



1/48 傑作機シリーズNO.96

リパブリック P-47M サンダーボルト



# REPUBLIC P-47M THUNDERBOLT

With 15,683 units built during WWII, the P-47 Thunderbolt was one of the heavyweight fighters of the U.S. Army Air Force. Equipped with a 2000hp P&W R-2800 air-cooled radial engine with supercharger, the P-47 featured excellent speed and high altitude performance. The plane's eight 12.7mm machineguns helped it achieve dominance in the skies above Europe. The first production P-47B was completed in January 1942, with the improved P-47C model introduced in September. Development eventually resulted in the main production P-47D, which was built from April 1943. Assigned to the 8th Air Force based in England, the P-47D escorted bombers in raids on the German homeland. Replaced as bomber escort in 1944 by the P-51 Mustang, the Thunderbolt was reassigned to ground attack mis-

Bei 15,683 im 2. Weltkrieg gebauten Einheiten, war die P-47 Thunderbolt eines der schwersten Kampfflugzeuge der U.S. Army Air Force. Ausgerüstet mit einem 2000PS P&W R-2800 aufgeladenen, luftgekühlten Sternmotor, besaß die P-47 hervorragende Geschwindigkeit und Gipfelhöhe. Acht 12,7mm Maschinengewehre verhalfen ihr zur Lufthoheit am Himmel über Europa. Die erste Serien-P-47B wurde im Januar 1942 gefertigt, das verbesserte Modell P-47C kam im September. Die Entwicklung führte schließlich zur P-47D, welche ab April 1943 gebaut wurde. Bei der in England stationierten 8th Air Force begleitete die P-47D Bomber bei Angriffen auf das Deutsche Kernland. Als sie 1944 von der P-51 Mustang als Bomber-Eskorte abgelöst wurde, kam die Thunderbolt wieder für Boden-Angriffe zum Einsatz, was sie mit Bravour lö-

Le P-47 Thunderbolt, chasseur lourd de l'U.S. Army Air Force, fut produit à 15.683 exemplaires durant la 2<sup>ème</sup> G.M. Equipé d'un moteur en étoile turbocompressé refroidi par air P&W R-2800 de 2.000cv, le P-47 atteignait une vitesse très élevée même à haute altitude. Les huit mitrailleuses de 12,7mm de l'appareil lui permirent de dominer les cieux européens. La première version de série P-47B vola en janvier 1942, le P-47C amélioré en septembre suivant. La version principale P-47D fut produite à partir d'avril 1943. Assignés à la 8<sup>ème</sup> Air Force basée en Angleterre, les P-47D escortaient les bombardiers au dessus de l'Allemagne. Remplacé dans cette mission par le P-51 Mustang, le Thunderbolt fut réaffecté à l'attaque d'objectifs terrestres, tâche dans laquelle il excella.

第二次大戦において15,683機という生産数を記録し、アメリカ陸軍航空隊を代表する重量級戦闘機となったのがP-47サンダーボルトです。2000馬力級のP&W R-2800星形空冷エンジンに排気タービン過給器を組み合わせて高速度と高々度性能を追求。さらにヨーロッパ上空の激しい航空戦を勝ち抜くために12.7mm機銃8挺という重武装を誇っていました。1942年1月には初の量産型P-47Bが完成、各部に改良を加えたP-47Cを経て、主要量産型となったP-47Dが1943年4月に生産開始されました。英国に基地を置く第8空軍各部隊に配備されたP-47Dは、ドイツ本国に向かう爆撃機の長距離護衛に出撃。そして1944年に入り、さらに優れた航続性能と運動性能を備える新鋭戦闘機P-51マスタングが登場すると、P-47Dの多くは制空任務をP-51に譲り、地上攻撃任務に活躍の場を移したのです。このP-47DはD-1から最終型のD-40まで、機体各部に改良を加えながら多くのサブタイプが生産されました。中でもD-25では外観上で大きな変化が生まれ、それまでのレイザーバックタイプに代え

sions, a service it performed with distinction. The P-47D version included a range of sub-types, designated D-1 to D-40, incorporating a number of improvements. Type D-25 employed a bubble canopy for increased visibility; type D-27 featured increased engine power, while airbrakes were fitted to type D-30. The next major type after the P-47D was the P-47M. The most characteristic feature of the P-47M was its 2800hp output P&W R-2800-57 engine employing a CH-5 exhaust turbine. With this power source, the P-47 was able to reach speeds of 766km/h to become the fastest plane of the P-47 series. First deployed to the 56th Fighter Group in January 1945, the P-47M went on to obtain record numbers of kills, even scoring victories over the cutting-edge German Me262 Jet Fighter.

ste. Die Version der P-47 schloss viele Untergruppen ein, die D-1 bis D-40 genannt wurden und jeweils etliche Verbesserungen erhielten. Der Typ D-25 besaß für bessere Sicht eine geblasene Kanzel, Typ D-27 hatte höhere Motorleistung, wogegen Typ D-30 mit Luftbremsen ausgestattet war. Die nächste größere Typbezeichnung nach der P-47D war die P-47M. Das wesentlichste Merkmal der P-47M war ihr P&W R-2800-57 Motor mit 2800PS Leistung und CH-5 Auspuff-Turbine. Mit diesem Triebwerk erreichte die P-47 Geschwindigkeiten bis 766km/h und wurde die schnellste Maschine der P-47 Serien. Erstmals im Januar 1945 an die 56. Jagdstaffel ausgeliefert, fuhr die P-47M fort, in der Zahl der Abschlüsse Rekorde aufzustellen und erzielte sogar Siege über den Deutschen Hochtechnologie-Düsenjäger Me 262.

Au fil des améliorations successives, le P-47 fut décliné en de nombreuses sous-versions désignées D-1 à D-40. A partir du D-25 apparut une verrière goutte d'eau pour améliorer la vision du pilote. Le D-27 disposait d'une puissance moteur supérieure et des freins de piqué furent installés sur le D-30. La version qui succéda au P-47D est le P-47M dont la caractéristique principale est son moteur P&W R-2800-57 de 2.800cv utilisant une turbine CH-5 entraînée par les gaz d'échappement. Avec cette puissance, le P-47M pouvait atteindre 766km/h, ce qui en faisait le plus rapide des Thunderbolt. Déployé dans le 56<sup>ème</sup> Fighter Group en janvier 1945, le P-47M remporta un nombre record de victoires, certaines sur le chasseur à réaction allemand Me262.

