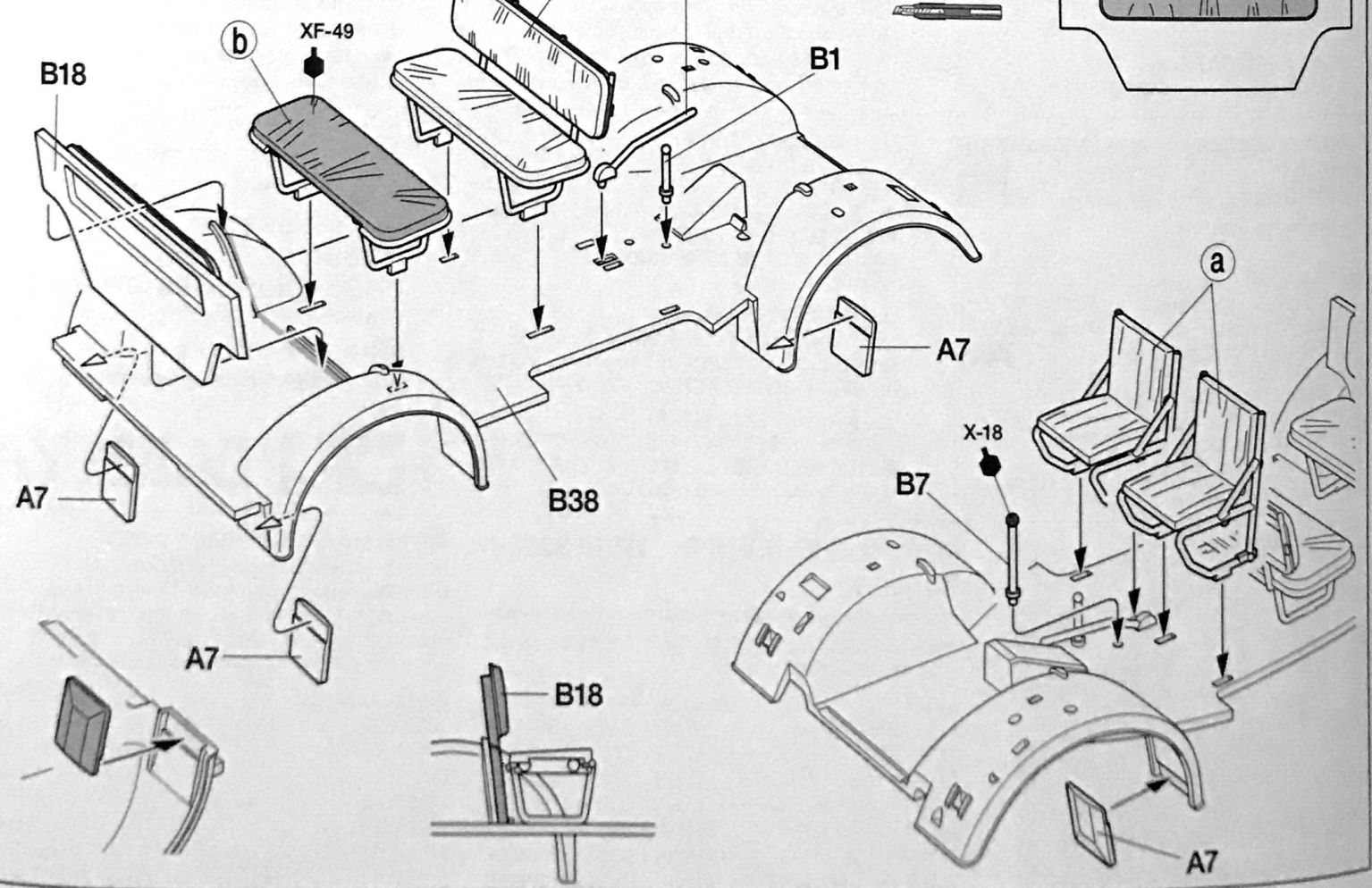


c 《後部シート2》  
 Rear seat 2  
 Rücksitzbank 2  
 Siège arrière 2



指示の部分を切り取ります。  
 Cut off.  
 Wegschneiden.  
 Découper.