て視界の広いバブルタイプのキャノピーを装備。その後もD-28ではコックピットなどに改良が施され、続くD-30では主翼下面にスピードブレーキを装着。さらにD-30の生産途中から垂直尾翼前方に横方向の安定性を補うドーサルフィンが追加され、それ以前に生産された機体にも現地改修で取り付けられました。一方、1944年6月にドイツの飛行爆弾V-1がロンドンに飛来して英国が大きな衝撃を受けると、V-1迎撃のためサンダーボルトにもさらなる高速化が求められました。そこでD-30をベースとし、エンジンを最大出力2800馬力のR-2800-57に換装、改良型のCH-5排気タービンを搭載したP-47Mが急速開発されたのです。このP-47Mは実用レシプロ機でトップクラスの最高速度756km/hを発揮。大戦終盤の1945年1月から第8空軍の第56戦闘航空群に配備され、強敵であるドイツ空軍のジェット戦闘機Me262を撃墜する戦果も挙げました。大戦を通してP-47で戦い抜いた第56戦闘航空群は、その高性能を活かして同空軍で最高の撃墜記録を達成したのです。

## RECOMMENDED TOOLS

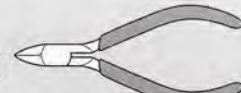
### ● 用意する工具

- Tools recommended
- Benötigtes Werkzeug
- Outilsage nécessaire

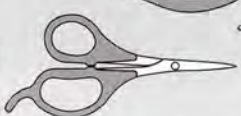
接着剤  
(プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



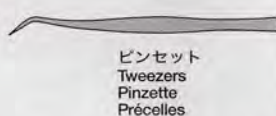
デカールバサミ  
Scissors  
Sichere  
Ciseaux



ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste



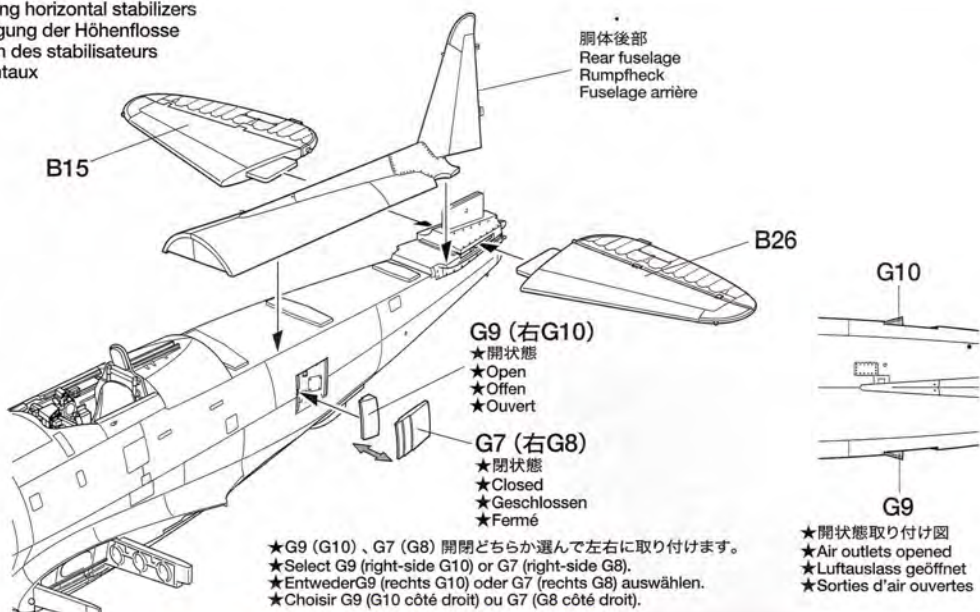
ピンバイス (1mm, 1.5mm)  
Pin vise  
Schraubstock  
Outil à percer



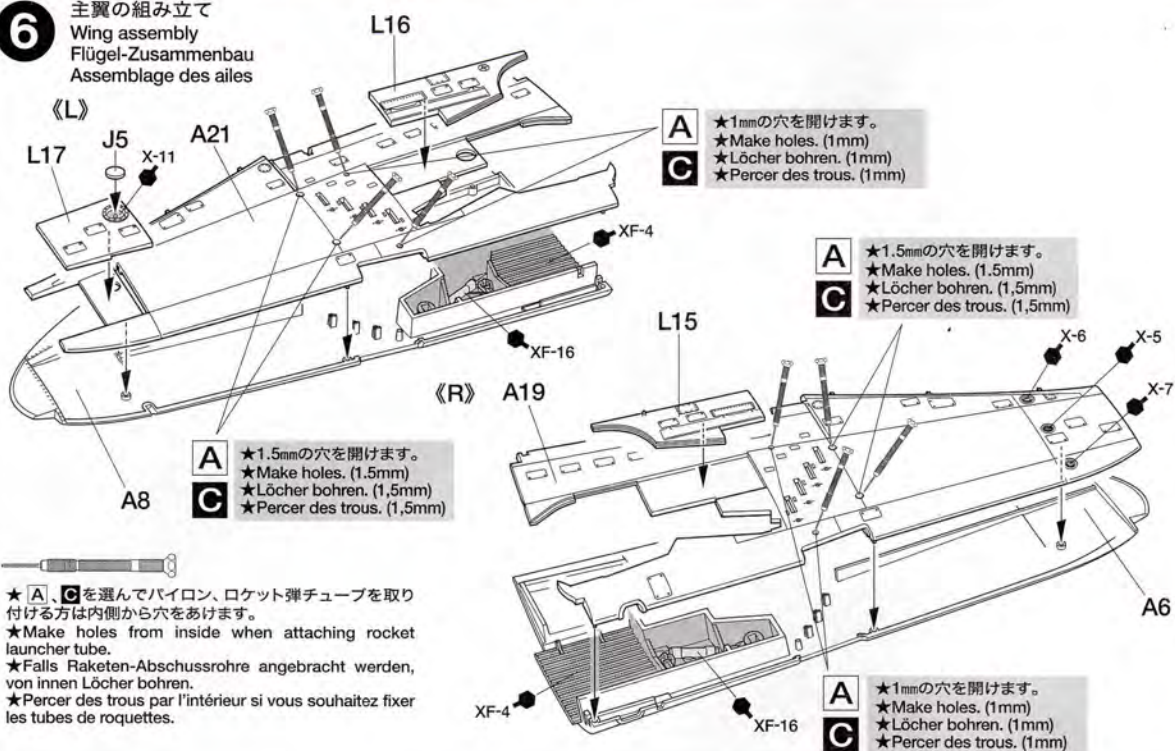




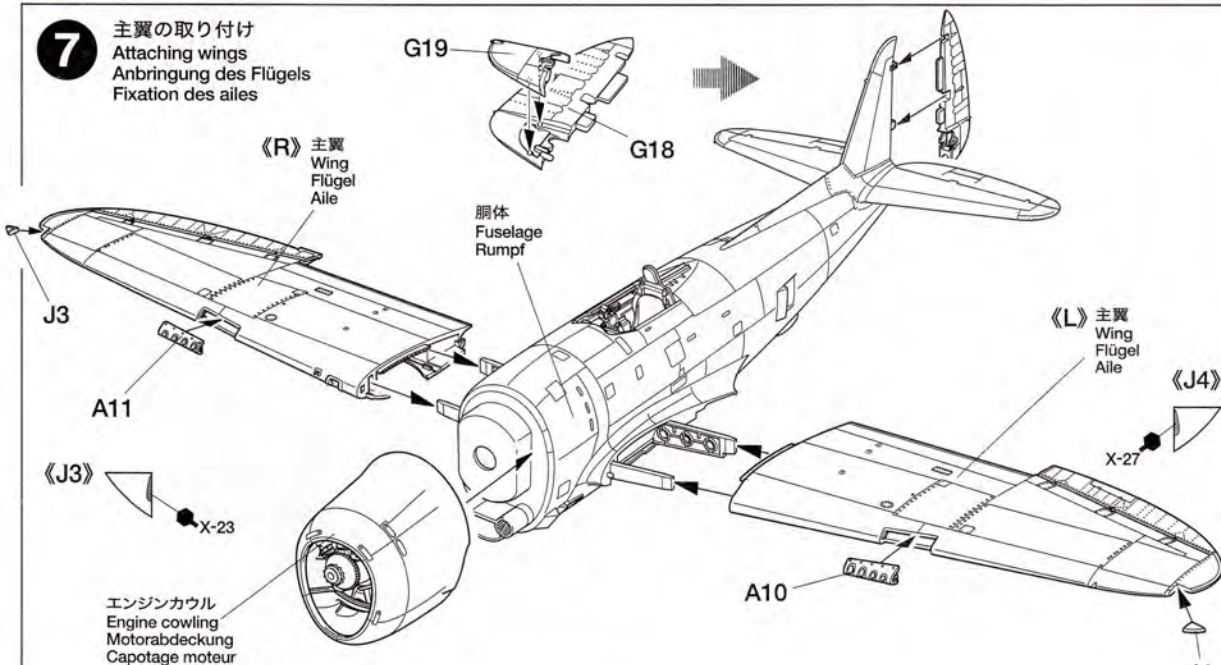
**5** 尾翼の取り付け  
Attaching horizontal stabilizers  
Anbringung der Höhenflosse  
Fixation des stabilisateurs  
horizontaux



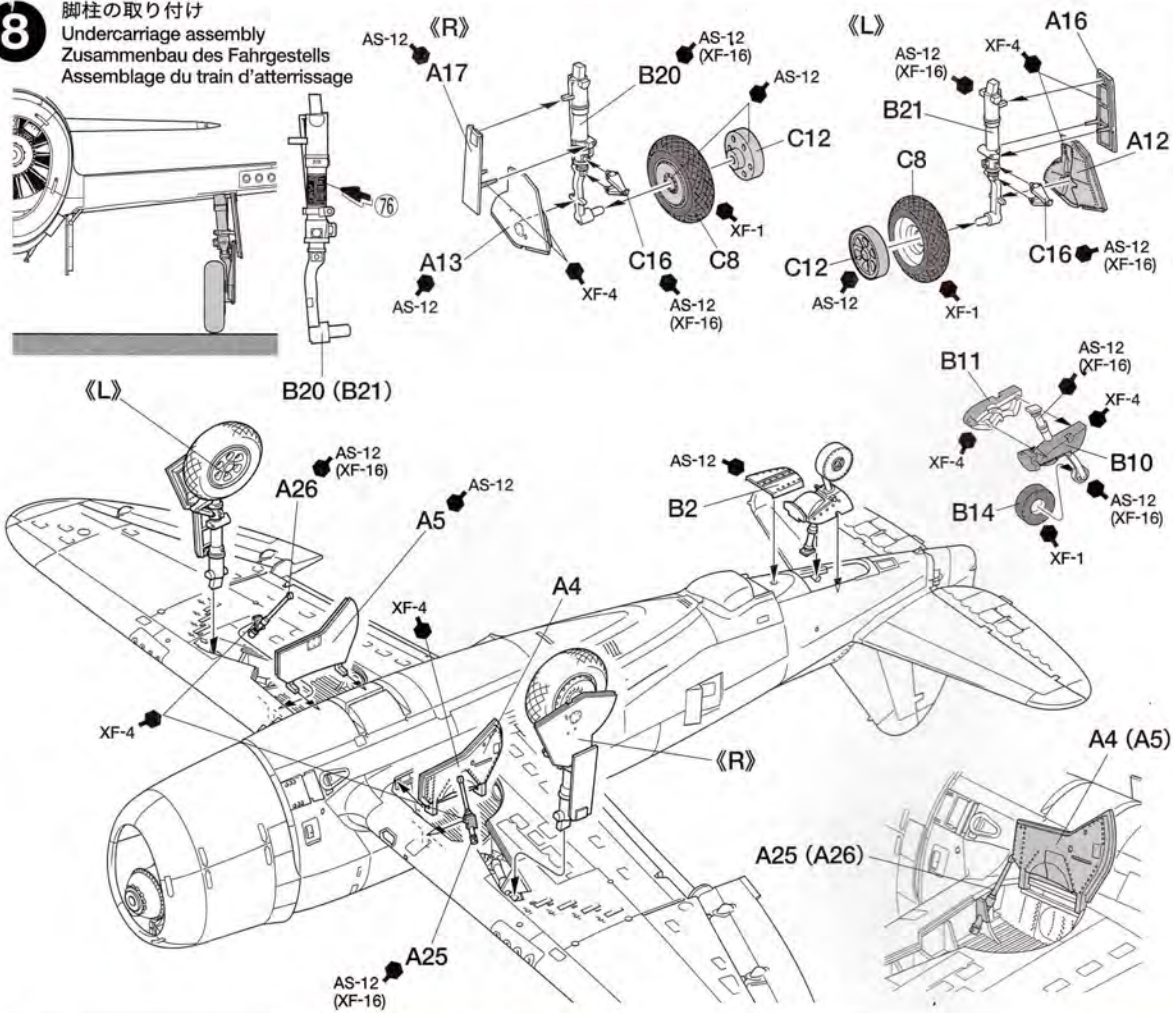
**6** 主翼の組み立て  
Wing assembly  
Flügel-Zusammenbau  
Assemblage des ailes