**5** 内装の取り付け  
 Attaching interior parts  
 Befestigung der Innenausstattung  
 Fixation des pièces intérieures

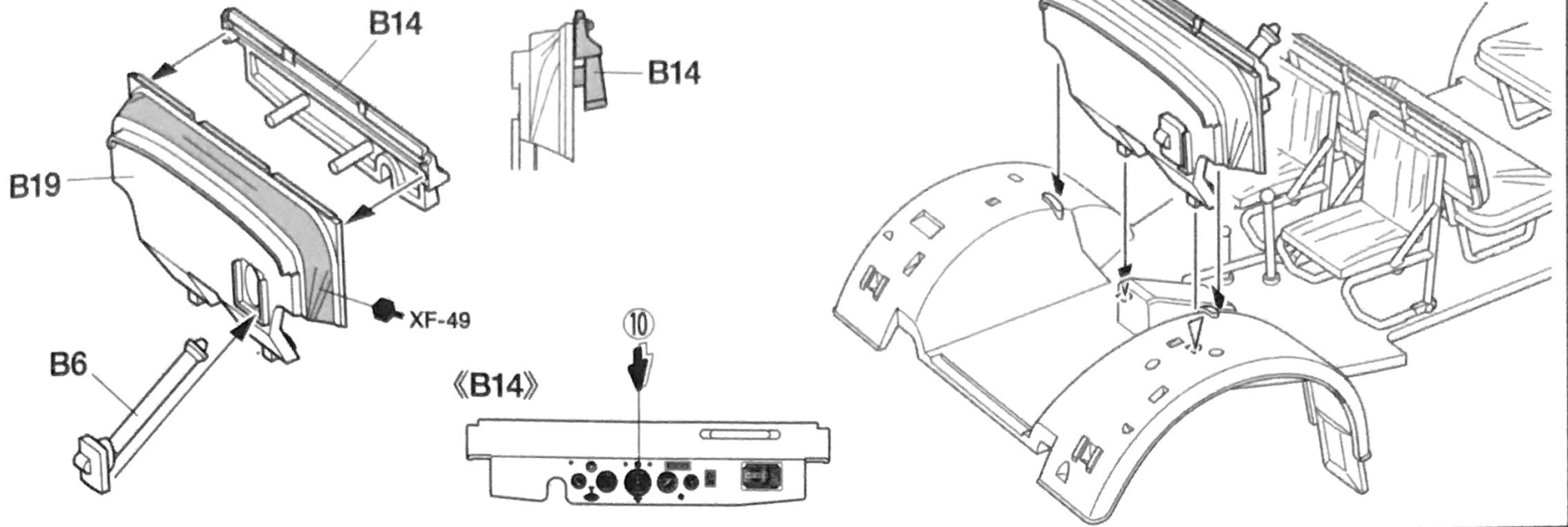


6

メーターパネルの組み立て  
Instrument panel  
Instrumentenbrett  
Tableau de bord

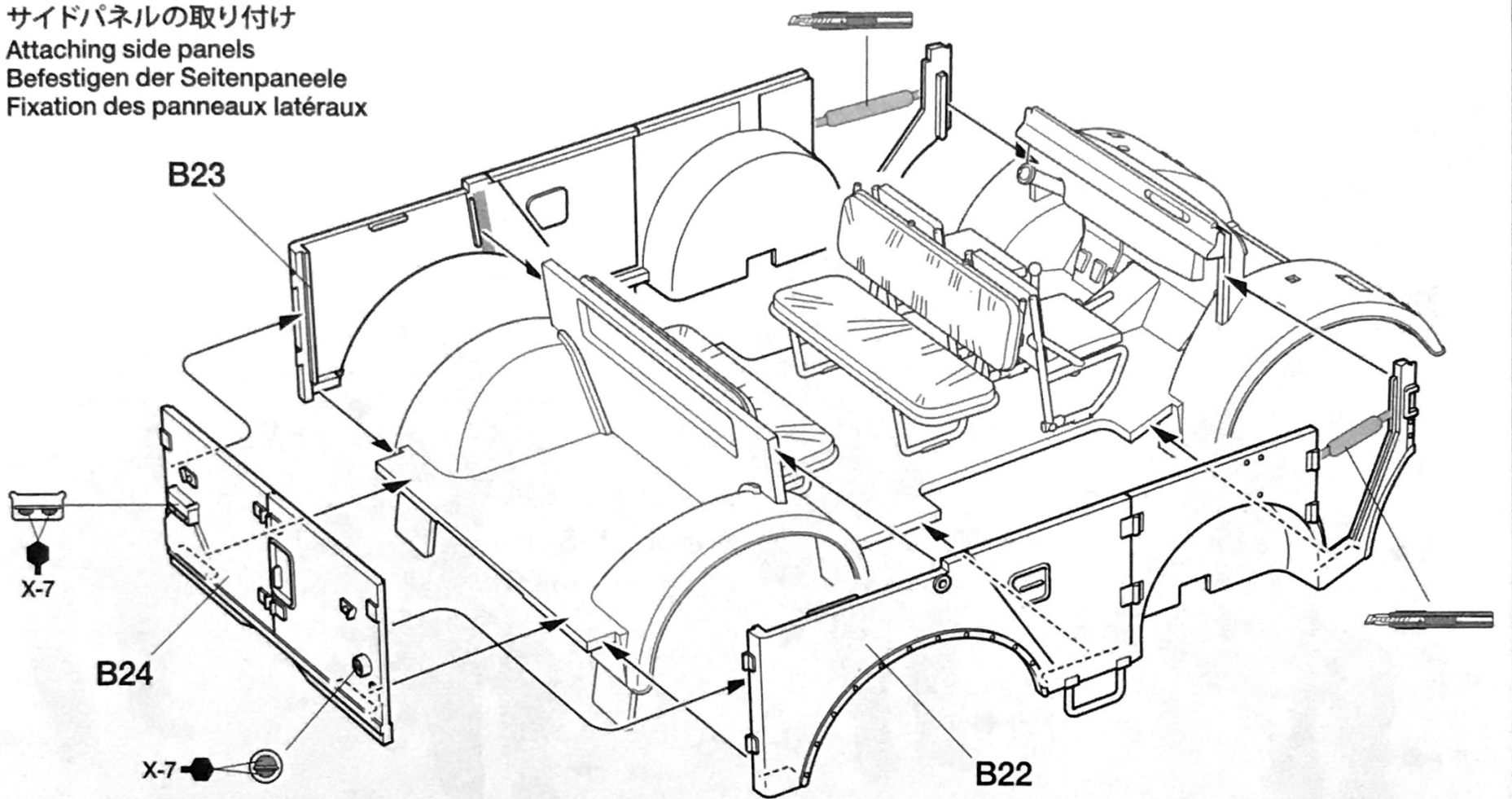


指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



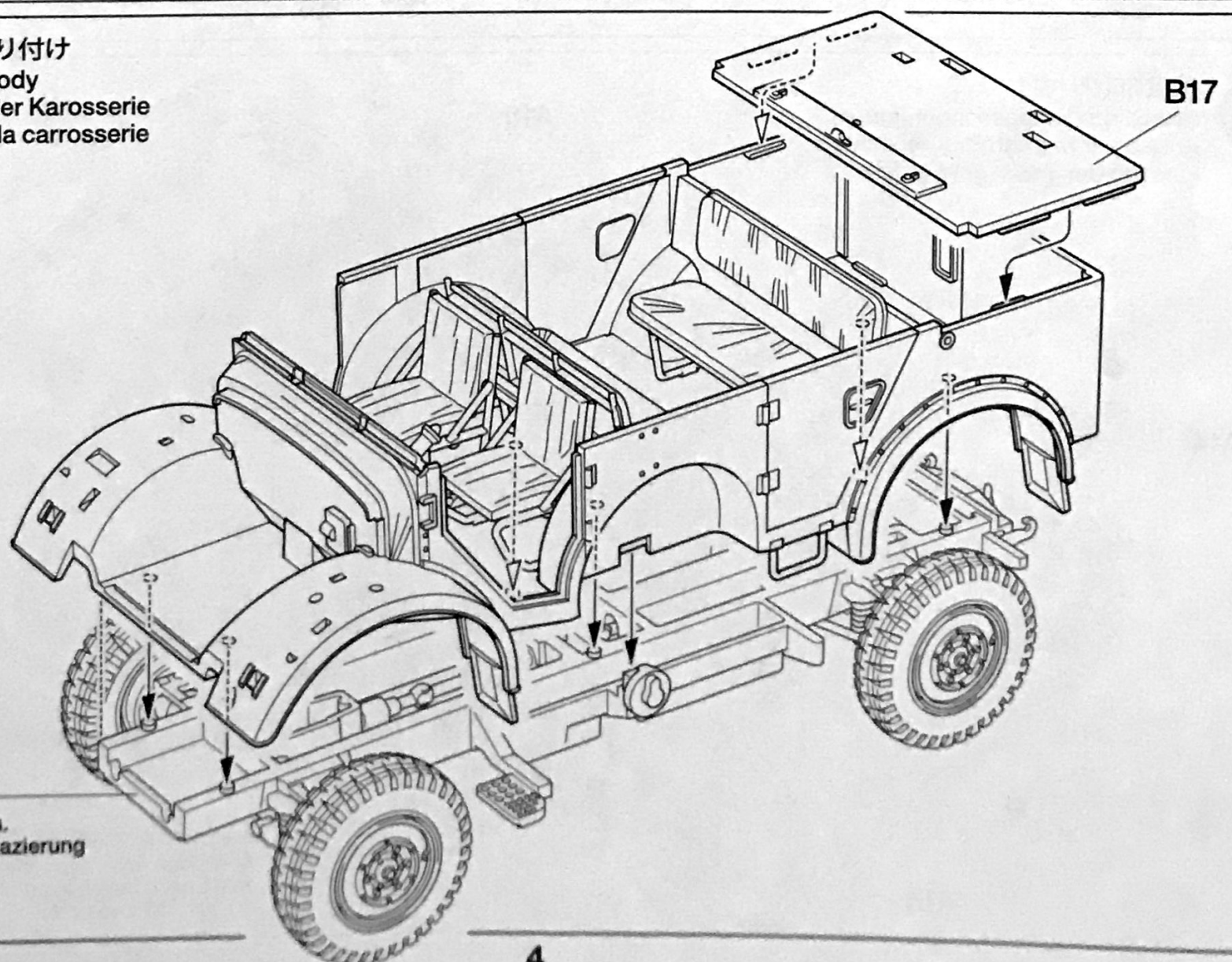
7

サイドパネルの取り付け  
Attaching side panels  
Befestigen der Seitenpaneele  
Fixation des panneaux latéraux



8

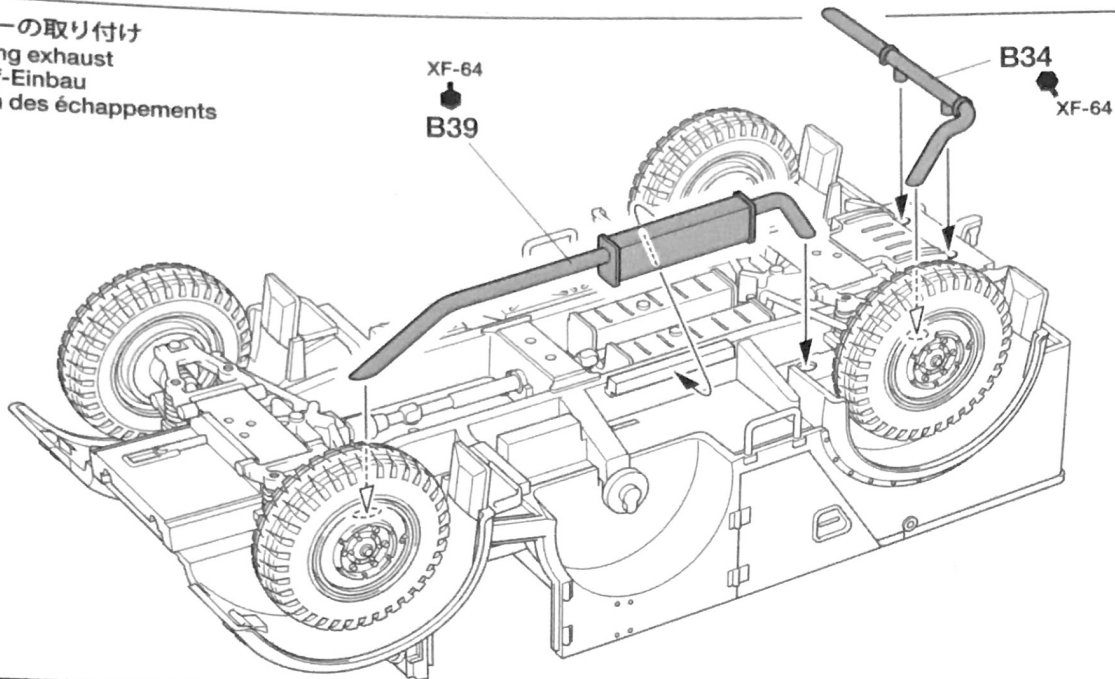
ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie



★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Plazierung  
achten.  
★Noter le sens.