**7** 主翼の取り付け  
Attaching wings  
Anbringung des Flügels  
Fixation des ailes

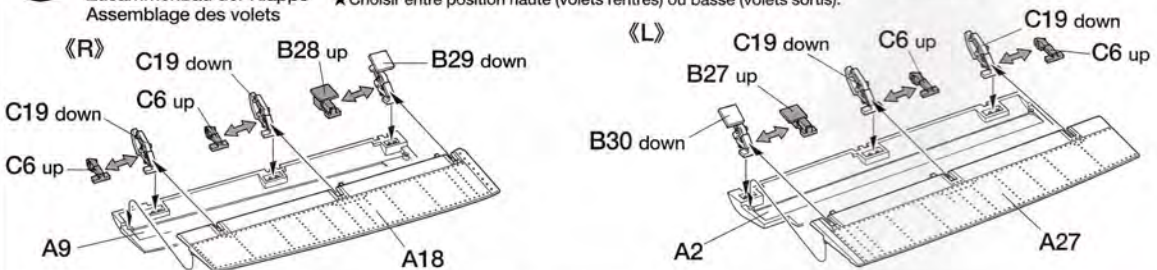


**8** 脚柱の取り付け  
Undercarriage assembly  
Zusammenbau des Fahrgestells  
Assemblage du train d'atterrissage



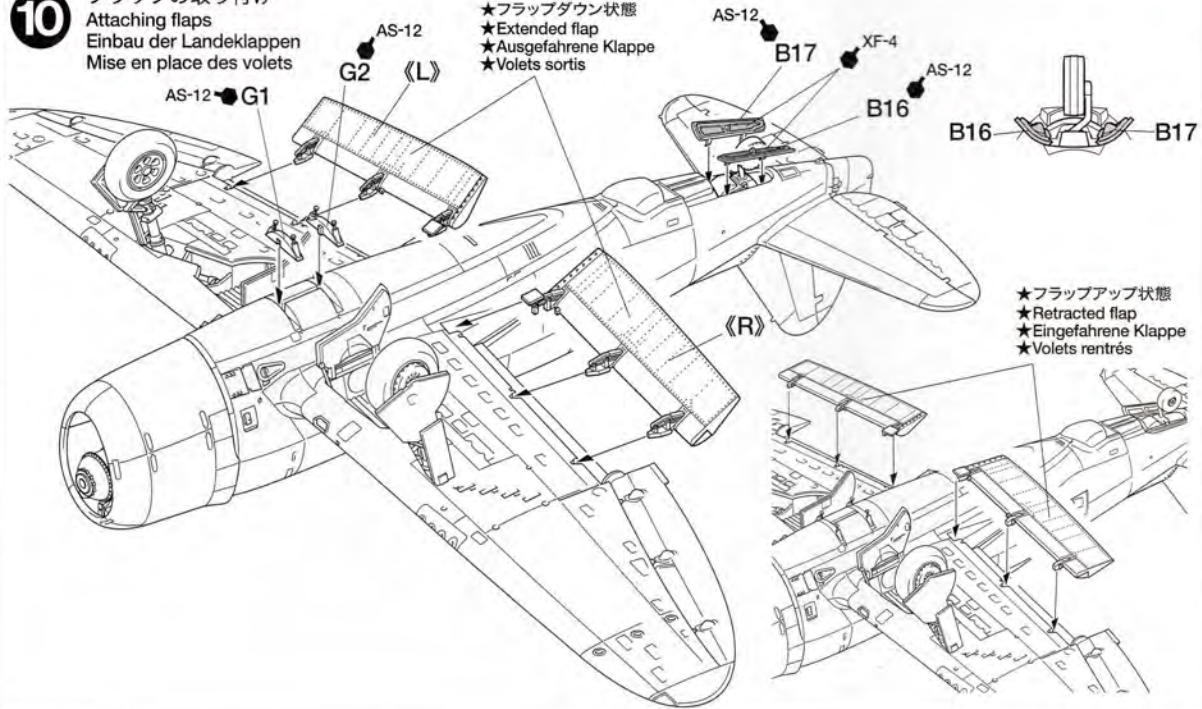
**9** フラップの組み立て  
Flap assembly  
Zusammenbau der Klappe  
Assemblage des volets

- ★フラップアップ (B27, B28, C6)、ダウン (B29, B30, C19) どちらか選んで組み立てます。
- ★Select up (retracted flaps) or down (extended flaps).
- ★Entweder oben (eingefahrene Klappen) oder unten (ausgefahrene Klappen) auswählen.
- ★Choisir entre position haute (volets rentrés) ou basse (volets sortis).

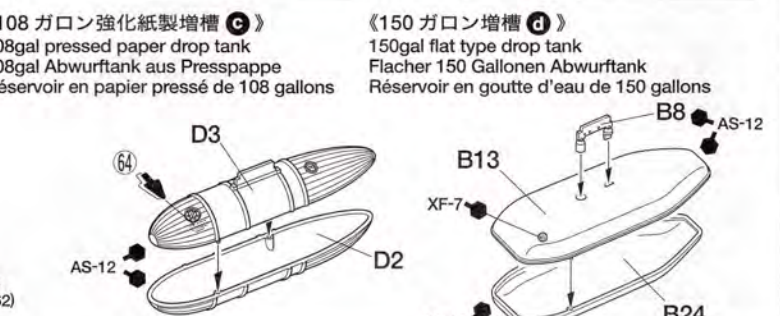
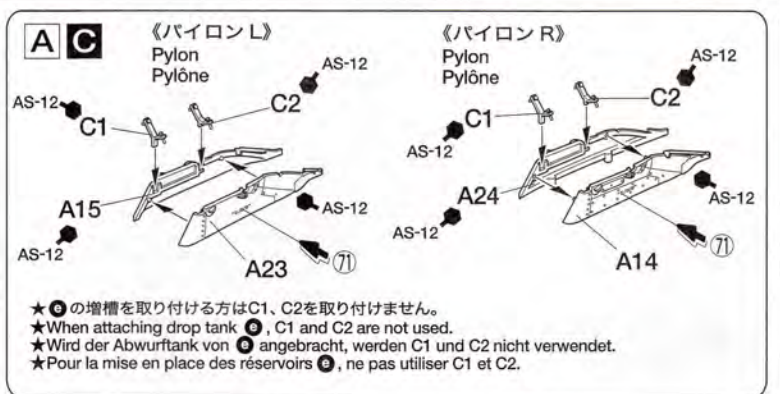
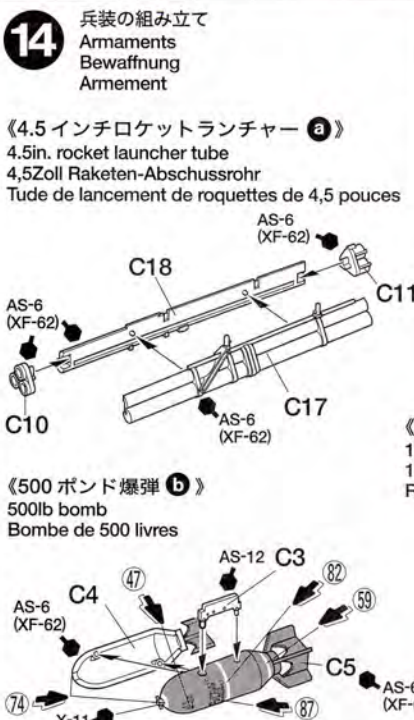
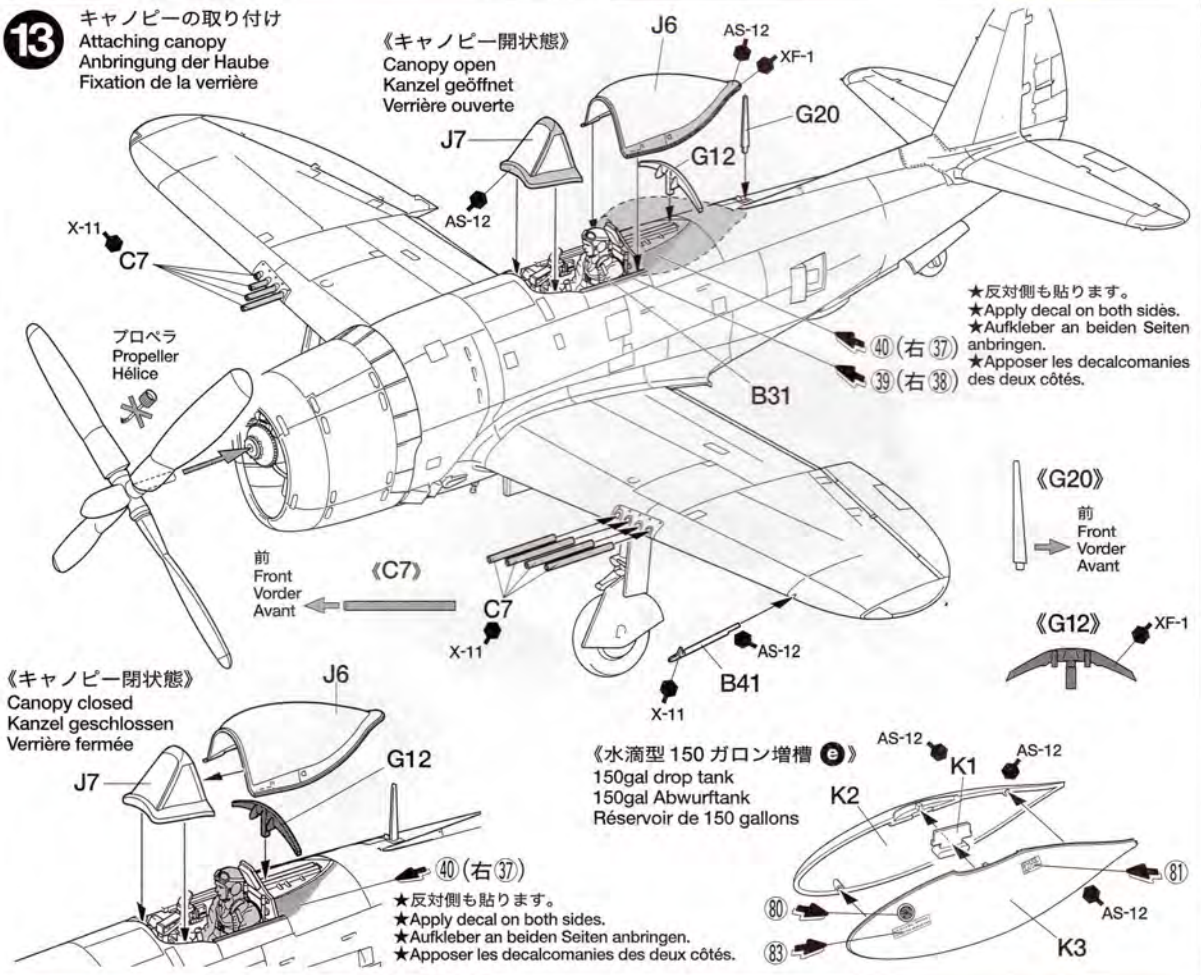
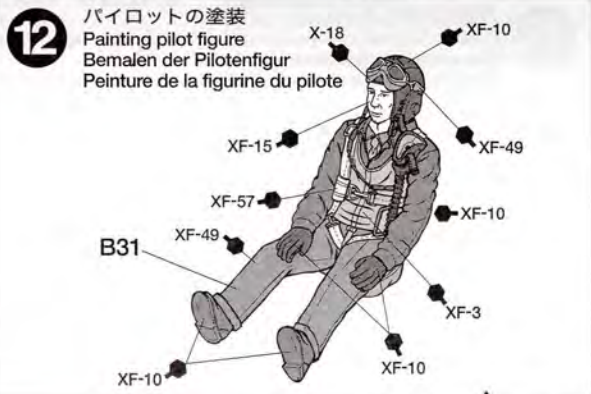
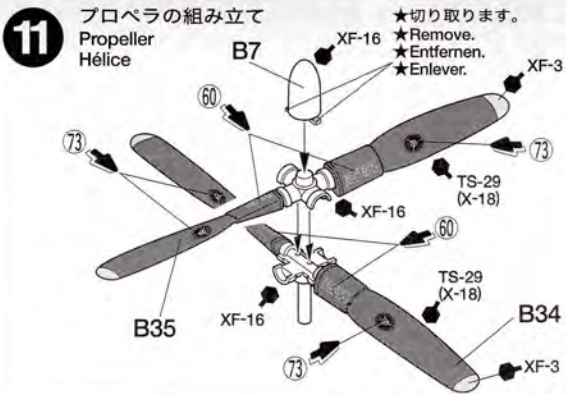


**10** フラップの取り付け  
Attaching flaps  
Einbau der Landeklappen  
Mise en place des volets

- ★フラップダウン状態
- ★Extended flap
- ★Ausgefahrene Klappe
- ★Volets sortis



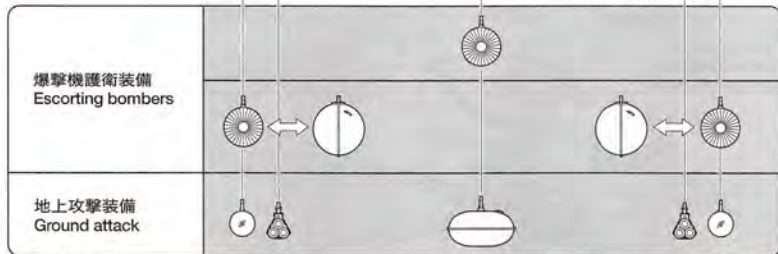
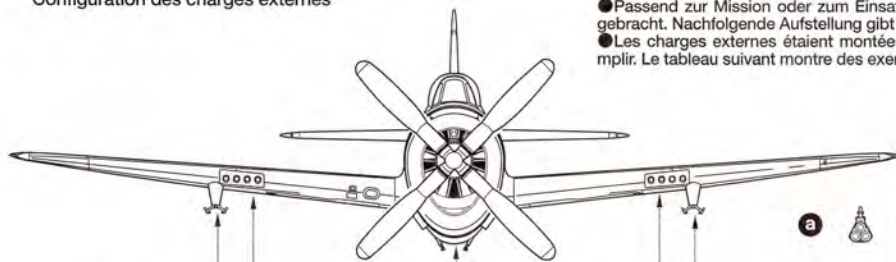
- ★フラップアップ状態
- ★Retracted flap
- ★Eingefahrene Klappe
- ★Volets rentrés



15

兵装の搭載パターン  
Load configuration  
Zuladungs-Konfiguration  
Configuration des charges externes

- 兵装の組み合わせは、任務や作戦によって異なります。以下は取り付け例です。
- External stores were attached according to missions or operations. The following chart shows configuration examples.
- Passend zur Mission oder zum Einsatz wurden Außenhalterungen angebracht. Nachfolgende Aufstellung gibt Konfigurations-Beispiele wieder.
- Les charges externes étaient montées en fonction des missions à remplir. Le tableau suivant montre des exemples de configuration.