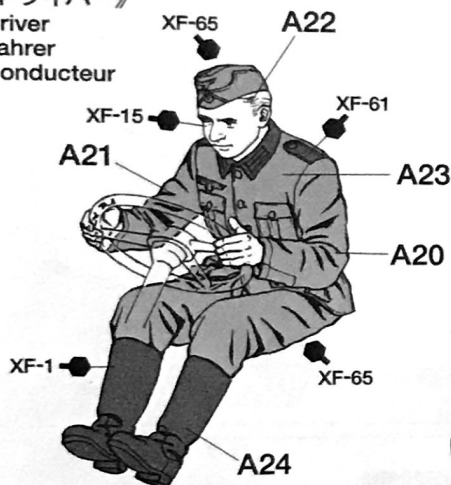
**9** マフラーの取り付け  
Attaching exhaust  
Auspuff-Einbau  
Fixation des échappements



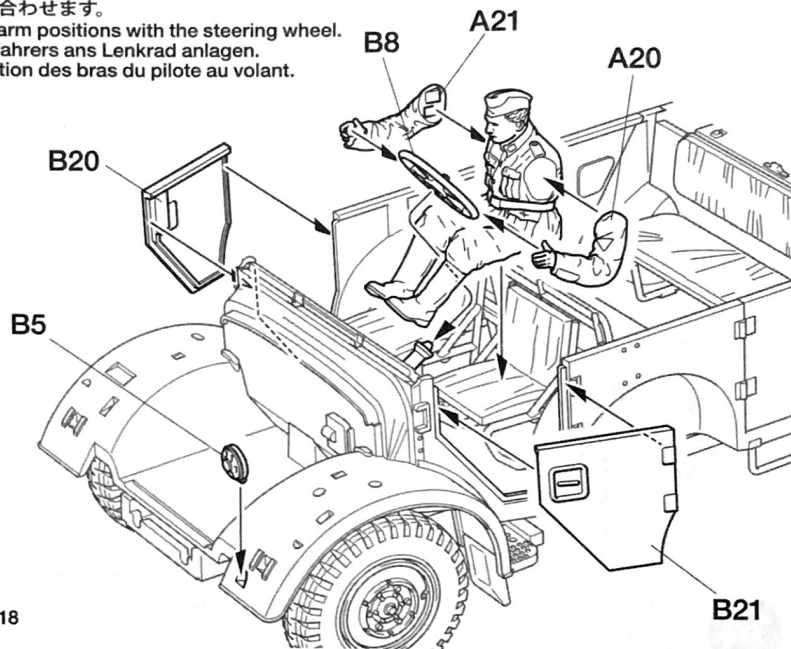
**10** ドライバーの取り付け  
Attaching driver figure  
Fahrerfigur-Einbau  
Fixation de la figurine du conducteur

- ★腕をハンドルに合わせます。
- ★Match driver's arm positions with the steering wheel.
- ★Die Arme des Fahrers ans Lenkrad anlagen.
- ★Adapter la position des bras du pilote au volant.

《ドライバー》  
Driver  
Fahrer  
Conducteur



《B8》

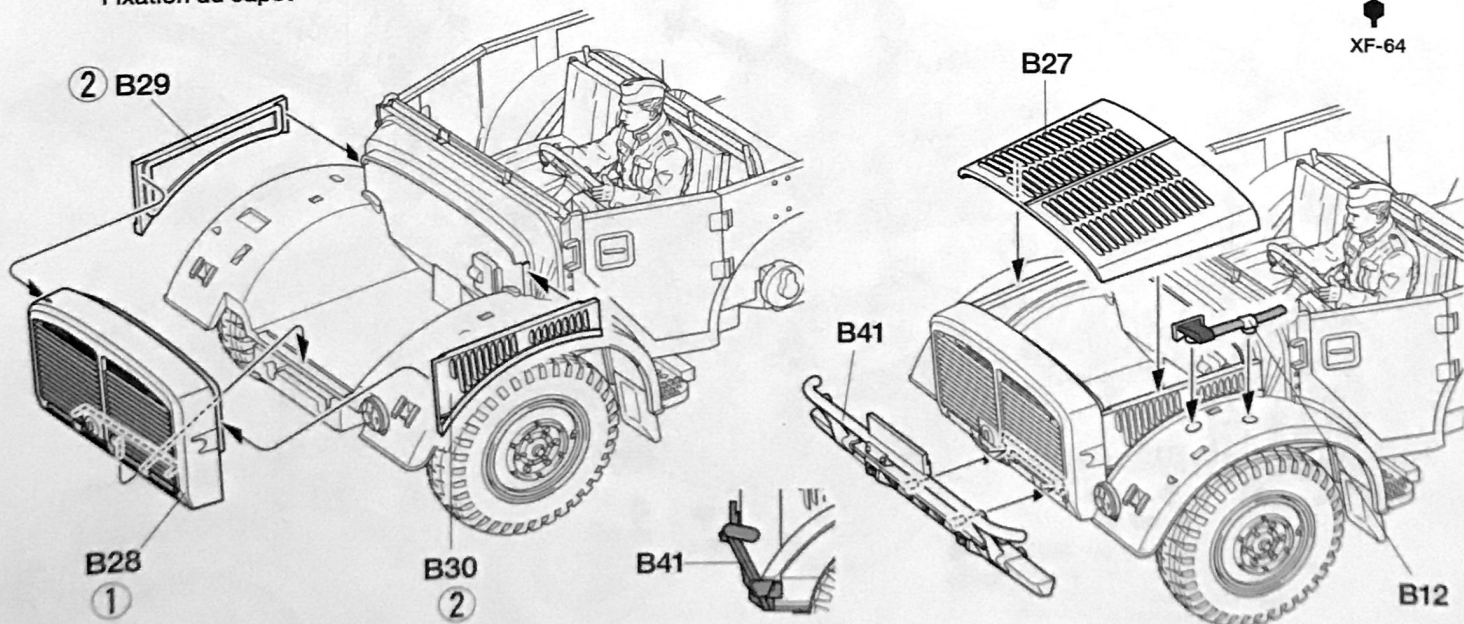
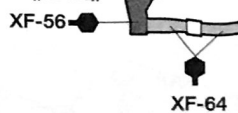


**11** エンジンフードの取り付け  
Attaching hood  
Anbringung der Motorhaube  
Fixation du capot

**注意!**  
CAUTION

- ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①, ②.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

《B12》



12

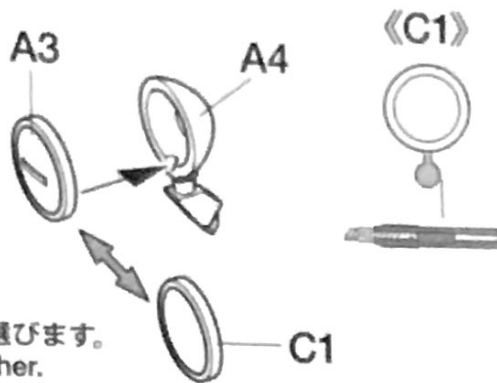
《ヘッドライト》  
Headlights  
Scheinwerfer  
Phares

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

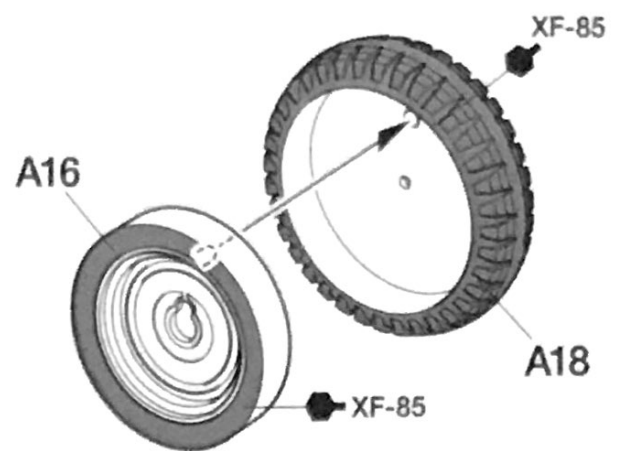
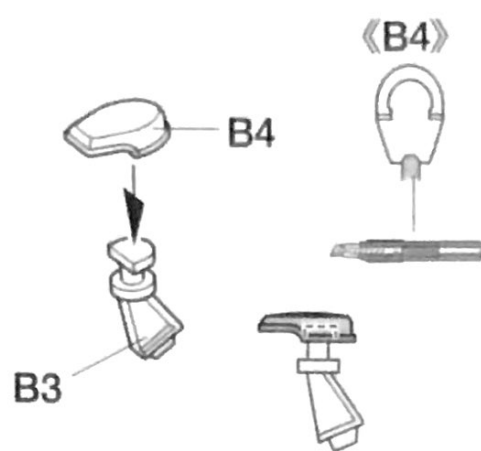
《ノテックライト》  
Notek light  
Notek-Scheinwerfer  
Phare Notek

《スペアホイール》  
Spare wheels  
Ersatzräder  
Roues de rechange

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★どちらか選びます。  
★Select either.  
★Auswählen.  
★Choisir l'une ou l'autre.

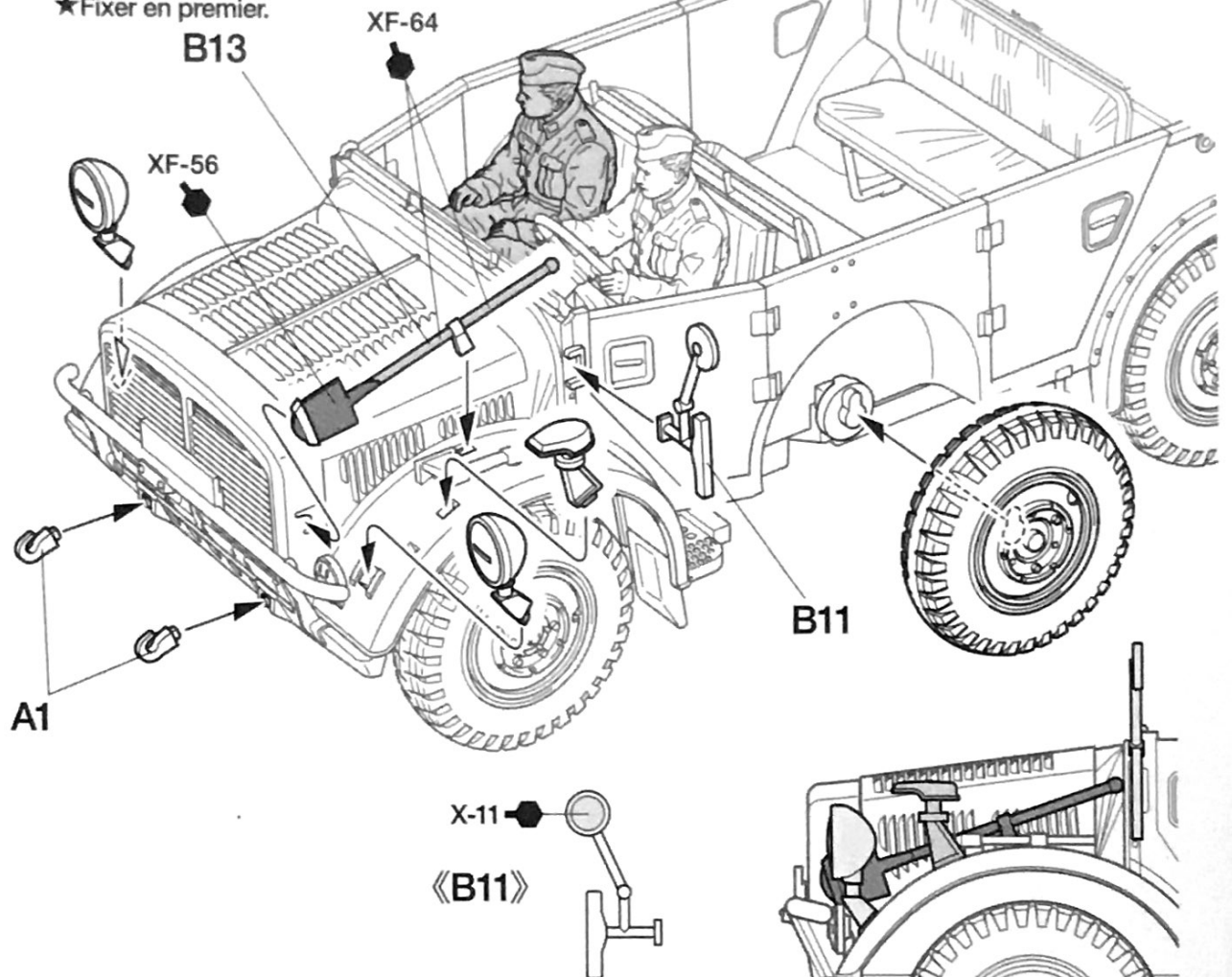
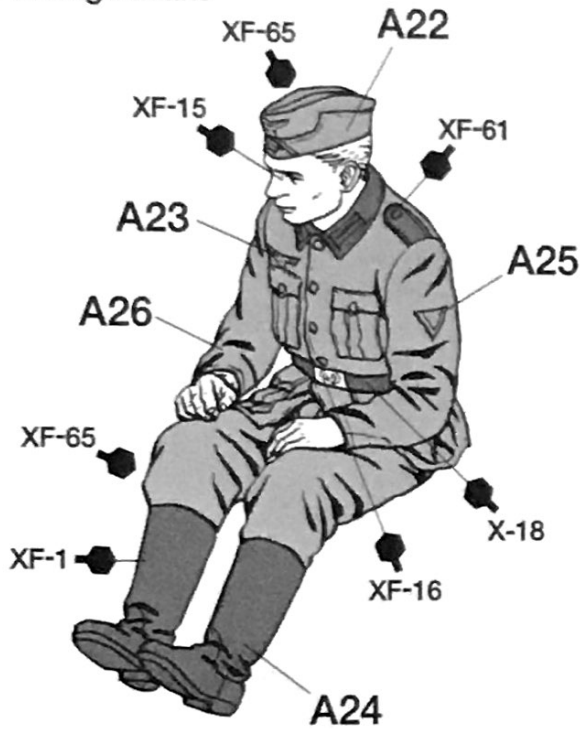


13

助手席乗員の取り付け  
Attaching passenger seat figure  
Einbau der Mitfahrerfigur  
Installation du passage avant

★先に取り付けます。  
★Attach first.  
★Zuerst befestigen.  
★Fixer en premier.