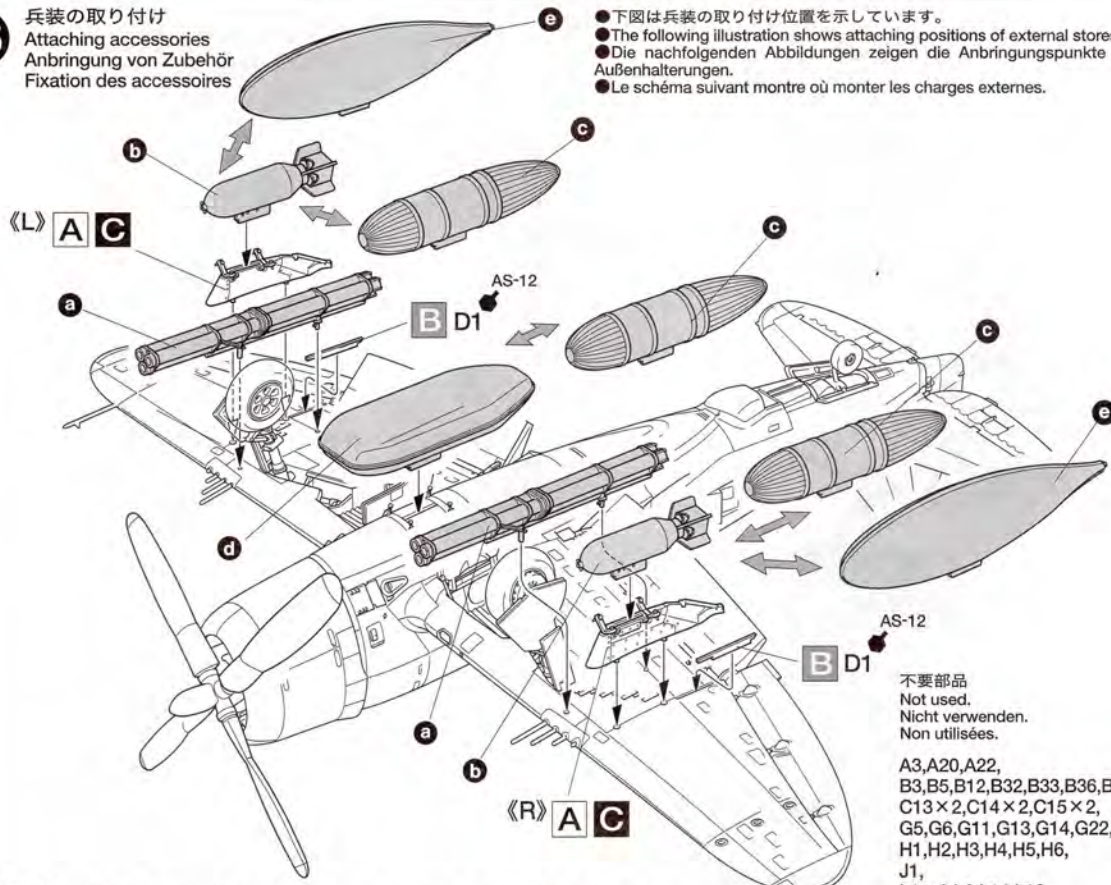


- a ロケットランチャー  
Rocket launcher  
Raketen-Abschussvorrichtung  
Tube de roquettes
- b 500ポンド爆弾  
500lb bomb  
Bombe de 500 livres
- c 108ガロン増槽  
108gal drop tank  
108gal Abwurfank  
Réservoir de 108 gallons
- d 150ガロン増槽  
150gal flat type drop tank  
Flacher 150gal Abwurfank  
Réservoir en goutte d'eau de 150 gallons.
- e 水滴型 150 ガロン増槽  
150gal drop tank  
150gal Abwurfank  
Réservoir de 150 gallons

16

兵装の取り付け  
Attaching accessories  
Anbringung von Zubehör  
Fixation des accessoires

- 下図は兵装の取り付け位置を示しています。
- The following illustration shows attaching positions of external stores.
- Die nachfolgenden Abbildungen zeigen die Anbringungspositionen für Außenhalterungen.
- Le schéma suivant montre où monter les charges externes.



不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

- A3, A20, A22, B3, B5, B12, B32, B33, B36, B37, C13 × 2, C14 × 2, C15 × 2, G5, G6, G11, G13, G14, G22, H1, H2, H3, H4, H5, H6, J1, L1 × 2, L3, L14, L18,

- A、B、Cの指示のあるものは必ず取り付けます。それ以外の装備品は上記を参考にします。
- Attach external stores referring to the illustration and the chart above.
- Außenhalterungen entsprechend oberstehender Abbildungen und Aufstellung anbringen.
- Mettre en place les charges externes en se référant au schéma et au tableau ci-dessus.

## PAINTING

### 《P-47Mサンダーボルトの塗装》

アメリカ陸軍機の基本塗装は、1943年12月以降の生産機では全面無塗装とされました。第56戦闘航空群に配備されたP-47Mは、その上から現地で各飛行隊ごとに特色ある迷彩塗装や個性的なノーズアートが施されています。迷彩は機体上面全体を黒に近いブルーとしたものや、濃淡2色のブルーによる雲形迷彩など様々なパターンが見られました。また多くの機体はカウリング前縁や方向舵を航空群や飛行隊のユニットカラーで塗装していました。なお、機体上面の注意書きは迷彩塗装によってオーバーペイントされていたようです。細部の塗装は組立図中に●マークとタミヤカラーのカラーナンバーで示してあります。

### Painting the Republic P-47M Thunderbolt

From December 1943, aircraft of the U.S. Army Air Force entered service unpainted. P-47Ms serving with the 56th Fighter Group often featured camouflage and distinctive nose art added at the unit level. Various color schemes were used, such as upper fuselage painted in dark blue, as well as shaded cloud-type camouflage patterns. The front part of the engine cowling and rudder were often painted with the unit color, while any cautioning phrases were painted over to improve camouflage. See manual for guide to painting details. The ● mark indicates numbers for Tamiya Paint colors.

### Lackierung der Republic P-47M Thunderbolt

Ab Dezember 1943, wurden die Flugzeuge der U.S. Army Air Force unlackiert in Dienst gestellt. Die P-47M, welche bei der 56. Jagdstaffel dienten, wiesen einen Tarnstrich und eine markante Bemalung der Nase je nach Niveau der Einheit auf. Es wurden verschiedene Farbschemen benutzt, wie etwa das Rumpfbereit dunkelblau lackiert, oder auch schattierte, wolkenähnliche

Tarnbemalungen. Das Vorderteil der Motorverkleidung und das Seitenruder wurden oft in der Farbe der Einheit lackiert, wobei alle Warntexte zur Verbesserung der Tarnung überlackiert wurden. Verwenden Sie die Bauanleitung als Anhalt für die Detailbemalung. Das ● Zeichen gibt die Nummer der Tamiya Lackfarben an.

### Peinture du Republic P-47M Thunderbolt

A partir de décembre 1943, les avions de l'U.S. Army Air Force étaient réceptionnés non peints. Les P-47M employés par le 56<sup>e</sup> Fighter Group portaient souvent un camouflage et un nose art appliqués en unités. Différents schémas et teintes de camouflage furent utilisés ; dessus de fuselage bleu foncé ou camouflage nuageux estompé par exemple. L'avant du capot moteur et la dérive étaient souvent peints dans la couleur de l'unité et les marquages de service souvent recouverts pour optimiser l'efficacité du camouflage. Voir la notice d'assemblage pour la peinture des détails. Le symbole ● indique la référence de peinture Tamiya à utiliser.

# APPLYING DECALS

## 《スライドマークのはりかた》

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとりま。

## DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.

2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

4. Move decal into position by wetting decal with finger.

5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

## ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.

2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.

3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.

4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Ab-

ziehbild naßmachen.