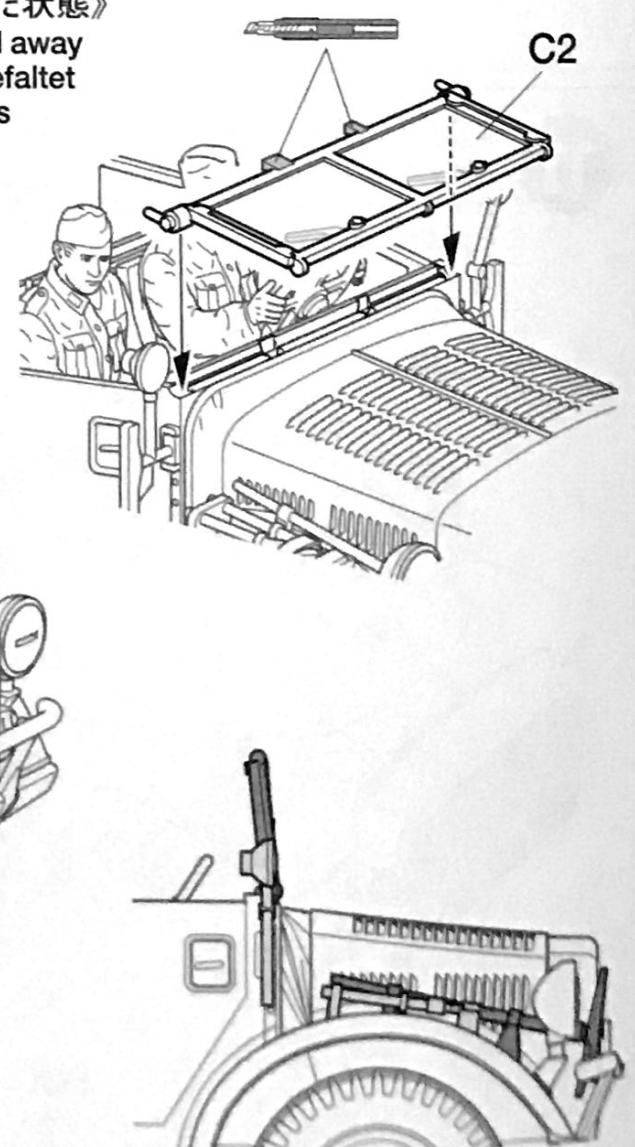
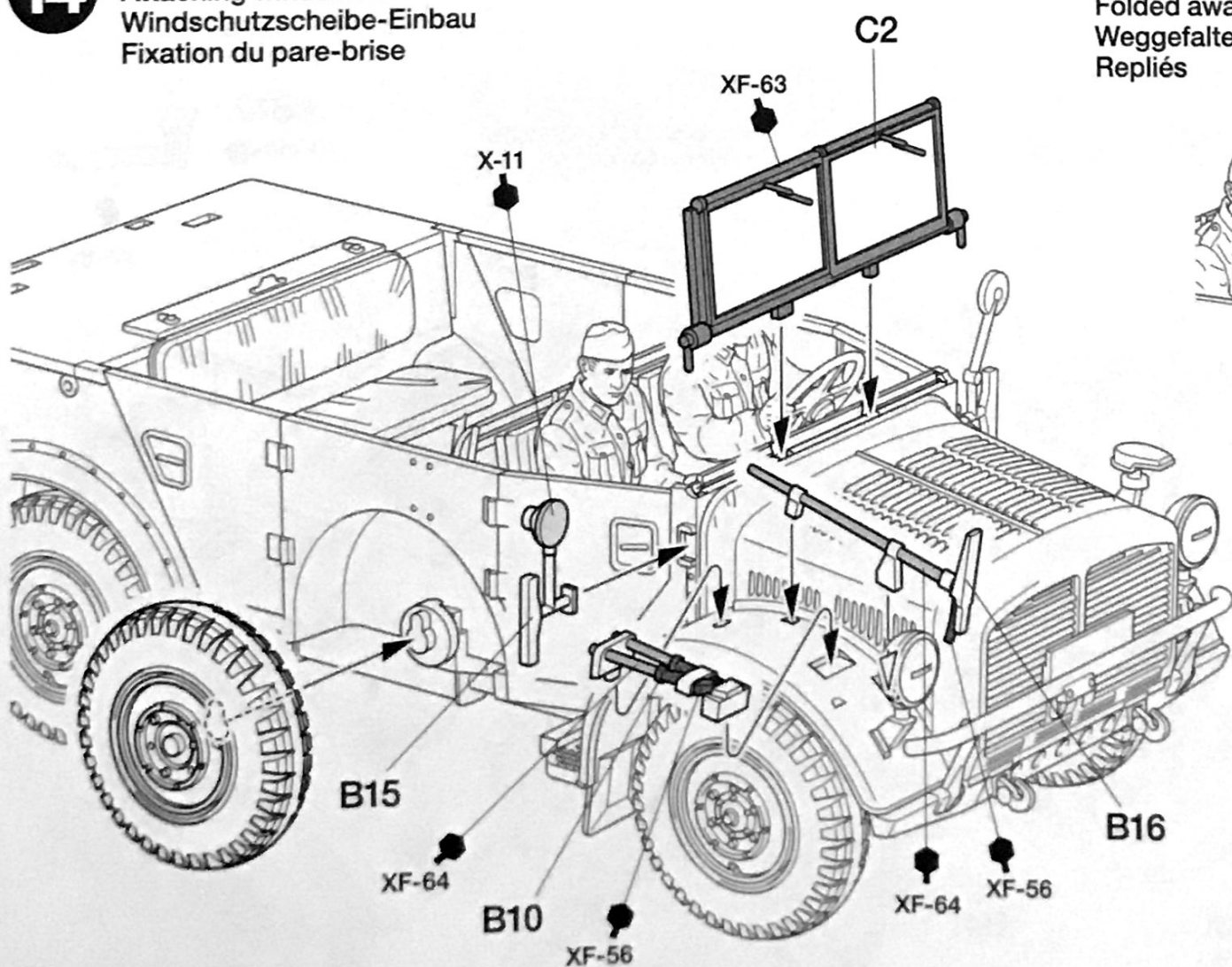
《助手席乗員》  
Passenger seat crew  
Mitfahrerfigur  
Passage avant



14

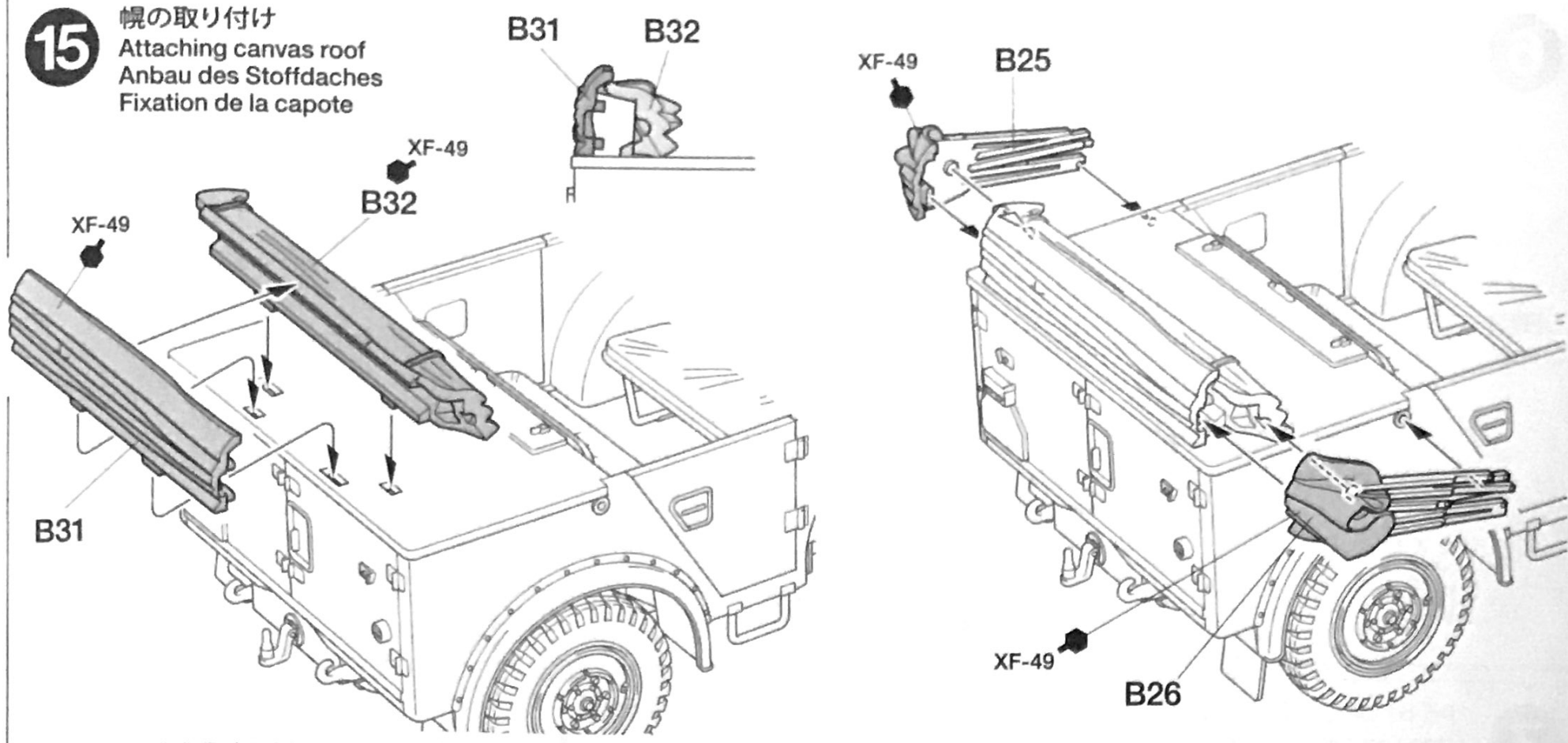
ウインドウの取り付け  
Attaching windshield  
Windschutzscheibe-Einbau  
Fixation du pare-brise

《畳んだ状態》  
Folded away  
Weggefaltet  
Repliés





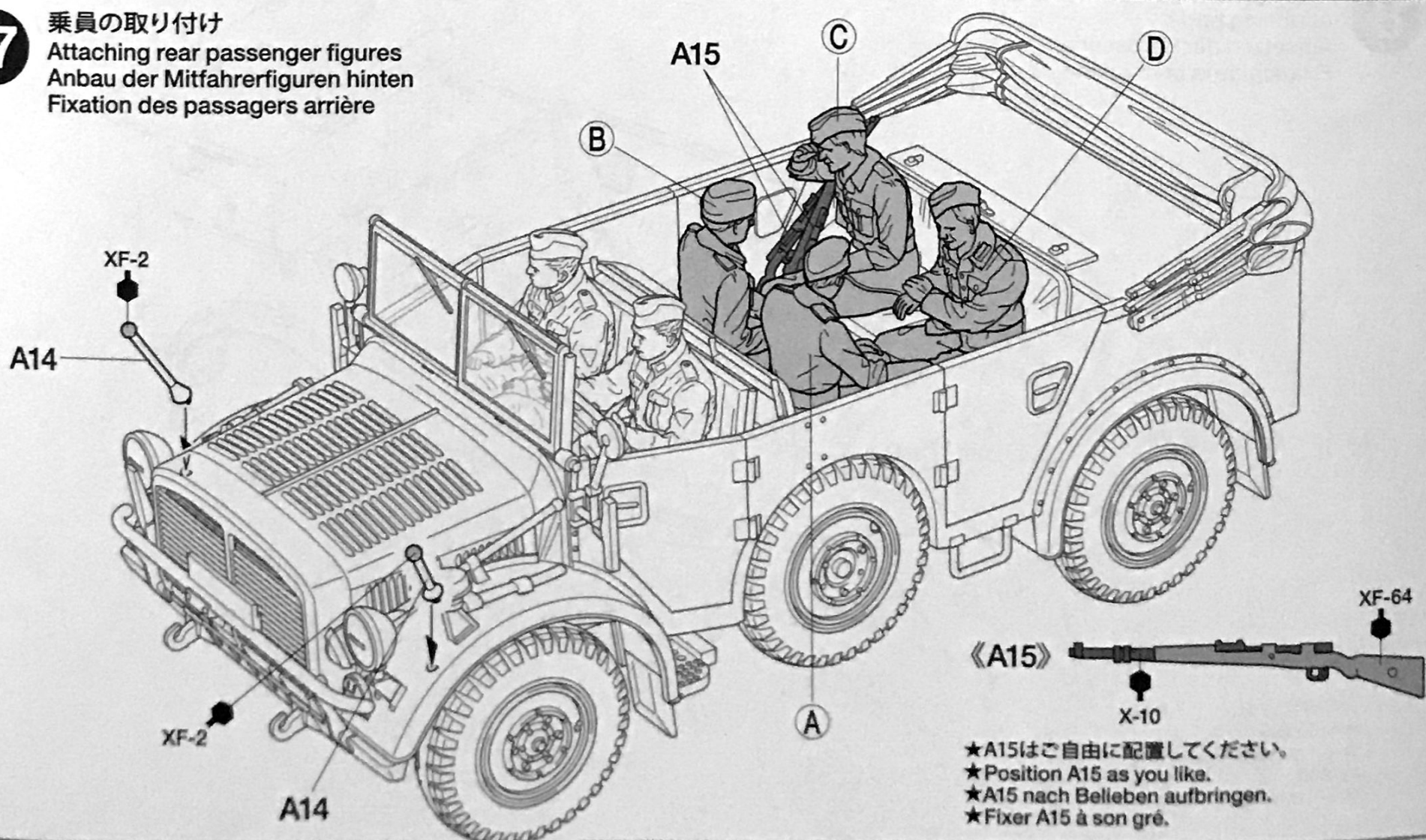
**15** 幌の取り付け  
Attaching canvas roof  
Anbau des Stoffdaches  
Fixation de la capote



**16** 乗員の組み立て  
Rear passenger figures  
Mitfahrerfiguren hinten  
Passagers arrière

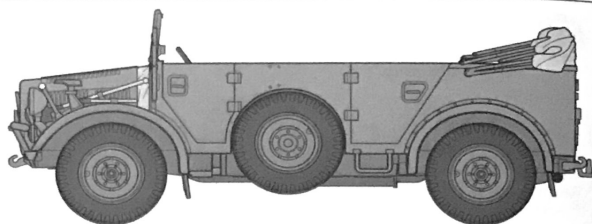


**17** 乗員の取り付け  
Attaching rear passenger figures  
Anbau der Mitfahrerfiguren hinten  
Fixation des passagers arrière



★A15はご自由に配置してください。  
★Position A15 as you like.  
★A15 nach Belieben aufbringen.  
★Fixer A15 à son gré.

# GERMAN TRANSPORT VEHICLE HORCH TYPE 1a



## PAINTING

### 《ホルヒ タイプ1aの塗装》

主に第二次大戦前半に使用されたホルヒ タイプ1aは、当時の他のドイツ軍車輛と同様に、ヨーロッパではジャーマングレイの単色で、アフリカ戦線ではサンド色で塗装されていました。しかし1943年2月の通達によりダークイエローが基本色とされると、タイプ1aの塗装も同様に変更され、その上からレッドブラウンやダークグリーンで迷彩を施した車輛も見られました。室内や足まわりなど細部の塗装は組み立て図中にタミヤカラー・アクリル塗料、エナメル塗料、スプレー塗料の色番号で指示してあります。またパッケージのイラストも参考にしてください。

### Painting the Horch Type 1a

Horch Type 1a vehicles were initially painted in German Gray for the European theater and Sand Yellow for the North African theater. However, starting from February 1943, all trucks came from the factory in Dark Yellow, with Red Brown and Dark Green camouflage sometimes applied later. Refer to the instruction manual for information on painting details.

### Bemalung des Horch Typ 1a

Die Horch Typ 1a Fahrzeuge wurden ursprünglich für den Europäischen Kriegsschauplatz in Deutschem Grau und für Nordafrika in Dunkelgelb lackiert. Ab Februar 1943 kamen jedoch alle Fahrzeuge in Dunkelgelb aus der Fabrik, worauf manchmal später ein Tarnanstrich in

Rotbraun und Dunkelgelb aufgebracht wurde. Weitere Information über die Detailbemalung finden Sie in der Bauleitung.

### Decoration du Horch Type 1a

Les véhicules Horch Type 1a étaient à l'origine peints en gris foncé pour le théâtre d'opérations européen ou en jaune sombre pour l'Afrique du Nord. Cependant, à partir de février 1943, tous sortaient d'usine en jaune sombre, un camouflage vert foncé et rouge brun étant parfois appliqué ultérieurement. Se reporter à la notice de montage pour la peinture des détails.

## APPLYING DECALS

### 《スライドマークの貼り方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

### DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

### Abziehbild naßmachen.

⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

## 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取扱店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文の場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



### ①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号も書き添えてください。口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

### ②《代金換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金換換によるご注文をお受けいたします。

### ③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

### 《住所》

〒422-8610 静岡県駿河区恵田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

### 《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

### 《カスタマーサービスアドレス》

[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



## ドイツ大型軍用乗用車 ITEM 32586 ホルヒ タイプ1a

★価格は2015年9月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。  
★税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
A/パーツ(x2).....	604円	(560円)	19000828
B/パーツ.....	820円	(760円)	10008616
C/パーツ.....	432円	(400円)	19000830
Z/パーツ.....	324円	(300円)	10223158
マーク.....	345円	(320円)	19493219
説明図.....	345円	(320円)	11054754
解説文.....	324円	(300円)	11054755