5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

## APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.

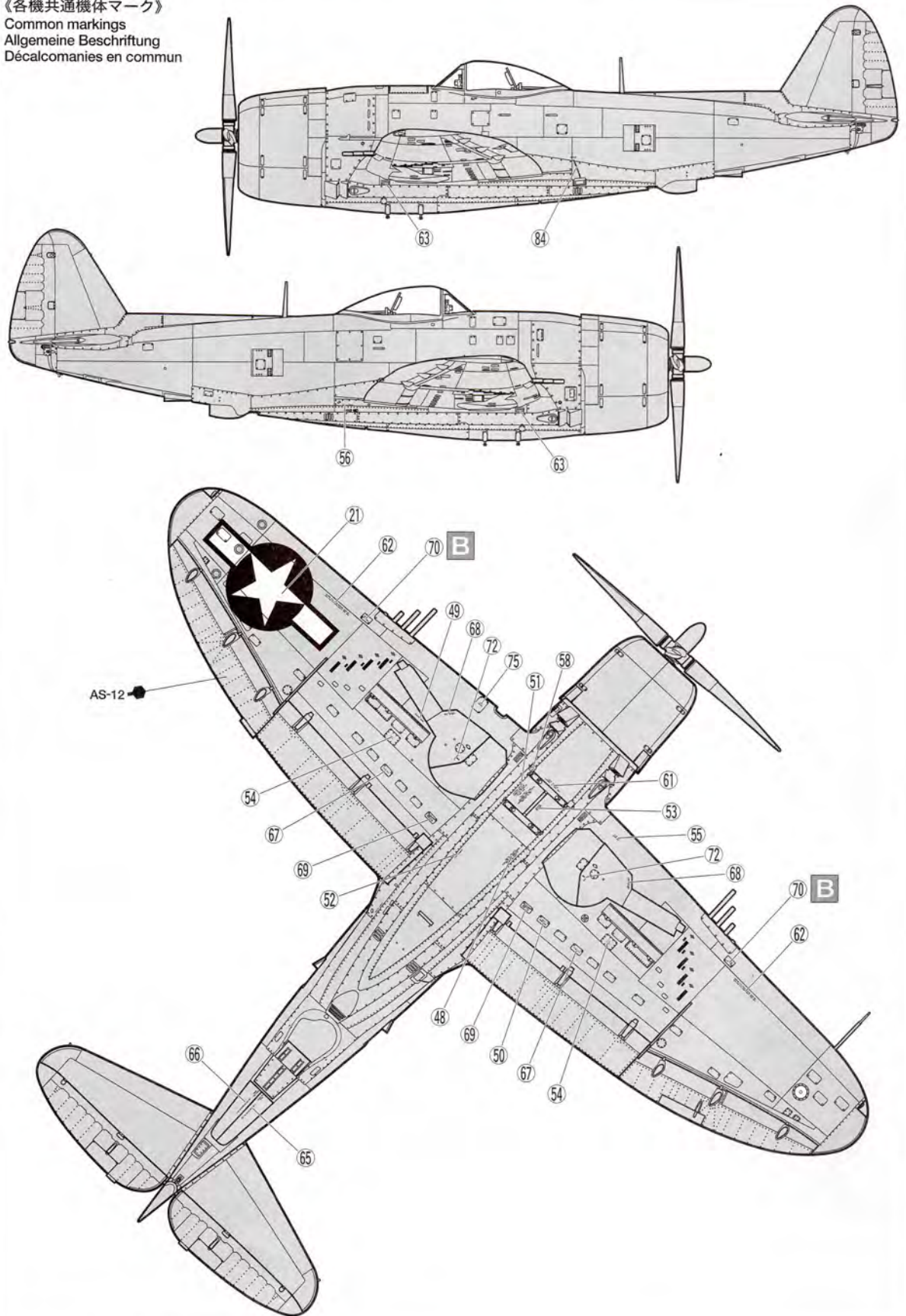
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.

3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.

4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.

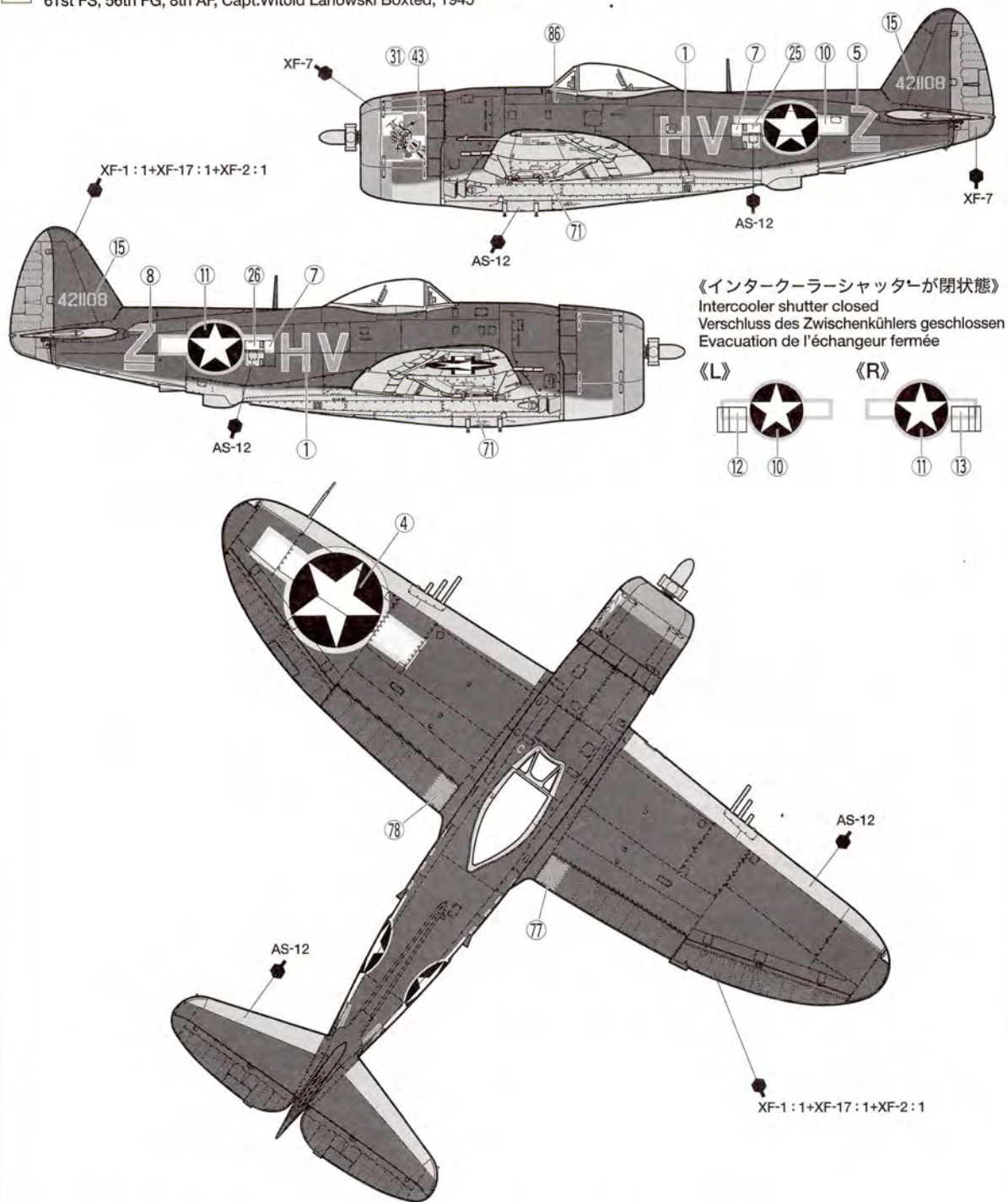
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