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

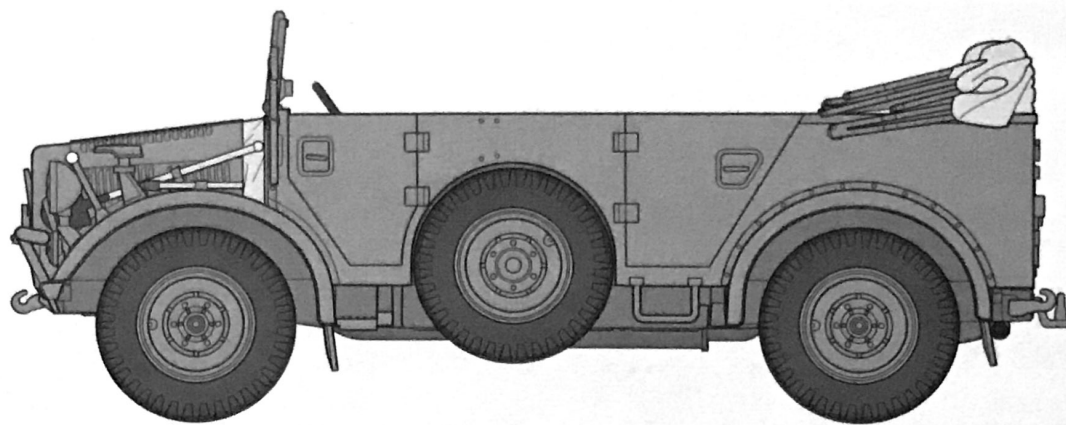
Parts code	ITEM 32586
19000828.....	A Parts (x2)
10008616.....	B Parts
19000830.....	C Parts
10223158.....	Z Parts
19493219.....	Decals
11054754.....	Instructions
11054755.....	Cover Story Leaflet

# 1/48 MM

Military Miniature

[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)





# GERMAN TRANSPORT VEHICLE HORCH TYPE 1a



## ドイツ 大型軍用乗用車 ホルヒ タイプ1a

ドイツが急速な軍備の増強を行っていた1930年代中盤、陸軍兵器局は車輛の標準化を進めるために「アインハイツ計画」を実行しました。当時のドイツ軍車輛はその多くが民間車のシャーシを基としたもので、統一規格を持たず、整備やパーツの供給などメンテナンスの面で不都合が生じていたのです。この計画により軍用乗用車は小型車、中型車、大型車に分けられ、シャーシなどの主要部品をできるだけ共通化することが定められました。その中でも排気量3,000cc以上の大型クラス向けにホルヒ社が開発した新型シャーシは、4輪装甲偵察車と設計を共通化し、4輪駆動、4輪独立懸架、さらに前輪操舵と4輪操舵を切り換えられるという凝った機構を装備。フロントに出力80馬力のV型8気筒ガソリンエンジンを搭載し、前進5段、後進1段の変速機を備えていました。また熱帯地での使用を考慮した大型のラジエターや、不整地走行での安定性を高めるため2分割された燃料タンクも特徴の一つです。

As German rearmament gathered pace in the mid-1930s, something needed to be done to solve the logistical nightmare of maintaining and supplying parts for the myriad of commercial vehicles the military was using. The "Einheits Program" was their answer, and obliged manufacturers to standardize major elements of car designs, which were grouped into three categories: light, medium and heavy. The Horch company developed a 4-wheel drive chassis for the 3,000cc-plus heavy class, with 4-wheel independent suspension and switchable front- and 4-wheel steering. It had a 6-speed transmission (5 forward, 1 reverse), and an 80hp V8 gasoline engine in the front. Features of note were the large radiator (with tropical regions in mind), and the splitting of the fuel tank into two. The

Als Mitte der 30er Jahre die Wiederbewaffnung Deutschlands Schwung aufnahm, musste etwas getan werden um den logistischen Albtraum zu bekämpfen, Instandsetzung und Ersatzteilwesen für die unzähligen handelsüblichen Fahrzeuge sicherzustellen, welche die Armee nutzte. Die Antwort war das „Einheits-Programm“. Es verpflichtete die Hersteller, die wesentlichen Komponenten im Automobilbau zu standardisieren und wurde in drei Gruppen eingeteilt: leicht, mittel und schwer. Die Firma Horch entwickelte ein 4-Radgetriebenes Chassis für die schwere Klasse über 3000ccm. Es hatte 4 unabhängige Radaufhängungen und umschaltbare Front- oder 4-Radlenkung. Es war ausgerüstet mit einem 6-Gang-Getriebe (5 Vorwärts- und ein Rückwärtsgang) und einem vorne eingebauten V8 Benzinmotor mit 80 hp. Bemerkenswert war der große Kühler (im Hinblick auf die Tropen-

Alors que le réarmement allemand s'intensifiait au milieu des années 1930, il était impératif de résoudre le cauchemar technique qu'était l'entretien et la fourniture de pièces de rechange à la myriade de véhicules d'origine commerciale que l'armée utilisait. Le "Einheits Program" fut la solution ; il obligea les constructeurs à standardiser les éléments principaux de leurs véhicules qui furent regroupés en trois catégories : légers, moyens et lourds. La firme Horch développa un châssis 4 roues motrices pour la classe lourde de plus de 3.000cm<sup>3</sup>, avec suspension à 4 roues indépendantes et 2 ou 4 roues directrices sélectionnables. Il avait une transmission à 6 rapports (5 avant et 1 arrière) et le moteur à essence V8 de 80cv était installé à l'avant. Le radiateur surdimensionné (pour les régions tropicales) et le réservoir en deux parties étaient notables. La

このシャーシを基に開発された大型乗用車はタイプ1aと名付けられました。オープンタイプのボディは定員8名で、運転席後部に向かい合った2列の座席を配置。車体両側面の予備タイヤは、不整地走行を助けるために回転可能となっていました。タイプ1aは1937年に生産が開始され、第二次大戦前半を中心にヨーロッパからロシア、北アフリカまでの全戦線で兵員輸送車や電話線敷設車、救急車、軽砲の牽引車、対空車輛など様々な用途に使用されました。タイプ1aはその後、通常の車と同様に前輪のみ操舵するタイプ1bに変更。また1940年には、予備タイヤを車体内部に収納するなど各部を簡略化したタイプ40へと生産が移行しました。そして1942年、車輛の徹底した合理化を決定した「シェル計画」によってタイプ40は生産中止となりましたが、全軍で大きな働きを見せたこれらの車輛は、その使い勝手の良さから将兵に好まれ、大戦中盤以降も前線で使い続けられたのです。

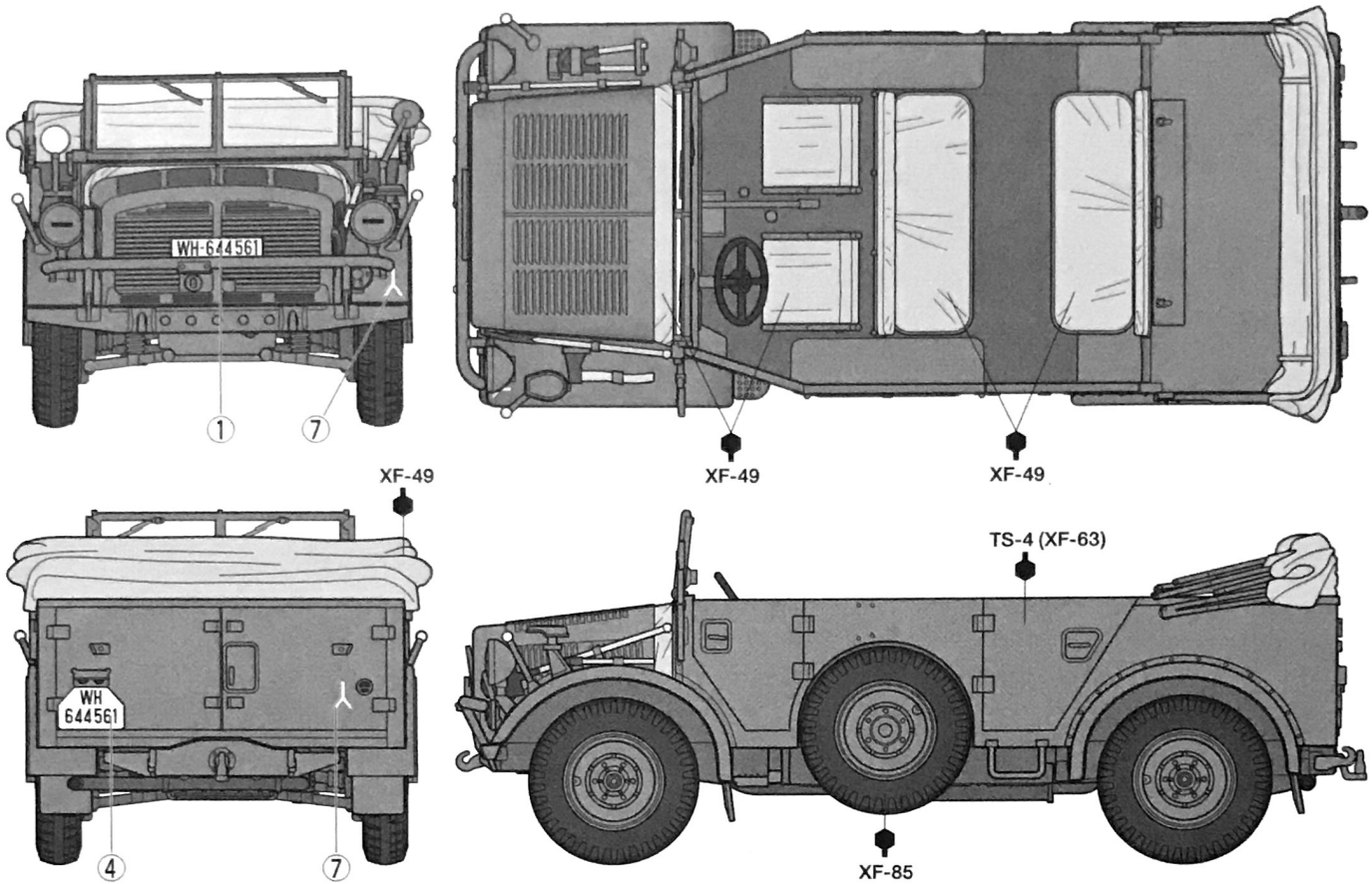
passenger vehicle on this chassis was christened the Type 1a. It had a soft top and capacity for eight, with two rear seat banks facing one another. To help it over bulky obstacles, the spare tire on either side was left able to rotate. Manufactured from 1937, the Horch 1a saw most of its action in the earlier stages of WWII, serving on the Western and Eastern fronts plus North Africa, in a variety of roles such as transport, communications, medical, towing, infrastructure support and anti-aircraft. A later Type 1b variant had only the 2-wheel steering. From 1940, only the new Type 40 was produced - it had its spare wheel inside the vehicle. While production of all variants ceased in 1942, this versatile car had already proved itself an able servant.

tauglichkeit) und der zweigeteilte Tank. Das Passagierfahrzeug wurde Typ 1a benannt. Es hatte ein Stoffdach und Platz für 8 Soldaten, wobei die beiden hinteren Sitzbänke gegeneinander angeordnet waren. Um die Geländegängigkeit in schwerem Gelände zu verbessern waren die Ersatzräder auf beiden Seiten drehbar. Hergestellt ab 1937 war der Höhepunkt der Nutzung in den frühen Jahren des II. Weltkrieges den Fronten im Westen und Osten, sowie in Nordafrika. Es gab eine Fülle von Einsatzprofilen als Transporter, Funkwagen, Sanitätswagen, Zugfahrzeug, Baufahrzeug und Flugabwehrwagen. Der spätere Typ 1b hatte nur die Vorderradlenkung. Ab 1940 wurde nur der Typ 40 gebaut, er hatte das Ersatzrad innen. Als die Produktion 1942 eingestellt wurde hatte das vielseitige Fahrzeug sich bereits als williger Diener bekannt gemacht.

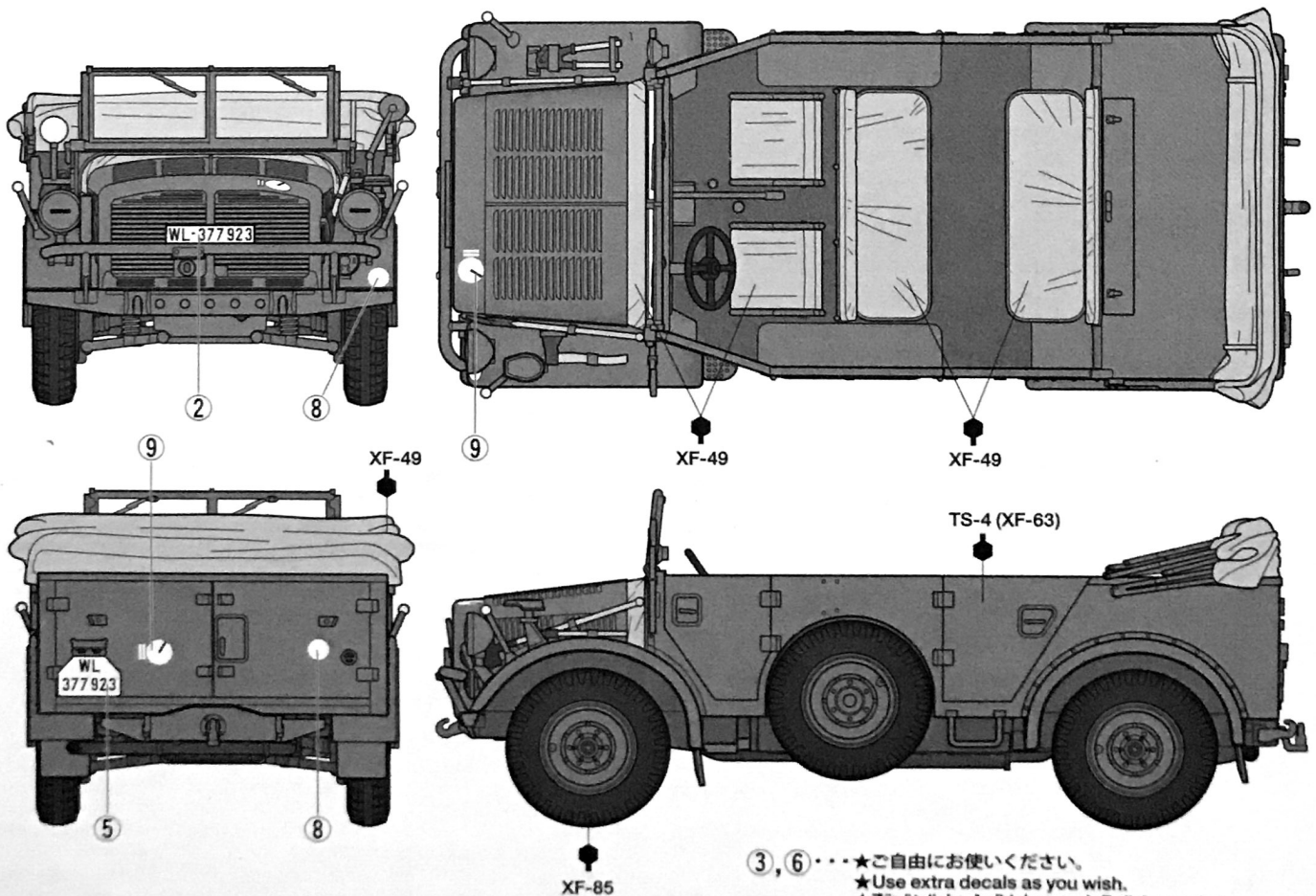
version de transport de passagers basée sur ce châssis fut désignée Type 1a. Elle avait une capote et pouvait accueillir huit personnes, les deux banquettes arrière se faisant face. Pour faciliter le passage d'obstacles hauts, la roue de secours installée de part et d'autre de la caisse pouvait tourner. Produit à partir de 1937, le Horch 1a fut principalement utilisé au début de la 2<sup>ème</sup> G.M., sur les fronts Ouest et Est et en Afrique du Nord, dans de nombreux rôles : transport, liaison, sanitaire, traction, support d'infrastructures et protection anti-aérienne. La version 1b n'avait que deux roues directrices. A partir de 1940, seul le nouveau Type 40 fut produit - sa roue de secours était à l'intérieur du véhicule. Même si la production de toutes les variantes s'arrêta en 1942, ce véhicule polyvalent s'était révélé un serviteur fiable et efficace.

# MARKING & PAINTING

## A 《第1戦車師団所属車輛 1941~1942年 ロシア》 1st Panzer Division, Russia, 1941-1942



## B 《ヘルマン・ゲーリング師団所属車輛 1942年後半 南フランス》 Hermann Göring Division, Southern France, Late 1942



③, ⑥...★ご自由にお使いください。  
★Use extra decals as you wish.  
★Zusätzliche Aufkleber nach Belieben anbringen.  
★Appliquer les stickers additionnels à votre gré.