## 《各機共通機体マーク》 Common markings Allgemeine Beschriftung Décalcomanies en commun

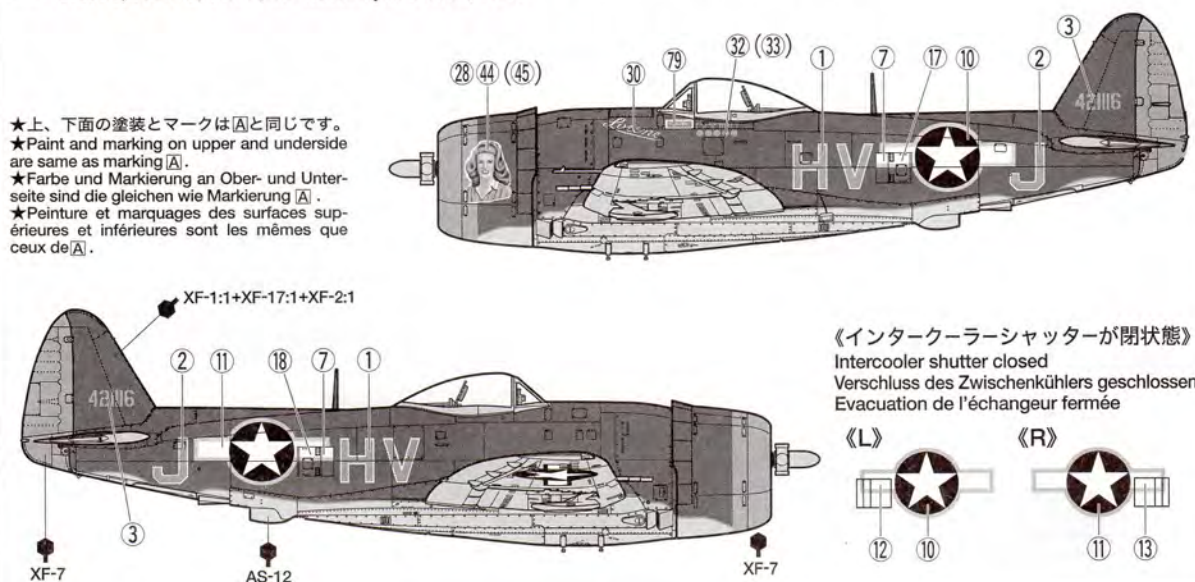


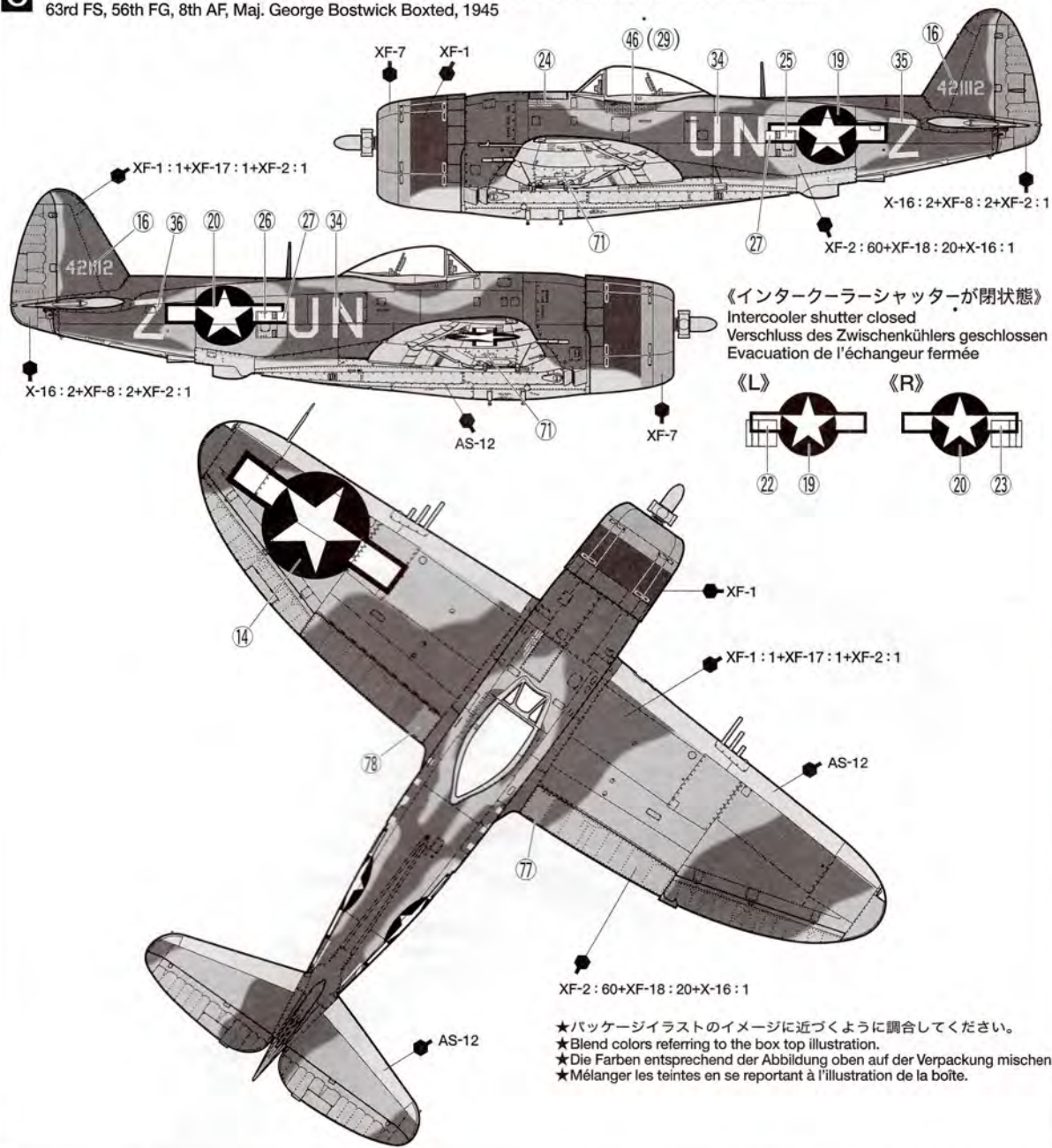


**A** 《第8空軍 第56戦闘航空群 第61戦闘飛行隊 ヴィトルド・ラノフスキ大尉 ボックステッド》1945年  
61st FS, 56th FG, 8th AF, Capt. Witold Lanowski Boxted, 1945

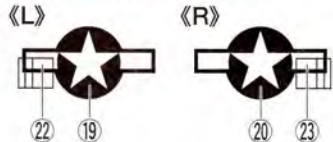


**B** 《第8空軍 第56戦闘航空群 第61戦闘飛行隊 ラッセル・カイラー中尉 ボックステッド》1945年  
61st FS, 56th FG, 8th AF, Lt. Russell Kyler Boxted, 1945





《インタークーラーシャッターが閉状態》  
Intercooler shutter closed  
Verschluss des Zwischenkühlers geschlossen  
Evacuation de l'échangeur fermée



★パッケージイラストのイメージに近づくように調合してください。  
★Blend colors referring to the box top illustration.  
★Die Farben entsprechend der Abbildung oben auf der Verpackung mischen.  
★Mélanger les teintes en se reportant à l'illustration de la boîte.

## 部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《現金書留のご利用法》  
下のカードにあなただの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みください。
- ②《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。
- ③《電話でのご注文もご利用いただけます》  
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)

をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

《タミヤカード》タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスまでお問い合わせください。

《お問い合わせ番号》

静岡 054-283-0003 (静岡へ自動転送)  
東京 03-3899-3765 (静岡~平日) ▶ 8:00~20:00  
営業時間/平日(月~金曜日) ▶ 8:00~20:00  
土、日、祝日 ▶ 8:00~17:00

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code ITEM 61096  
9006371.....A Parts  
0006370.....B Parts  
0006384.....C, D & K Parts (1 pc.)  
0006385.....G & H Parts  
9116013.....J Parts  
9116026.....L Parts  
9406058.....2x3mm Poly Cap (2 pcs.)  
1406220.....Decal (a)  
1406221.....Decal (b)  
1056331.....Instructions

## REPUBLIC P-47M THUNDERBOLT



1/48 傑作機シリーズ NO.96

リパブリック P-47M サンダーボルト

A/パーツ.....	910円	9006371
B/パーツ.....	870円	0006370
C・D・K/パーツ (1枚).....	460円	0006384
G・H/パーツ.....	970円	0006385
J/パーツ.....	360円	9116013
L/パーツ.....	620円	9116026
2x3mmポリキャップ (2個).....	100円	9406058
マーク (a).....	350円	1406220
マーク (b).....	260円	1406221
説明図.....	320円	1056331

For Japanese use only! ITEM 61096

住所

電話 ( ) -

氏名

1208



〒422-8610 静岡県駿河区墨田原3-7